

## DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

### IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

**Affidamento dei servizi di ingegneria relativi alla progettazione definitiva, esecutiva, direzione lavori e CSE per la realizzazione di n. 2 bitte di emergenza e adeguamento degli arredi di banchina relativi agli accosti C1-C2-C3-C4 del Porto di Saloni - Chioggia - CUP: E77F22000030005 – CIG: 9451098CC9.**

**VISTO** il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n.84/1994 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

**VISTO** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

**VISTO** il D.L. n. 103/2021, convertito in L. n. 125/2021, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che all’art. 2, comma 1, nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna ed ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (in seguito denominato Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019 - il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

**VISTO** l’art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze per cui *“il Commissario straordinario, per l’espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell’Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica”*;

**VISTO** l’art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019, che recita: *“Per l’esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto”*;

**CONSIDERATO** altresì che, ai sensi del comma 4 dell’articolo 2 del D.L. n.76/2020, convertito in L. n. 120/2020, nei settori delle infrastrutture stradali, ferroviarie, portuali, aeroportuali, e per i contratti relativi o collegati ad essi, per quanto non espressamente disciplinato dal presente articolo, le stazioni appaltanti, per l’affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, e per l'esecuzione dei relativi contratti, operano in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n.159/2011 s.m.i., nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n.50/2016 s.m.i.;

**VISTO** l’art. 4 del D.L. n. 68 del 16/06/2022, per cui *“al fine di garantire lo svolgimento dell’attività crocieristica 2022 nella laguna di Venezia, il Commissario straordinario di cui all’articolo 2 del decreto-legge 20 luglio 2021, n. 103, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 settembre 2021, n. 125, è autorizzato a realizzare, secondo le modalità*

*previste dai commi 1 e 3 del medesimo articolo 2, un ulteriore punto di attracco temporaneo nell'area di Chioggia, destinato anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, nel limite di spesa di 1 milione di euro per l'anno 2022";*

**CONSIDERATO** che sussiste la necessità di avviare le attività propedeutiche all'intervento di adeguamento degli accosti temporanei al porto di Chioggia consistenti nella progettazione definitiva ed esecutiva per la realizzazione di n. 2 bitte di emergenza e adeguamento degli arredi di banchina e di affidare le attività di direzione lavori e di coordinamento per la sicurezza per l'esecuzione dei lavori;

**VISTO** che con nota del 07/10/2022, il Responsabile del procedimento Ing. Giovanni Terranova, nominato con decreto CCV/4 del 10 novembre 2021, ha formulato la richiesta di offerta economica per l'espletamento dei servizi di ingegneria relativi alla progettazione definitiva, esecutiva, direzione lavori e CSE per la realizzazione di n. 2 bitte di emergenza e adeguamento degli arredi di banchina relativi agli accosti C1-C2-C3-C4 del Porto di Saloni – Chioggia;

**VISTO** che la società Saico Ingegneria srl, con sede legale in Via Triestina, 52/10, 30173 Venezia ha trasmesso con nota prot. CCV/483 del 13/10/2022 l'offerta relativa allo svolgimento dei servizi di ingegneria relativi alla progettazione definitiva, esecutiva, direzione lavori e CSE per la realizzazione di n. 2 bitte di emergenza e adeguamento degli arredi di banchina relativi agli accosti C1-C2-C3-C4 del Porto di Saloni - Chioggia proponendo di svolgere le suddette prestazioni per l'importo di € 68.500 più gli oneri previdenziali pari al 4% per un totale di € 71.240,00, al netto di Iva non dovuta ai sensi dell'art. 9 DPR 633/00);

**RITENUTO** che la proposta risulta essere idonea e congrua rispetto alle attività da svolgere oggetto dell'incarico;

#### **DECRETA**

##### **ARTICOLO 1**

Di affidare alla Società Saico Ingegneria srl con sede legale in Via Triestina, 52/10, 30173 Venezia assumendo il relativo impegno di spesa di € 71.240,00 che verrà imputato al quadro economico dell'intervento di cui all'Allegato 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021, finanziato ai sensi dell'art. 2, comma 5 del D.L. n. 103/2021 convertito in L. n. 125/2021 ed i cui importi verranno accreditati sulla contabilità speciale del Commissario Straordinario aperta presso Banca d'Italia – Filiale di Venezia con il n. 6312.

Tale importo verrà liquidato alle condizioni fissate dal disciplinare d'incarico professionale.

##### **ARTICOLO 2**

Il presente provvedimento viene pubblicato nella Sezione Amministrazione Trasparente del sito del Commissario straordinario.

##### **ARTICOLO 3**

Il presente provvedimento entra in vigore con effetto immediato, anche nelle more delle verifiche di legge di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 ss.mm.ii.

IL COMMISSARIO  
dott. Fulvio Lino Di Blasio