

DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

Affidamento dei servizi di ingegneria relativi alla verifica del progetto di fattibilità tecnico-economica afferente all'“Attrezzamento temporaneo della Banchina sul Canale Industriale Nord, Sponda Nord per 1 nave da 340 mt” nonché alla verifica della progettazione di fattibilità tecnico-economica ed attività specialistiche relative alla realizzazione di un nuovo Terminal Crociere presso l'area sita in Canale Industriale Nord, Sponda nord di Porto Marghera a Venezia.

VISTO il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n.84/1994 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

VISTO il D.L. n. 103/2021, convertito in L. n. 125/2021, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che all'art. 2, comma 1, nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna ed ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (in seguito denominato Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019 - il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019, che recita: *“Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto”*;

VISTO l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, con cui veniva affidata al Commissario straordinario la realizzazione anche degli interventi relativi a:

- *“Attrezzamento temporaneo della Banchina sul Canale Industriale Nord, Sponda Nord per 1 nave da 340 mt” CUP: E71B21004780005;*
- *“Realizzazione di due accosti per navi di lunghezza fino a 340 mt e realizzazione di un terminal passeggeri presso Canale Nord” CUP: E71B21004790005;*

CONSIDERATO altresì che, ai sensi del comma 4 dell'articolo 2 del D.L. n.76/2020, convertito in L. n. 120/2020, nei settori delle infrastrutture stradali, ferroviarie, portuali, aeroportuali, e per i contratti relativi o collegati ad essi, per quanto non espressamente disciplinato dal presente articolo, le stazioni appaltanti, per l'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, e per l'esecuzione dei relativi contratti, operano in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n.159/2011 s.m.i., nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n.50/2016 s.m.i.;

CONSIDERATO che l’Autorità di sistema Portuale di Venezia, a seguito dell’espletamento di una procedura ad evidenza pubblica avviata antecedentemente alla nomina del Commissario straordinario, con nota prot. ADSPMAS/14324 del 28/09/2021 ha affidato all’ATI con capogruppo Rina Consulting spa il servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica e le attività specialistiche afferenti la realizzazione di un nuovo Terminal Crociere presso l’area sita in Canale Industriale Nord - sponda nord di Porto Marghera a Venezia;

CONSIDERATO che il Commissario Crociere Venezia, con nota prot. CCV/423 dell’8/09/2022, ha optato di affidare il servizio di ingegneria relativo alla redazione di un progetto di fattibilità tecnico-economica afferente all’attrezzamento temporaneo della Banchina sul Canale Industriale Nord, Sponda Nord, all’ATI con capogruppo la stessa Società Rina Consulting spa, già incaricata di predisporre il progetto di cui al punto che precede, al fine di garantire omogeneità e coerenza ai due progetti insistenti nella medesima area;

RITENUTO che i due interventi sopra citati sono strettamente connessi e finalizzati a rendere operativo un ulteriore ormeggio nelle more della realizzazione del citato nuovo Terminal Crociere, in conformità a quanto disposto dal Decreto interministeriale n. 545/2021, e che i rispettivi progetti di fattibilità tecnico- economica riguardano lavori di importo stimato pari rispettivamente ad euro 41.000.000,00 (Terminal) ed euro 6.674.275,00 (Accosto temporaneo), così come risulta dai documenti di fattibilità, e che, pertanto, dovranno essere verificati – in un’ottica di coordinamento e coerenza tra le progettazioni – ai sensi del comma 6 lett. a) dell’art. 26 del D.lgs. n.50/2016 s.m.i., da organismi di controllo accreditati ai sensi della normativa europea.

VISTO che con nota CCV/518 del 09/11/2022, il Commissario straordinario ha formulato la richiesta di offerta economica per l’espletamento dei servizi di ingegneria di verifica dei progetti di fattibilità tecnico- economica, ai sensi dell’art. 26 comma 6 del D.lgs. n.50/2016 s.m.i., relativi ai due interventi di “Attrezzamento temporaneo della Banchina sul Canale Industriale Nord, Sponda Nord per 1 nave da 340 mt” nonché di realizzazione di un nuovo Terminal Crociere presso l’area sita in Canale Industriale Nord, Sponda nord di Porto Marghera a Venezia, per un importo stimato a base d’asta pari ad € 130.937,47;

VISTO che la società Veritas Bureau spa, con sede legale in viale Monza n. 347 CAP 20126 Milano, ha trasmesso con nota prot. CCV/540 del 22/11/2022 l’offerta relativa allo svolgimento dei servizi di cui al punto che precede proponendo di svolgere le suddette prestazioni per l’importo di € 124.390,59 (al netto di Iva non dovuta ai sensi dell’art. 9 DPR 633/00) offrendo un ribasso del 5%;

RITENUTO che la l’offerta risulta essere idonea e congrua rispetto alle attività da svolgere oggetto dell’incarico;

DECRETA

ARTICOLO 1

Di affidare alla società Veritas Bureau spa, con sede legale in Via Monza, n. 347, 20126 Milano, assumendo il relativo impegno di spesa di € 124.390,59 (al netto di Iva non dovuta ai sensi dell’art. 9 DPR 633/00) che verrà imputato al quadro economico dell’intervento di cui all’Allegato 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021, finanziato ai sensi dell’art. 2, comma 5 del D.L. n. 103/2021 convertito in L. n. 125/2021 ed i cui importi verranno accreditati sulla contabilità speciale del Commissario Straordinario aperta presso Banca d’Italia – Filiale di Venezia con il n. 6312. Tale importo verrà liquidato alle condizioni fissate dal disciplinare d’incarico professionale.

ARTICOLO 2

Il presente provvedimento viene pubblicato nella Sezione Amministrazione Trasparente del sito del Commissario straordinario.

ARTICOLO 3

Il presente provvedimento entra in vigore con effetto immediato, anche nelle more delle verifiche di legge di cui all’art. 80 del D.lgs. 50/2016 ss.mm.ii.

IL COMMISSARIO



**Commissario
Crociere
Venezia**

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E
DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA
LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

dott. Fulvio Lino Di Blasio