

## **DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA**

Approvazione, ai sensi dell'Art. 106 del D.LGS 50/2016, della modifica del contratto, durante il periodo di efficacia, relativamente all'appalto dei lavori di: "ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEGLI ORMEGGI E DEI PIAZZALI DA DESTINARSI PROVVISORIAMENTE AL TRAFFICO CROCIERISTICO PRESSO LA BANCHINA LOMBARDIA DEL PORTO DI VENEZIA"

### **IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA**

VISTO il decreto Legge 20 Luglio 2021, n°103, convertito con modificazioni dalla Legge 16 Settembre 2021 n°125;

VISTO il decreto commissariale n°4 del 10/11/2021;

CONSIDERATO che in data 30/11/2021 è stato depositato agli atti del Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi per la salvaguardia della laguna di Venezia il progetto esecutivo denominato "ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEGLI ORMEGGI E DEI PIAZZALI DA DESTINARSI PROVVISORIAMENTE AL TRAFFICO CROCIERISTICO PRESSO LA BANCHINA LOMBARDIA DEL PORTO DI VENEZIA";

VISTA la validazione effettuata in data 02/12/2021 dal Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'Art. 26 commi 6 e 8 del Dlgs.18 aprile 2016 n.50 e s.m.i.;

VISTO il verbale di seduta pubblica del 21/12/2021 per mezzo del quale, il Responsabile Unico del procedimento ha formulato la proposta di aggiudicazione in favore dell'operatore economico ReseArch Consorzio Stabile, che ha indicato quale esecutore dell'intervento l'impresa consorziata I.CO.GE. S.r.l., P. IVA n.07174230636, con sede in Via Comunale Margherita, 199, Napoli (NA);

VISTO il decreto Commissario Crociere Venezia n°09 con quale è stato approvato il verbale della seduta pubblica di gara tenutasi in data 16 dicembre 2021 (prot. n. 150 del 21 dicembre 2021) e l'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 32, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016 (e smi), alla ditta ReseArch Consorzio Stabile, che ha indicato quale esecutore dell'intervento l'impresa consorziata I.CO.GE. S.r.l., P. IVA n.07174230636, con sede in Via Comunale Margherita, 199, Napoli (NA), dei lavori in oggetto alle condizioni indicate nella lettera di invito e nel progetto esecutivo ed in particolare dietro pagamento di un corrispettivo di € 2.217.340,78 oltre a € 59.678,84 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a ribasso percentuale di gara, e quindi per un totale complessivo pari ad € 2.284.289,40;

VISTA la dichiarazione di efficacia dell'aggiudicazione PROTOCOLLO Commissario Crociere Venezia.U.0000174 del 30-12-2021;

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

VISTA l'istanza presentata dall'operatore economico affidatario ReseArch Consorzio Stabile, con nota PROTOCOLLO Commissario Crociere Venezia.E.0000020 del 14-01-2022, concernente la sostituzione della consorziata esecutrice con la quale è stato chiesto di poter procedere in favore dell'esecutore Ferrari Ing. Ferruccio S.r.l. con sede legale in Rovereto (TN) Via Silvio Pellico n° 17 con C. F. 09883150154 e P. Iva 02703110276 in luogo della società I.CO.GE. S.r.l., P. IVA n.07174230636, con sede in Via Comunale Margherita, 199, Napoli (NA);

VISTO il decreto commissariale n°10 del 14/01/2022 concernente l'autorizzazione di sostituzione della ditta esecutrice che in luogo della società I.CO.GE. S.r.l., P. IVA n.07174230636, con sede in Via Comunale Margherita, 199, Napoli (NA) autorizza l'esecuzione dei lavori all'operatore economico Ferrari Ing. Ferruccio S.r.l. con sede legale in Rovereto (TN) Via Silvio Pellico n° 17 con C. F. 09883150154 e P. Iva 02703110276

VISTA la consegna dei lavori, in via d'urgenza, esperita ai sensi Art. 5 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n°49 del 07 Marzo 2018;

VISTO il contratto d'appalto sottoscritto in data 04/02/2022

CONSIDERATE le richieste formulate dalle Autorità competenti, in ordine ad alcuni dettagli inerenti gli apprestamenti e le attrezzature necessarie ad una corretta realizzazione e gestione dell'opera, rappresentate successivamente la consegna dei lavori;

CONSIDERATE le richieste formulate dalla società gestrice del nuovo accosto temporaneo espresse al fine di risolvere contingenze emerse nel corso dei lavori e garantire la migliore operatività possibile del terminal provvisorio;

