

DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

Affidamento dei servizi di ingegneria relativi alla redazione di un Progetto Esecutivo, al Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione, Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione, alla Direzione dei Lavori e alla Direzione Operativa relativamente all'intervento di lavori di miglioramento della sicurezza e della funzionalità degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso le banchine Lombardia e Liguria di Venezia.

CUP: E71B21004800005 - CIG: 9345107242

VISTO il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n.84/1994 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

VISTO il D.L. n. 103/2021, convertito in L. n. 125/2021, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che all'art. 2, comma 1, nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna ed ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (in seguito denominato Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019 - il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per cui *"il Commissario straordinario, per l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica"*;

VISTO l'art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019, che recita: *"Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto"*;

CONSIDERATO altresì che, ai sensi del comma 4 dell'articolo 2 del D.L. n.76/2020, convertito in L. n. 120/2020, nei settori delle infrastrutture stradali, ferroviarie, portuali, aeroportuali, e per i contratti relativi o collegati ad essi, per quanto non espressamente disciplinato dal presente articolo, le stazioni appaltanti, per l'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, e per l'esecuzione dei relativi contratti, operano in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n.159/2011 s.m.i., nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n.50/2016 s.m.i.;

VISTO il decreto commissariale n. 02 del 07 ottobre 2021 con cui l'Ing. Fabio Russo è stato nominato sub-commissario tecnico per le attività e gli interventi sopra richiamati;

VISTO che i professionisti Ing. Francesco Cazzagon e Ing. Alberto Runfola hanno già svolto i servizi di ingegneria nell'ambito degli interventi di adeguamento funzionale degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso la banchina Lombardia e Banchina Liguria del porto di Venezia, e che gli interventi oggetto del presente provvedimento sono complementari a quelli già realizzati;

TENUTO CONTO che l'azione amministrativa è retta dai principi di economicità, efficacia ed efficienza perseguibili nel caso di specie con l'esperienza professionale e le conoscenze tecniche delle problematiche e delle criticità dovute alla peculiarità del porto di Venezia, peraltro emerse in seno agli incontri con le Autorità cui i medesimi professionisti hanno partecipato;

VISTO che con nota del 29/04/2022, il Responsabile del procedimento Ing. Giovanni Terranova, nominato con decreto CCV/4 del 10 novembre 2021, ha formulato la richiesta di offerta economica per l'espletamento dei servizi di ingegneria relativi alla redazione di un Progetto Esecutivo, al Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione, Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione, alla Direzione dei Lavori e alla Direzione Operativa relativamente all'intervento di lavori di miglioramento della sicurezza e della funzionalità degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso le banchine Lombardia e Liguria di Venezia;

TENUTO CONTO che con nota del 27/07/2022 Prot. CCV/373 il costituendo RTI Studio Ing. Cazzagon (mandataria)+ MEP Engineering di Alberto Runfola e Simone Ricci Petitoni (mandante) ha trasmesso la propria offerta economica relativa all'espletamento dei servizi specificati al punto che precede, proponendo di svolgere le suddette prestazioni per l'importo di € 81.276,00;

RITENUTO che la proposta è idonea e congrua in relazione ai servizi oggetto dell'incarico;

DECRETA

ARTICOLO 1

Di affidare al costituendo RTI Studio Ing. Cazzagon (mandataria)+ MEP Engineering di Alberto Runfola e Simone Ricci Petitoni (mandante), rispettivamente con studio professionale in Venezia, S. Croce 4/A (c.f. CZZFNC61E18L736P, P.IVA 02206140275), e lo studio MEP Engineering di Alberto Rufola e Simone Ricci Petitoni (mandante), avente sede legale in Marghera (Venezia) in via Monzani, n.12/11 (P.IVA 04470910276) con associati iscritti all'Ordine degli ingegneri della Provincia di Venezia rispettivamente ai n. 3331 e 3320

assumendo il relativo impegno di spesa di € 81.276,00 (ottantunomiladuecentosettantasei//00). Tale importo, di € 81.276,00, verrà imputato al quadro economico dell'intervento di cui all'Allegato 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021, finanziato ai sensi dell'art. 2, comma 5 del D.L. n. 103/2021 convertito in L. n. 125/2021 ed i cui importi verranno accreditati sulla contabilità speciale del Commissario Straordinario aperta presso Banca d'Italia – Filiale di Venezia con il n. 6312.

Tale importo verrà liquidato con l'emissione del certificato di regolare esecuzione dei servizi.

ARTICOLO 2

Il presente provvedimento viene pubblicato nella Sezione Amministrazione Trasparente del costituendo sito del Commissario straordinario e, nelle more, anche sul sito dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale.

ARTICOLO 3

Il presente provvedimento entra in vigore con effetto immediato, anche nelle more delle verifiche di legge di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 ss.mm.ii.

IL SUB-COMMISSARIO
Fabio Russo