

ORDINANZA DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

Banchina prospiciente il Canale Lombardo esterno (C1-C3) presso Isola dei Saloni a Chioggia con relative aree e infrastrutture quale punto di attracco temporaneo nell'area di Chioggia, destinato anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT ai sensi dell'art. 4, comma 1 del Decreto-Legge 16 giugno 2022, n. 68. Individuazione aree ed utilizzo infrastrutture a terra.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii., recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili M_INF. UFFGAB.REG DECRETI. R.0000224 del 28.05.2021, che nomina il Dott. Fulvio Lino Di Blasio quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro";

VISTO l'art. 2, comma 1 del citato Decreto Legge n. 103/2021, che nomina Commissario Straordinario, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, con il compito di procedere alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione dei seguenti interventi: a) realizzazione di punti di attracco temporanei in numero non superiore a cinque nell'area di Marghera, di cui due disponibili già per la stagione crocieristica 2022, destinati anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT; b) manutenzione dei canali esistenti; c) interventi accessori per il miglioramento dell'accessibilità nautica e della sicurezza della navigazione;

VISTO l'art. 2 comma 3 del D.L. n. 103/2021, per cui *"il Commissario straordinario, al fine di assicurare la celere realizzazione degli interventi di cui al comma 1, con proprio provvedimento può rilasciare, modificare o integrare le autorizzazioni e le concessioni ai sensi degli articoli 16, 17 e 18 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, nonché disciplinare l'utilizzo dei beni demaniali, interessati o coinvolti dalla realizzazione di detti interventi"*;

VISTO l'art. 4 del D.L. n. 68 del 16/06/2022, per cui *"al fine di garantire lo svolgimento dell'attività crocieristica 2022 nella laguna di Venezia, il Commissario straordinario di cui all'articolo 2 del decreto-legge 20 luglio 2021, n. 103, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 settembre 2021, n. 125, è autorizzato a realizzare, secondo le modalità previste dai commi 1 e 3 del medesimo articolo 2, un ulteriore punto di attracco temporaneo nell'area di Chioggia, destinato anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, nel limite di spesa di 1 milione di euro per l'anno 2022"*;

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

VISTO l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili adottato, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la regione Veneto, per cui *per gli interventi individuati nell'articolo 1, il Commissario straordinario, per l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;*

VISTO l'art. 4, comma 3 del D.L. 32/2019 per cui il Commissario straordinario, per l'esecuzione degli interventi provvede anche a mezzo di ordinanze;

VISTA l'ordinanza n. 4 del 04/07/2022 con la quale il Commissario straordinario individuava un punto di attracco temporaneo nell'area di Chioggia presso la banchina prospiciente il Canale Lombardo esterno (C1-C3) dell'Isola dei Saloni a Chioggia con relative aree e infrastrutture, destinato anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT ai sensi dell'art. 4, comma 1 del Decreto-Legge 16 giugno 2022, n. 68;

RITENUTO necessario procedere all'aggiornamento della citata ordinanza n. 4 del 04/07/2022, al fine di adeguare le aree da attribuire al gestore del servizio di accoglienza passeggeri alle nuove esigenze derivanti sia dall'incremento del numero di tocche annuali previste a partire dalla stagione 2023 sia dagli interventi di miglioramento della sicurezza e della funzionalità in corso di realizzazione;

ORDINA

ARTICOLO 1

A partire dalla data odierna, l'area della banchina prospiciente il Canale Lombardo esterno (C1-C3) presso Isola dei Saloni a Chioggia, già identificata quale punto di attracco temporaneo nell'area di Chioggia, destinato anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT ai sensi dell'art. 4, comma 1 del Decreto-Legge 16 giugno 2022, n. 68, viene individuata e predisposta con infrastrutture temporanee a terra, rivalutate ed ottimizzate a conclusione della stagione crocieristica 2022.

In forza di quanto sopra l'accosto per le navi, le aree a terra e le infrastrutture come individuate nell'allegato 1, necessarie allo svolgimento delle operazioni e dei servizi ai passeggeri, dovranno essere resi disponibili e fruibili al gestore del servizio di accoglienza passeggeri interessato dal divieto di transito di cui all'art. 1 comma 2 del D.L. 103/2021, al fine di poter svolgere in condizioni di sicurezza tutte le attività.

ARTICOLO 2

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale – quale Ente gestore dei beni demaniali in oggetto e soggetto di cui il Commissario Straordinario si avvale ai sensi del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 – provvederà a dare esecuzione al presente provvedimento anche mediante adozione di atti di disciplina di utilizzo dei beni demaniali interessati o coinvolti dalla realizzazione di detti interventi.

