

## **DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA**

Raggiungimento degli obiettivi e del rispetto dei tempi di affidamento degli interventi da parte del sub-commissario tecnico nominato ai sensi dell'articolo 2, comma 4 del D.L. 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125 (periodo 1° gennaio 2022-31 dicembre 2022).

### **IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA**

VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii., recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili M\_INF. UFFGAB.REG DECRETI. R.0000224 del 28.05.2021, che nomina il Dott. Fulvio Lino Di Blasio quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che all'art. 2, comma 1 nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 2, comma 4 del citato D.L. n. 103/2021, per cui il Commissario straordinario può nominare fino a due sub-commissari, i cui compensi potranno essere determinati dopo l'adozione del Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, con cui verrà stabilita, tra l'altro, la quota percentuale del quadro economico degli interventi su cui imputare il compenso dei sub-commissari, da quantificarsi in misura comunque non superiore a quella indicata all'articolo 15, comma 3, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111;

VISTO l'art. 15 comma 3 della legge n. 111/2011, di conversione con modificazioni del decreto-legge n. 98/2011, contenente "Disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria", per cui, dal 1° gennaio 2012, il compenso dei commissari o sub commissari è composto da una parte fissa che non può superare 50 mila euro annui, e da una parte variabile strettamente correlata al raggiungimento degli obiettivi ed al rispetto dei tempi di realizzazione degli interventi ricadenti nell'oggetto dell'incarico commissariale, che non può superare 50 mila euro annui;

VISTO l'art. 2, comma 3 del Decreto n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, che richiama espressamente il contenuto precettivo del citato art. 2, comma 4, del D.L. n. 103/2021, citato;

VISTO l'art. 4, comma 2 del Decreto interministeriale n. 545 del 31/12/2021, che ha individuato nello 0,96 per cento del quadro economico degli interventi da realizzare la quota percentuale da destinare a spese di supporto tecnico, pari a euro 300.000,00 annui fino al 2026;

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

VISTO l'art. 4 del D.L. n. 68 del 16/06/2022, convertito in L. n. 108 del 05/08/2022, per cui *“al fine di garantire lo svolgimento dell'attività crocieristica 2022 nella laguna di Venezia, il Commissario straordinario di cui all'articolo 2 del decreto-legge 20 luglio 2021, n. 103, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 settembre 2021, n. 125, è autorizzato a realizzare, secondo le modalità previste dai commi 1 e 3 del medesimo articolo 2, un ulteriore punto di attracco temporaneo nell'area di Chioggia, destinato anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, nel limite di spesa di 1 milione di euro per l'anno 2022”*;

VISTO il proprio decreto n. 2 del 7 ottobre 2021 con il quale, in considerazione dell'elevato profilo curriculare che lo rende idoneo allo svolgimento della funzione, è stato nominato nel ruolo di sub-commissario con profilo tecnico il prof. ing. Fabio Russo, Professore di costruzioni idrauliche, marittime e idrologia presso la Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale dell'Università di Roma La Sapienza;

VISTO il già citato decreto commissariale n. 2 del 7 ottobre 2021 con il quale sono state delegate dal Commissario Straordinario al Sub-Commissario con profilo tecnico le seguenti attività: la creazione, congiuntamente al sub-commissario amministrativo-contabile, di un master plan delle attività commissariali, insieme alla programmazione, monitoraggio, supervisione e reportistica delle stesse; l'attività di gestione delle procedure di affidamento ed esecuzione di lavori, servizi e forniture, comprese tutte le fasi/attività propedeutiche all'appalto e tutte le fasi/attività di gestione del contratto comprese le varianti; gli affidamenti per i fabbisogni e gli approvvigionamenti della struttura commissariale; stipula dei relativi contratti; individuazione delle strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalle Regioni o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196; partecipazione a tavoli tecnici e/o conferenze di servizi con le Amministrazioni interessate e con il cluster portuale; conferendo al medesimo anche il potere di sottoscrizione dei relativi atti, in nome e per conto del Commissario Straordinario, con efficacia di rappresentanza esterna;

CONSIDERATO che gli obiettivi della struttura commissariale per l'anno 2022, così come riportati nel cronoprogramma delle attività, riguardavano l'intervento relativo agli *“Ormeggi temporanei presso le banchine di Porto di Marghera”* e nello specifico:

- Completamento progettazione esecutiva dei lavori relativi al miglioramento della sicurezza e della funzionalità degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso le banchine Lombardia e Liguria;
- Completamento progetto di fattibilità primo accosto Canale Nord;
- Completamento progetto di fattibilità I stralcio del secondo accosto Canale Nord;
- Documentazione preliminare alla progettazione manutenzione dei canali;
- Completamento progettazione esecutiva intervento di realizzazione di ormeggi temporanei presso le banchine del porto di Chioggia e di eventuali interventi di manutenzione canali finalizzati all'accesso al porto di Chioggia;

CONSIDERATO che con Decreto commissariale n. 18 del 04/05/2022, in considerazione della straordinarietà e complessità dei compiti assegnati, il compenso dei nominati sub-commissari è stato determinato nella misura massima prevista dall'articolo 15, comma 3, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, rinviando a successivi provvedimenti la verifica del raggiungimento degli obiettivi per singola annualità;

TENUTO CONTO che il sub-commissario prof. Fabio Russo nell'anno 2022 ha svolto puntualmente l'attività oggetto della delega e ha raggiunto gli obiettivi assegnati, consentendo altresì il pieno raggiungimento degli obiettivi assegnati alla struttura commissariale come si può evincere dal resoconto delle attività svolte al 31 marzo 2023, trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. CCV n. 281 del 31/03/2023 ai sensi dell'art. 2, comma 2-bis del D.L. 103/2021 e dell'art. 3, comma 4 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021.

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

## **DECRETA**

- 1) che gli obiettivi assegnati al sub-commissario, prof. ing. Fabio Russo, nel rispetto dei tempi di realizzazione degli interventi oggetto dell'incarico sub-commissariale, sono da considerarsi raggiunti;
- 2) di demandare agli uffici della Struttura la liquidazione del compenso lordo variabile (annualità 2022) di € 50.000,00 a favore del sub-commissario prof. ing. Fabio Russo;
- 3) di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità del presente provvedimento, disponendone la pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Commissario straordinario (<https://www.commissariocrociere.ve.it>).

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**  
Fulvio Lino Di Blasio