

DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

Approvazione, ai sensi dell'Art. 106 del D.LGS 50/2016, della modifica del contratto, durante il periodo di efficacia, relativamente all'appalto dei lavori di: "ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEGLI ORMEGGI E DEI PIAZZALI DA DESTINARSI PROVVISORIAMENTE AL TRAFFICO CROCIERISTICO PRESSO LA BANCHINA LIGURIA DEL PORTO DI VENEZIA"

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

VISTO il decreto Legge 20 Luglio 2021, n°103, convertito con modificazioni dalla Legge 16 Settembre 2021 n°125;

VISTO il decreto commissariale n°4 del 10/11/2021;

CONSIDERATO che in data 22/11/2021 è stato depositato agli atti del Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi per la salvaguardia della laguna di Venezia il progetto esecutivo denominato "ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEGLI ORMEGGI E DEI PIAZZALI DA DESTINARSI PROVVISORIAMENTE AL TRAFFICO CROCIERISTICO PRESSO LA BANCHINA LIGURIA DEL PORTO DI VENEZIA";

VISTA la validazione effettuata in data 25/11/2021 dal Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'Art. 26 commi 6 e 8 del Dlgs.18 aprile 2016 n.50 e s.m.i.;

VISTO il verbale di seduta pubblica del 07/12/2021 per mezzo del quale, il Responsabile Unico del procedimento ha formulato la proposta di aggiudicazione in favore dell'operatore economico MAC COSTRUZIONI SRL unipersonale;

VISTO il decreto Commissario Crociere Venezia n°08 con quale è stato approvato il verbale della seduta pubblica di gara n. 1 tenutasi in data 07 dicembre 2021 (prot. n. 118 del 09 dicembre 2021) e l'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 32, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016 (e smi), alla ditta MAC COSTRUZIONI SRL unipersonale, P. IVA n. 03962380287, con sede a Resana (TV), in via Siese, n. 16, dei lavori in oggetto alle condizioni indicate nella lettera di invito e nel progetto esecutivo ed in particolare dietro pagamento di un corrispettivo di € 1.257.777,48 oltre a € 11.357,34 per oneri relativi a protocollo COVID, non soggetti al ribasso di gara ed a € 14.446,37 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a ribasso percentuale di gara e quindi per un totale complessivo pari ad € 1.283.581,19;

VISTA la dichiarazione di efficacia PROTOCOLLO Commissario Crociere Venezia.U.0000138 del 17-12-2021;

VISTA la consegna dei lavori, in via d'urgenza, esperita ai sensi Art. 5 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n°49 del 07 Marzo 2018;

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

VISTO il contratto d'appalto sottoscritto in data 08/02/2022

CONSIDERATE le richieste formulate dalle Autorità competenti, in ordine ad alcuni dettagli inerenti gli apprestamenti e le attrezzature necessarie ad una corretta realizzazione dell'opera, rappresentate successivamente la consegna dei lavori;

CONSIDERATE le richieste formulate dalla società gestrice del nuovo accosto temporaneo espresse al fine di risolvere contingenze emerse nel corso dei lavori e garantire la migliore operatività possibile del terminal provvisorio;

CONSIDERATI alcuni imprevisti, emersi durante il corso dei lavori e derivanti dalla presenza di molteplici sotto-servizi presenti nelle aree oggetto del presente intervento;

CONSIDERATI gli interventi volti a migliorare le condizioni operative e di funzionalità dell'opera ordinati dal Direttore dei Lavori;

VISTA la relazione del Direttore dei Lavori, redatta ai sensi dell'Art. 8 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n°49 del 07 Marzo 2018, con cui il Direttore dei Lavori propone al R.U.P. la perizia suppletiva e di variante per un importo netto di complessivi Euro 378.704,69;

RITENUTE ammissibili, ai sensi dell'Art. 106 comma 1 lett. b), comma 1 lett. c), e comma 2, le modifiche al contratto durante il periodo di efficacia per le motivazioni meglio rappresentate nella relazione di cui al visto precedente;

VISTA la disponibilità delle risorse finanziarie autorizzate dall'articolo 2, comma 5, del decreto-legge 20 luglio 2021, n. 103, convertito con modificazioni dalla legge 16 settembre 2021, n. 125;

VISTO il quadro economico di perizia che ammonta a complessivi Euro 1.889.242,47 così suddivisi:

- Per somme a base d'appalto Euro 1.660.297,38;
- Per somme a disposizione dell'Amministrazione Euro 228.945,09;

VISTA la documentazione tecnica allegata ed a corredo della relazione redatta sensi dell'Art. 8 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n°49 del 07 Marzo 2018;

DECRETA

ARTICOLO UNICO

Ai sensi dell'art. 106 del D.LGS 50/2016, si approva:

- La perizia suppletiva e di variante per un importo di netto complessivo di Euro 378.704,69 a valere sui fondi della contabilità speciale n°6312 di cui alla nota del Ministero dell'Economia e Finanze Prot. 270838 del 22/10/2021.
- Il quadro economico risultante dalla perizia suppletiva e di variante che ammonta a complessivi Euro 1.889.242,47;

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

- L'affidamento dei maggiori e diversi lavori, ai sensi dell'Art. 106 del D.LGS 50/2016, all'operatore economico MAC COSTRUZIONI SRL unipersonale, P. IVA n. 03962380287;
- La modifica del contratto durante il periodo di efficacia relativamente all'appalto di "ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEGLI ORMEGGI E DEI PIAZZALI DA DESTINARSI PROVVISORIAMENTE AL TRAFFICO CROCIERISTICO PRESSO LA BANCHINA LIGURIA DEL PORTO DI VENEZIA".

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Fulvio Lino Di Blasio