ARTICOLO 3

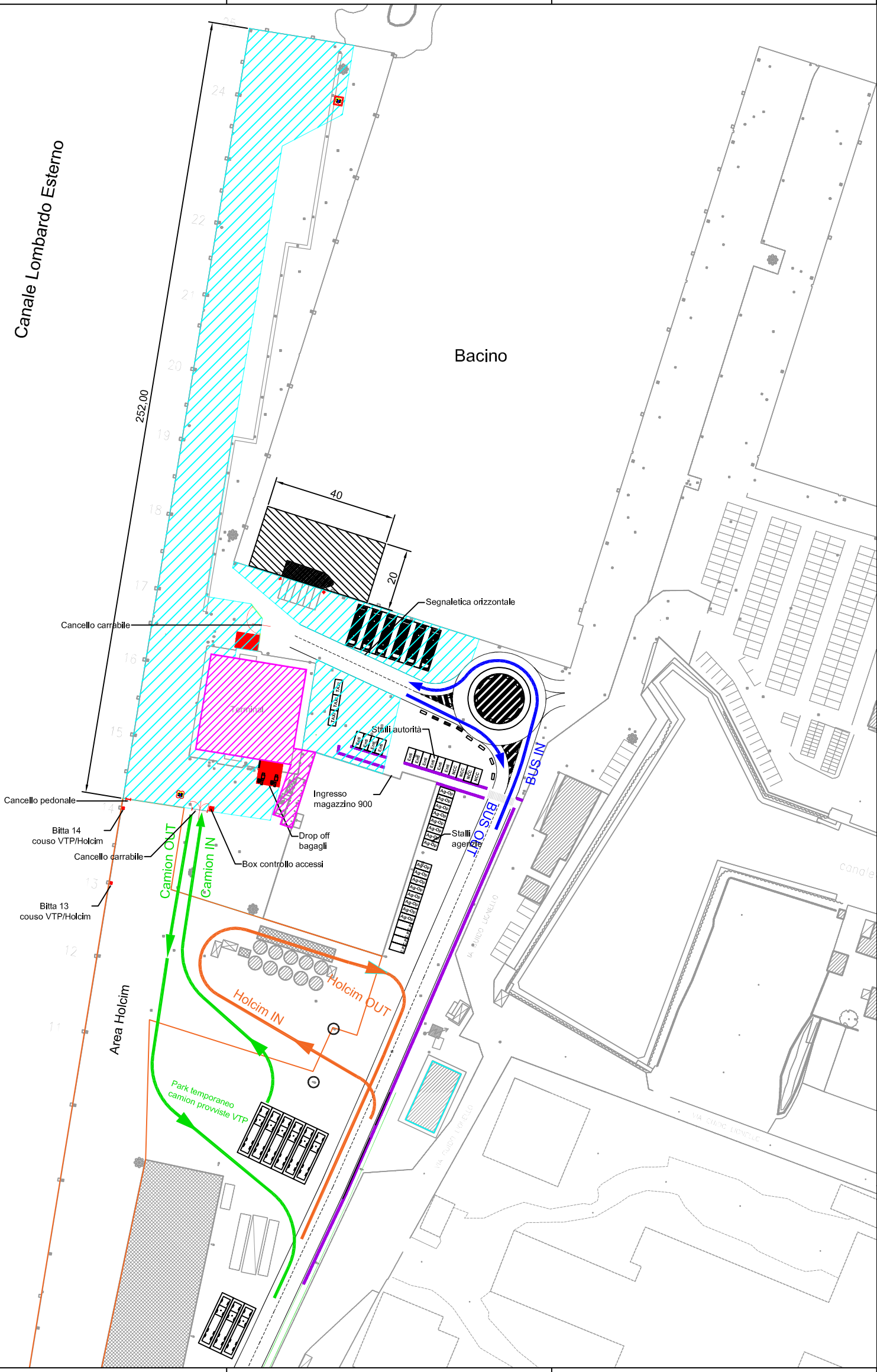
Il presente provvedimento verrà pubblicato nella Sezione Amministrazione Trasparente del sito del Commissario Straordinario.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Fulvio Lino Di Blasio

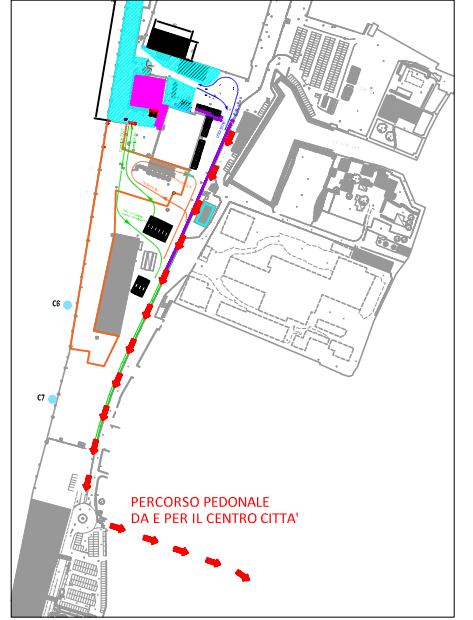
Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

Canale Lombardo Esterno

Bacino



PERCORSO PEDONALE PROTETTO VERSO IL CENTRO CITTÀ'



- = stalli camion
- = stalli BUS
- Flusso BUS
- Flusso mezzi provviste
- Flusso mezzi HOLCIM
- Area in concessione Venezia Terminal Passeggeri SpA
- Terminal passeggeri in concessione Venezia Terminal Passeggeri SpA
- Specchio acqueo in concessione Venezia Terminal Passeggeri SpA
- Bittle in corso VTP/HOLCIM

Allegato 1 - Ordinanza CCV