

DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

Affidamento diretto del servizio di supporto alla predisposizione del “Documento di indirizzo alla Progettazione relativo agli Interventi di manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il Canale Malamocco- Marghera, agli ormeggi temporanei di Porto Marghera e all’accesso alla odierna”.

Stazione marittima”.

CUP: E71B21004810005 - CIG: 9861400CB5

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e s.m.i. recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile M_ INF. UFFGAB.REG DECRETI. R.0000224 del 28.05.2021, che nomina il Dott. Fulvio Lino Di Blasio quale Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il Decreto-legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge 16 settembre 2021 n.125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che all’art. 2, comma 1 nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, ai sensi e per gli effetti dell’articolo 4, commi da 1 a 4, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32;

VISTO l’art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019, che recita: *“Per l’esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30 , 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i. , nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall’appartenenza all’Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto”;*

CONSIDERATO altresì che, ai sensi del comma 4 dell’articolo 2 del D.L. n.76/2020, convertito in L. n. 120/2020, nei settori delle infrastrutture stradali, ferroviarie, portuali, aeroportuali, e per i contratti relativi o collegati ad essi, per quanto non espressamente disciplinato dal presente articolo, le stazioni appaltanti, per l’affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l’attività di progettazione, e per l’esecuzione dei relativi contratti, operano in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n.159/2011 s.m.i., nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall’appartenenza all’Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n.50/2016 s.m.i.;

VISTO il decreto ministeriale n.545 del 31/12/2021 che individua i termini e le attività connessi alla realizzazione degli

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

interventi nominando Commissario straordinario il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, che può procedere alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione dei seguenti interventi, previa valutazione di impatto ambientale, secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia, garantendone la coerenza con le indicazioni del Piano morfologico e ambientale della Laguna di Venezia, e successivi aggiornamenti:

- a) realizzazione di punti di attracco temporanei in numero non superiore a cinque nell'area di Marghera, di cui due disponibili già per la stagione crocieristica 2022, destinati anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT;
- b) manutenzione dei canali esistenti;
- c) interventi accessori per il miglioramento dell'accessibilità nautica e della sicurezza della navigazione (denominato intervento 5).

VISTO l'art. 1 del Decreto commissariale n. 22 del 25/05/2022 per cui *"Il Commissario straordinario per l'espletamento del suo incarico si avvale delle strutture dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale ed in particolare delle risorse umane, dei beni strumentali, dei locali, delle banche dati, degli elenchi di operatori economici, degli studi e dei progetti (sia già eseguiti che in corso di redazione) e di quant'altro nelle disponibilità di AdSPMAS utile al conseguimento delle finalità istituzionali del Commissario stesso"*;

CONSIDERATO che sussiste la necessità di svolgere il servizio avente ad oggetto la predisposizione del "Documento di indirizzo alla Progettazione" relativo agli "Interventi di manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il Canale Malamocco- Marghera, agli ormeggi temporanei di Porto Marghera e all'accesso alla odierna Stazione marittima" (denominato intervento 5);

VISTO che con nota trasmessa tramite mail del 31/05/2023, in riscontro alla richiesta di offerta economica del Commissario Crociere Venezia prot. CCV/390 del 29/05/2023, la società HS MARINE S.r.l. avente sede legale a via Panà 56/a - 35027 Noventa Padovana (PD) - C.F. e P.IVA n. 04977520289 ha formulato l'offerta economica per lo svolgimento del **servizio di supporto alla predisposizione del "Documento di indirizzo alla Progettazione relativo agli Interventi di manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il Canale Malamocco - Marghera, agli ormeggi temporanei di Porto Marghera e all'accesso alla odierna Stazione marittima"** per l'importo complessivo di € 74.000,00 al netto del 4% di InarCassa non soggetto ad IVA;

RITENUTO di affidare alla Società HS MARINE S.r.l., avente sede legale a via Panà 56/a - 35027 Noventa Padovana (PD)- C.F. e P.IVA n. 04977520289 per un importo di € 74.000,00 al netto del 4% di InarCassa e non soggetto ad IVA ai sensi dell'art. 9 comma 1 punto 6) del DPR n.633/1972). L'importo, così come riportato nell'offerta economica, è inerente alle attività di:

- ✓ Manutenzione consistente in dragaggio ed adeguamento localizzato del Canale Malamocco Marghera con relative opere di ripristino morfologico;
- ✓ Manutenzione consistente in dragaggio Vittorio Emanuele III con relative opere di ripristino morfologico;
- ✓ Sito di conferimento fanghi, posto a sud dell'isola delle Tresse, per consentire le manutenzioni previste.

RITENUTO che l'importo risulta essere idoneo e congruo rispetto alle attività da svolgere oggetto del servizio.

DECRETA

Di affidare alla società HS Marine srl avente sede legale in via Panà 56/a - 35027 Noventa Padovana (PD) - C.F. e P.IVA n. 04977520289, assumendo il relativo impegno di spesa di € 74.000,00 al netto del 4% di InarCassa e non soggetto ad IVA (ai sensi dell'art. 9 comma 1 punto 6) del DPR n.633/1972).

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

che verrà imputato al quadro economico dell'intervento n. 5 di cui all'Allegato 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021, finanziato ai sensi dell'art. 2, comma 5 del D.L. n. 103/2021 convertito in L. n. 125/2021 ed i cui importi verranno accreditati sulla contabilità speciale del Commissario Straordinario aperta presso Banca d'Italia – Filiale di Venezia con il n. 6312.

Tale importo verrà liquidato alle condizioni fissate dal disciplinare d'incarico professionale.

ARTICOLO 2

Il presente provvedimento viene pubblicato nella Sezione Amministrazione Trasparente del sito del Commissario straordinario.

ARTICOLO 3

Il presente provvedimento entra in vigore con effetto immediato, anche nelle more delle verifiche di legge di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 s.m.i.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Fulvio Lino Di Blasio