

DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

Affidamento del servizio per la realizzazione di simulazioni destinate ad identificare i miglioramenti infrastrutturali da attuare nel canale Malamocco Marghera e nei bacini di evoluzione per aumentare i margini di sicurezza per la navigazione e l'accosto delle navi da crociera nell'area di Marghera - CUP: E71B21004800005 – CIG: Z74386CBFC.

VISTO il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n.84/1994 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

VISTO il D.L. n. 103/2021, convertito in L. n. 125/2021, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che all'art. 2, comma 1, nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna ed ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia – ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019 – il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019, che recita: *"Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto"*;

VISTO l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per cui *"il Commissario straordinario, per l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica"*;

VISTO l'art. 1 del Decreto commissariale n. 22 del 25/05/2022 per cui *"Il Commissario straordinario per l'espletamento del suo incarico si avvale delle strutture dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale ed in particolare delle risorse umane, dei beni strumentali, dei locali, delle banche dati, degli elenchi di operatori economici, degli studi e dei progetti (sia già eseguiti che in corso di redazione) e di quant'altro nelle disponibilità di AdSPMAS utile al conseguimento delle finalità istituzionali del Commissario stesso"*;

CONSIDERATO che l'AdSPMAS ha affidato il servizio "Canale Malamocco Marghera: studio propedeutico alla progettazione per la definizione di soluzioni operative e infrastrutturali per massimizzare la sostenibilità della navigazione", alla società DHI S.R.L. in qualità di capogruppo/mandataria della Associazione Temporanea di Imprese con le società: DHI A/S, FORCE Technology, HS Marine S.r.l., Cetena S.p.A., Around Water di Andrea Zamariolo", CUP F72E18000190005 - CIG 8524154269;

CONSIDERATO, altresì, che il Commissario straordinario ha l'esigenza di studiare i vincoli per la navigazione e l'accosto delle navi da crociera nell'area di Marghera e la conseguente necessità di svolgere delle simulazioni di navigazione per identificare i miglioramenti infrastrutturali da attuare nel canale Malamocco Marghera e nei bacini di evoluzione per aumentare i margini di sicurezza e rendere possibili le manovre secondo la soluzione ritenuta più sostenibile mediante l'utilizzo del modello di simulazione di navigazione 3D già realizzato dall'ATI per l'AdSPMAS;

RITENUTO di affidare all'ATI sopra citata, la realizzazione di specifiche simulazioni per le navi da crociera negli accosti temporanei nell'area di Porto Marghera tramite l'utilizzo del citato modello di simulazione di navigazione. Le simulazioni prevedono la navigazione di diverse tipologie di navi da crociera, in diverse condizioni meteo marine, nei diversi accosti provvisori previsti per un importo di € 22.550,00;

RITENUTO che l'importo risulta essere idoneo e congruo rispetto alle attività da svolgere oggetto del servizio.

DECRETA

ARTICOLO 1

Di affidare alla Società alla DHI S.R.L. in qualità di capogruppo/mandataria della Associazione Temporanea di Imprese con le società: DHI A/S, FORCE Technology, HS Marine S.r.l., Cetena S.p.A., Around Water di Andrea Zamariolo il servizio per la realizzazione di simulazioni destinate ad identificare i miglioramenti infrastrutturali da attuare nel canale Malamocco Marghera e nei bacini di evoluzione per aumentare i margini di sicurezza per la navigazione e l'accosto delle navi da crociera nell'area di Marghera assumendo il relativo impegno di spesa di € 22.550,00 (non imponibile ai fini IVA ai sensi dell'art. 9, comma 1 punto 6 del DPR 633/1972) che verrà imputato al quadro economico dell'intervento 4 di cui all'Allegato 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 - CUP: E71B21004800005, finanziato ai sensi dell'art. 2, comma 5 del D.L. n. 103/2021 convertito in L. n. 125/2021 ed i cui importi verranno accreditati sulla contabilità speciale del Commissario Straordinario aperta presso Banca d'Italia – Filiale di Venezia con il n. 6312.

ARTICOLO 2

Il presente provvedimento viene pubblicato nella Sezione Amministrazione Trasparente del sito del Commissario straordinario.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Fulvio Lino Di Blasio