CONSIDERATI alcuni imprevisti, emersi durante il corso dei lavori e derivanti dalla presenza di molteplici sotto-servizi presenti nelle aree oggetto del presente intervento, di binari la cui presenza non è stata constatata in fase di progetto in quanto rinvenuti sotto alla pavimentazione in conglomerato bituminoso e dalla presenza costante di acqua marina all'interno dello scavo per la realizzazione del collettore fognario;

CONSIDERATI gli interventi volti a migliorare le condizioni operative e di funzionalità dell'opera ordinati dal Direttore dei Lavori;

VISTO il decreto commissariale n°19 del 05/05/2022;

VISTA la relazione del Direttore dei Lavori, emessa in data 06/05/2022 ai sensi dell'Art. 8 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n°49 del 07 Marzo 2018, con cui il Direttore dei Lavori propone al R.U.P. la perizia suppletiva e di variante per un importo netto di complessivi Euro 540.481,35;

VISTO il decreto commissariale n°20 del 16/05/2022;

CONSIDERATE le successive approfondite verifiche, esperite rispetto agli importi contrattuali così come disciplinati dal contratto d'appalto sottoscritto in data 04/02/2022, meglio rappresentate nelle premesse dell'allegata relazione tecnica descrittiva di perizia emessa, ai sensi dell'Art. 8 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n°49 del 07 Marzo 2018, in revisione n°01 in data 13/05/2022;

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

CONSIDERATO che a seguito della revisione della relazione tecnica descrittiva di perizia emessa in data 13/05/2022 per effetto delle verifiche esperite in seno agli importi contrattuali, l'importo complessivo netto del contratto d'appalto sottoscritto in data 04/02/2022 ammonta a complessivi Euro 2.217.156,74 così suddivisi:

- Per lavori a misura Euro 282.100,00
- Per lavori a corpo Euro 1.935.056,74
- Per oneri per la sicurezza e anticontagio Covid 19 Euro 59.678,84 (non soggetti a ribasso)

corrispondente ad un ribasso d'asta del 14,373% mentre il conseguente importo della perizia suppletiva e di variante ammonta a nette e complessivi Euro 547.711,13;

RIBADITO quindi che sono ritenute ammissibili, ai sensi dell'Art. 106 comma 1 lett. b), comma 1 lett. c), e comma 2, le modifiche al contratto durante il periodo di efficacia per le motivazioni meglio rappresentate nella relazione tecnica descrittiva di perizia emessa, ai sensi dell'Art. 8 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n°49 del 07 Marzo 2018, in revisione n°01 in data 13/05/2022;

VERIFICATA la disponibilità delle risorse finanziarie autorizzate dall'articolo 2, comma 5, del decreto-legge 20 luglio 2021, n. 103, convertito con modificazioni dalla legge 16 settembre 2021, n. 125;

VISTO il quadro economico di perizia, allegato alla relazione tecnica descrittiva di perizia emessa, ai sensi dell'Art. 8 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n°49 del 07 Marzo 2018, in revisione n°01 in data 13/05/2022, che ammonta a complessivi Euro € 3.128.663,60 così suddivisi:

- Per somme a base d'appalto Euro 2.824.730,75;
- Per somme a disposizione dell'Amministrazione Euro 303.932,85;

VISTA la documentazione tecnica allegata e parte integrante della relazione tecnica descrittiva di perizia, emessa in revisione 1 in data 13/05/2022 ai sensi dell'Art. 8 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n°49 del 07 Marzo 2018;

## **DECRETA**

### **ARTICOLO UNICO**

Ai sensi dell'art. 106 del D.LGS 50/2016, si approva:

- La perizia suppletiva e di variante per un importo di netto complessivo di Euro 547.711,13 a valere nei fondi della contabilità speciale n°6312 di cui alla nota del Ministero dell'Economia e Finanze Prot. 270838 del 22/10/2021.
- Il quadro economico risultante dalla perizia suppletiva e di variante che ammonta a complessivi Euro 3.128.663,60;
- La modifica, ai sensi dell'Art. 106 del D.LGS 50/2016, del contratto in essere con l'operatore economico ReseArch Consorzio Stabile, P.IVA e C.F.: 05041951210, durante il periodo di efficacia relativamente all'appalto di "ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEGLI ORMEGGI E DEI PIAZZALI DA DESTINARSI PROVVISORIAMENTE AL TRAFFICO CROCIERISTICO PRESSO LA BANCHINA LOMBARDIA DEL PORTO DI VENEZIA", con l'inclusione dei maggiori e diversi lavori previsti dalla suddetta perizia suppletiva e di variante.

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

Ai sensi delle verifiche esperite, la rettifica degli importi contrattuali è da ratificarsi mediante sottoscrizione dell'atto di sottomissione.

Il presente decreto annulla e sostituisce integralmente il decreto commissariale n°20 del 16/05/2022.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Fulvio Lino Di Blasio