

## **DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA**

APPALTO DEI LAVORI DI MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA E DELLA FUNZIONALITÀ DEGLI ORMEGGI E DEI PIAZZALI DA DESTINARSI PROVVISORIAMENTE AL TRAFFICO CROCIERISTICO PRESSO LE BANCHINE LOMBARDIA E LIGURIA DEL PORTO DI VENEZIA – C.U.P. E71B21004770005. CIG 9625480D5D

### **IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA**

VISTO il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n.84/1994 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

VISTO il D.L. n. 103/2021, convertito in L. n. 125/2021, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che all’art. 2, comma 1, nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna ed ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (in seguito denominato Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32/2019 , convertito in L. n. 55/2019 - il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l’art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze per cui *“il Commissario straordinario, per l’espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell’Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica”*;

VISTO l’art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019, che recita: *“Per l’esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30 , 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i. , nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto”*;

VISTO il decreto commissariale n°4 del 10/11/2021 che nomina R.U.P. l’Ing. Giovanni Terranova, Direttore Tecnico dell’Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

CONSIDERATO che in data 30/11/2022 è stato depositato agli atti del Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi per la salvaguardia della laguna di Venezia il progetto esecutivo denominato "MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA E DELLA FUNZIONALITA' DEGLI ORMEGGI E DEI PIAZZALI DA DESTINARSI PROVVISORIAMENTE AL TRAFFICO CROCIERISTICO PRESSO LE BANCHINE LOMBARDIA E LIGURIA DEL PORTO DI VENEZIA – C.U.P. E71B21004770005";

CONSIDERATA la validazione effettuata in data 05/12/2022 dal Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 26 commi 6 e 8 del Dlgs.18 aprile 2016 n.50 e s.m.i.;

VISTO il decreto CCV n°36 del 15/12/2022 concernente l'approvazione, ai sensi dell'art. 27 del Dlgs.18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i, del progetto esecutivo denominato "MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA E DELLA FUNZIONALITA' DEGLI ORMEGGI E DEI PIAZZALI DA DESTINARSI PROVVISORIAMENTE AL TRAFFICO CROCIERISTICO PRESSO LE BANCHINE LOMBARDIA E LIGURIA DEL PORTO DI VENEZIA – C.U.P. E71B21004770005";

CONSIDERATO che il valore stimato dell'appalto è pari a complessivi € 726.440,25 (euro settecento ventiseimila quattrocento quaranta //25) così suddiviso:

- per i lavori posti a base di gara: € 703.809,64 (euro settecentotremila ottocentonove//64), soggetti al ribasso percentuale di aggiudicazione;
- per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a ribasso percentuale di gara: € 22.630,61 (euro ventiduemila seicento trenta//00).

L'IVA non è imponibile ai sensi dell'art. 9 comma 1 punto 6 del D.P.R. n. 633 del 26/10/1972.

Ai sensi dell'art. 23, comma 16 del D.lgs. n. 50 del 2016, sono stati considerati i costi della manodopera stimati in € 183.869,08;

CONSIDERATO che l'appalto è interamente a misura, pertanto, ai sensi della lettera eeeee) del comma 1 dell'art. 3 del D.Lgs. n. 50/2016, il corrispettivo contrattuale si riferirà alle prestazioni complessive come eseguite e dedotte dal contratto, applicando alle unità di misura delle singole parti del lavoro eseguito i prezzi unitari dedotti in contratto;

RITENUTO di procedere all'aggiudicazione dell'appalto secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'articolo 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 secondo i criteri di cui al disciplinare di gara che saranno così suddivisi:

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	75
Offerta economica	25
<b>TOTALE</b>	<b>100</b>

CONSIDERATO che sussistono le ragioni di urgenza di cui all'art. 60, comma 3, del d.lgs. n. 50/2016.

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

## DECRETA

### ARTICOLO UNICO

Preso atto della narrativa in premessa specificata, che si intende integralmente riportata nel presente dispositivo, costituendone parte integrante e sostanziale:

- di indire una procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. per l'affidamento dei lavori di "MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA E DELLA FUNZIONALITA' DEGLI ORMEGGI E DEI PIAZZALI DA DESTINARSI PROVVISORIAMENTE AL TRAFFICO CROCIERISTICO PRESSO LE BANCHINE LOMBARDIA E LIGURIA DEL PORTO DI VENEZIA – C.U.P. E71B21004770005";
- che sussistono le ragioni di urgenza di cui all'art. 60, comma 3, del d.lgs. n. 50/2016;
- di approvare i documenti di gara e i relativi allegati;
- che l'importo a base di gara è pari a complessivi € 726.440,25 (euro settecento ventiseimila quattrocento quaranta //25) così suddiviso:
  - per i lavori posti a base di gara: € 703.809,64 (euro settecentotremila ottocentonove//64), soggetti al ribasso percentuale di aggiudicazione;
  - per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a ribasso percentuale di gara: € 22.630,61 (euro ventiduemila seicento trenta//00).

L'IVA non è imponibile ai sensi dell'art. 9 comma 1 punto 6 del D.P.R. n. 633 del 26/10/1972.

Ai sensi dell'art. 23, comma 16 del D.lgs. n. 50 del 2016, sono stati considerati i costi della manodopera stimati in € 183.869,08;

- di utilizzare quale criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2 del Codice dei Contratti, secondo i criteri sopra indicati;
- di affidare l'intervento in oggetto mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Codice da gestire attraverso l'utilizzazione della piattaforma telematica SINTEL (<https://www.ariaspa.it/wps/portal/site/aria>), conforme all'art. 40 e alle prescrizioni di cui all'art. 58 del Codice e nel rispetto delle disposizioni di cui al D. Lgs. n. 82/2005, secondo le modalità dettagliatamente descritte nel disciplinare di gara.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
Fulvio Lino Di Blasio