

## DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

### IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

**Affidamento dei servizi di ingegneria relativi alla Direzione dei Lavori e alla Direzione Operativa relativamente all'intervento di lavori di adeguamento funzionale degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso la Banchina Liguria del porto di Venezia nonché affidamento del servizio di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativamente all'intervento di lavori di adeguamento funzionale degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso la Banchina Lombardia del porto di Venezia.**

**Aggiornamento professionale per perizia di variante n.1.**

**CUP: E71B21004770005 - CIG: 9011539D39**

**VISTO** il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n.84/1994 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

**VISTO** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

**VISTO** il D.L. n. 103/2021, convertito in L. n. 125/2021, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che all'art. 2, comma 1, nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna ed ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (in seguito denominato Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019 - il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

**VISTO** l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per cui *"il Commissario straordinario, per l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica"*;

**VISTO** l'art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019, che recita: *"Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto"*;

**CONSIDERATO** altresì che, ai sensi del comma 4 dell'articolo 2 del D.L. n.76/2020, convertito in L. n. 120/2020, nei settori delle infrastrutture stradali, ferroviarie, portuali, aeroportuali, e per i contratti relativi o collegati ad essi, per quanto non espressamente disciplinato dal presente articolo, le stazioni appaltanti, per l'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, e per l'esecuzione dei relativi contratti, operano in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n.159/2011 s.m.i., nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n.50/2016 s.m.i.;

**VISTO** che lo studio di ingegneria MEP Engineering nella veste di Ing. Alberto Runfola ha svolto i servizi di ingegneria della Direzione dei Lavori e della Direzione Operativa dell'intervento di lavori di adeguamento funzionale degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso la Banchina Liguria del porto di Venezia nonché l'affidamento del servizio di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativamente all'intervento di lavori di adeguamento funzionale degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso la Banchina Lombardia del porto di Venezia, nel rispetto dei principi di economicità ed efficienza previsti dalla normativa, tenuto conto dell'esperienza professionale e della conoscenza delle problematiche e delle criticità dovute alla peculiarità del porto di Venezia;

**VISTO** che con nota prot. CCV/191 del 01/04/2022, il Responsabile del procedimento Ing. Giovanni Terranova, nominato con decreto CCV/4 del 10 novembre 2021, ha comunicato all'appaltatore MAC COSTRUZIONI SRL UNIPERSONALE, l'affidamento della modifica contrattuale, ai sensi dell'art. 106 del D.lgs. n.50/2016 s.m.i., dell'appalto in essere;

**CONSIDERATO** che la modifica del contratto ha determinato lo svolgimento delle maggiori prestazioni di Direzione dei Lavori e di Direzione Operativa, previste dal disciplinare d'incarico trasmesso con nota CCV/109 del 06/12/2021, da parte della Società MEP Engineering nell'ambito dell'intervento di lavori di adeguamento funzionale degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso la Banchina Liguria del porto di Venezia nonché quello di coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione relativamente nell'ambito dell'intervento di lavori di adeguamento funzionale degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso la Banchina Lombardia del porto di Venezia;

**TENUTO CONTO** che con nota Prot. CCV/372 del 26/07/2022 lo studio di ingegneria MEP Engineering ha trasmesso il saldo delle competenze relativo all'adeguamento del compenso professionale per lo svolgimento dei servizi di ingegneria di sopra elencati, per l'importo di € 29.018,00+contributo del 4%CNPAIA;

**RITENUTO** congruo e conforme alle previsioni contenute nel Decreto Ministeriale del 17/06/2016 del Ministero della Giustizia in merito all'adeguamento del compenso professionale di cui al punto che precede;

## **DECRETA**

### **ARTICOLO 1**

Di riconoscere la somma di € 29.018,00 oltre al contributo del 4% CNPAIA, allo studio di ingegneria MEP Engineering, con sede legale in via C. Monzani n.12/11 – 30175 Marghera (VE) C.F. e P. IVA 04470910276, assumendo il relativo impegno di spesa che verrà imputato al quadro economico dell'intervento di cui all'Allegato 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021, finanziato ai sensi dell'art. 2, comma 5 del D.L. n. 103/2021 convertito in L. n. 125/2021 ed i cui importi verranno accreditati sulla contabilità speciale del Commissario Straordinario aperta presso Banca d'Italia – Filiale di Venezia con il n. 6312.

Tale importo verrà liquidato con l'emissione del certificato di regolare esecuzione dei servizi.

### **ARTICOLO 2**

Il presente provvedimento viene pubblicato nella Sezione Amministrazione Trasparente del sito del Commissario straordinario.

### **ARTICOLO 3**

Il presente provvedimento entra in vigore con effetto immediato, anche nelle more delle verifiche di legge di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 ss.mm.ii.

IL COMMISSARIO  
dott. Fulvio Lino Di Blasio