

## **SCHEDA TECNICA - APPRODO NAVI DA CROCIERA PRESSO LA BANCHINA LIGURIA**

### Premessa

L'art. 1, comma 2 del Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro", ha previsto, a decorrere dal 1° agosto 2021, il divieto di transito per le vie d'acqua Bacino di San Marco, Canale di San Marco e Canale della Giudecca di navi aventi almeno una delle seguenti caratteristiche:

- a) stazza lorda superiore a 25.000 GT;
- b) lunghezza dello scafo al galleggiamento superiore a 180 metri;
- c) altezza dalla linea di galleggiamento (air draft) superiore a 35 metri, con esclusione delle navi a propulsione mista vela - motore;
- d) impiego di combustibile in manovra con contenuto di zolfo uguale o superiore allo 0.1 per cento.

L'art. 2, comma 1 ha nominato Commissario straordinario, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, con il compito di procedere alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione dei seguenti interventi, previa valutazione di impatto ambientale, secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia, e garantendone la coerenza con le indicazioni del Piano morfologico e ambientale della Laguna di Venezia, e successivi aggiornamenti:

1. realizzazione di punti di attracco temporanei in numero non superiore a cinque nell'area di Marghera, di cui due disponibili già per la stagione crocieristica 2022, destinati anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT;
2. manutenzione dei canali esistenti;
3. interventi accessori per il miglioramento dell'accessibilità nautica e della sicurezza della navigazione;
4. promozione di studi idrogeologici, geomorfologici e archeologici volti alla salvaguardia di Venezia e della sua Laguna, qualora nell'attuazione degli interventi affidati verificarsi eventuali disponibilità rispetto alle risorse assegnate.

### Lavori approdo Banchina Liguria

In base a quanto stabilito dal Decreto-legge 20 luglio 2021 n. 103, è stato individuato presso la Banchina Liguria a Marghera, attualmente in concessione demaniale a VECON SpA, il primo degli approdi temporanei per navi da crociera. L'incarico per la progettazione esecutiva, la direzione dei lavori e la direzione operativa, nonché il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dell'intervento di *"Adeguamento funzionale degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso la banchina Liguria del Porto di Venezia"* è stato affidato alla società MEP Engineering.

A novembre 2021, infatti, il Commissario Straordinario per le Crociere approva, con Decreto n. 6/2021, il progetto esecutivo, elaborato da MEP Engineering, relativo all'adeguamento funzionale della banchina. A dicembre 2021, il Commissario aggiudica i lavori di adeguamento della banchina Liguria (Decreto n. 8/2021) alla MAC COSTRUZIONI SRL, dopo che quella dell'azienda di costruzioni era stata individuata quale migliore

offerta nel corso di una seduta pubblica di gara. Sempre a dicembre 2021, viene effettuata la consegna dei lavori in via d'urgenza.

L'approdo temporaneo in Banchina Liguria accoglierà navi da crociera nell'anno in corso e nel 2023 **tutti i sabati e una domenica al mese, a partire da sabato 9 aprile**, e secondo la modalità operativa prevista che prevede il trasferimento dei passeggeri in imbarco a Marghera dalla Stazione Marittima e in sbarco alla Stazione Marittima o all'aeroporto. Fino ad oggi, per l'anno 2022, è previsto l'attracco di 32 navi da crociera.

Gli interventi, dal valore complessivo di **euro 1.889.242**, hanno avuto **inizio a dicembre 2021** e si sono **conclusi** lo scorso **3 aprile**, per una durata di 105 giorni, e hanno riguardato, nel dettaglio, l'adeguamento di un tratto di carreggiata stradale mediante la realizzazione del marciapiede, della barriera stradale e il rifacimento del manto in conglomerato bituminoso, l'installazione di un nuovo impianto di illuminazione pubblica a servizio della carreggiata stradale adeguata, l'adeguamento di sottoservizi (acque meteoriche linee elettriche e dati, scarichi acque nere), l'installazione di nuove recinzioni doganali e l'adeguamento di recinzioni esistenti, l'installazione di nuove telecamere con tecnologia fissa e dome. Tra le opere civili, inoltre, si è provveduto alla fornitura e posa in opera di box prefabbricati da porre a servizio delle Autorità deputate ai controlli doganali, di frontiera e della società gestrice del nuovo accosto, alla fornitura e posa in opera di box prefabbricati ad uso servizi igienici e alla fornitura e posa in opera di una tendostruttura della superficie di circa 1000 m2 da adibire a provvisoria stazione passeggeri.