

---

## **DETERMINA N. 22 DEL 18 GENNAIO 2023**

**PAGAMENTO FATTURA N. FPA 9/22 DEL 03/12/2022 DI FRANCESCO CAZZAGON E FATTURA N. 164 DEL 05/12/2022 DI MEP ENGINEERING DI ALBERTO RUNFOLA E SIMONE RICCI PETITONI**

**IL SUB-COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA**

VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii., recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili M\_ INF. UFFGAB.REG DECRETI. R.0000224 del 28.05.2021, che nomina il Dott. Fulvio Lino Di Blasio quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro", che all'art. 2, comma 1 nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Commissario Straordinario con il compito di procedere, tra l'altro, alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione di punti di attracco temporanei in numero non superiore a cinque nell'area di Marghera, di cui due disponibili già per la stagione crocieristica 2022, destinati anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, previa valutazione di impatto ambientale, secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia, e garantendone la coerenza con le indicazioni del Piano morfologico e ambientale della Laguna di Venezia, e successivi aggiornamenti;

VISTO il comma 4 del citato articolo 2 del decreto-legge n. 103 del 2021, che demanda a un decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili adottato, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la regione Veneto, di stabilire i termini e le attività connessi alla realizzazione degli interventi di cui al comma 1, nonché una quota percentuale del quadro economico degli interventi da realizzare eventualmente da destinare alle spese di supporto tecnico;

VISTO il comma 5 del citato art. 2 del D.L. n. 103 del 2021, che per le finalità di cui sopra ha autorizzato la spesa di 2 milioni di euro per l'anno 2021, 8 milioni di euro per l'anno 2022, 15 milioni di euro per l'anno 2023, 42 milioni di euro per l'anno 2024, 55 milioni di euro per l'anno 2025 e 35 milioni di euro per l'anno 2026;

VISTO il D.L. 545 del 31/12/2021 recante “termini e attività connesse alla realizzazione degli interventi relativi ai punti di attracco temporanei nell’Area di Marghera, alla manutenzione dei canali esistenti e agli interventi accessori per il miglioramento dell’accessibilità nautica e della sicurezza della navigazione” che, al comma 4, ha previsto che Il Commissario straordinario può assumere le funzioni di stazione appaltante ed in tal caso è autorizzata l’apertura di apposita contabilità speciale per le spese di funzionamento e di realizzazione degli interventi di cui al comma 1, ai sensi del comma 3bis, dell’articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;

ATTESO che il Commissario straordinario ha assicurato l’urgente avvio delle attività preordinate alla realizzazione degli interventi identificati nel citato D.M. n. 545/2021 con il CUP E71B21004770005, per l’adeguamento funzionale degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso la banchina “Liguria” e la banchina “Lombardia”, affidando al costituendo RTI Studio Ing. Cazzagon (mandataria) e MEP Engineering di Alberto Runfola e Simone Ricci Petitoni (mandante), il servizio di sviluppo del Progetto Esecutivo, Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione, Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione, Direzione dei Lavori e Direzione Operativa relativamente all’intervento di lavori di “Miglioramento della sicurezza e della funzionalità degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso le banchine Lombardia e Liguria di Venezia - (CUP opera: E71B21004770005 – CIG servizi ingegneria: 9345107242)” per un importo complessivo di Euro 81.276,00;

VISTA la nota di liquidazione predisposta dal RUP, protocollo 578 del 22/12/2022, con la quale si approva il pagamento delle seguenti fatture, protocollate come in atti:

- fattura n. FPA 9/22 del 03/12/2022, emessa da Francesco Cazzagon di euro 18.616,00 - prot. 566/2022;
- fattura n. 164 del 05/12/2022, emessa da MEP Engineering di Alberto Runfola e Simone Ricci Petitoni di euro 13.572,00 – prot. 568/2022;

VISTA la regolare posizione dei creditori con gli obblighi contributivi INPS e INAIL, e con le Casse di Previdenza e assistenza;

VISTA le verifiche effettuate ai sensi dell’art. 48-bis del DPR 602/1973;

VISTA la nomina del Cons. Giuseppe Teti a sub-commissario con profilo amministrativo-contabile;

### **DETERMINA**

Richiamato integralmente quanto in premessa, di procedere al pagamento delle fatture sopra emarginata, per l'importo lordo sopra indicato, comprensivo del versamento all'Erario per la parte relativa alla ritenuta d'acconto a valere sulla contabilità speciale n. 6312/224 e di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione amministrazione trasparente del sito web del Commissario Straordinario.

Venezia, 18 gennaio 2023

Il sub-Commissario

Giuseppe Teti