

## **DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA**

### **IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA**

**Manutenzione straordinaria del varco portuale principale di Isola Saloni al Porto di Chioggia. Revisione dell'infrastruttura impiantistica e tecnologica finalizzata al ripristino dell'operatività del varco, mediante l'implementazione di un nuovo sistema di controllo accessi e la fornitura ed installazione di alcuni apparati di videosorveglianza – CIG: 98461579CA – CUP AdSPMAS: F94D23001320005 – CUP CCV: E77F22000030005.**

**VISTO** il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n. 84/1994 e s.m.i.;

**VISTO** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSPMAS), Fulvio Lino Di Blasio;

**VISTO** il D.L. n. 103/2021, convertito in L. n. 125/2021, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che all'art. 2, comma 1, nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna ed ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (in seguito denominato Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019 - il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

**VISTO** il Decreto CCV n. 2 del 07/10/2021 con cui il Commissario straordinario ha nominato sub-commissario, profilo tecnico, per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia l'Ing. Fabio Russo, conferendo, tra le altre, le deleghe relative all'attività di gestione delle procedure di affidamento ed esecuzione di lavori, servizi e forniture, comprese tutte le fasi/attività propedeutiche all'appalto e tutte le fasi/attività di gestione del contratto comprese le varianti;

**VISTO** l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per cui *"il Commissario straordinario, per l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica"*;

**VISTO** l'art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019, che recita: *"Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto"*;

**VISTO** l'art. 4 del D.L. n. 68 del 16/06/2022, convertito in L. n. 108 del 05/08/2022, per cui *"al fine di garantire lo svolgimento dell'attività crocieristica 2022 nella laguna di Venezia, il Commissario straordinario di cui all'articolo 2 del decreto-legge 20 luglio 2021, n. 103, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 settembre 2021, n. 125, è autorizzato a realizzare, secondo le modalità previste dai commi 1 e 3 del medesimo articolo 2, un ulteriore punto di attracco temporaneo nell'area di Chioggia, destinato anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, nel limite di spesa di 1 milione di euro per l'anno 2022"*;

**CONSIDERATO CHE** presso il porto di Chioggia, Isola Saloni, è presente un varco veicolare e pedonale di accesso all'area portuale omonima, di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, costituito da due corsie, una di ingresso e una di uscita, e che l'AdSPMAS e il Commissario Crociere Venezia hanno l'esigenza di ripristinare l'operatività del suddetto varco per finalità di controllo accessi, procedendo ad una revisione complessiva della sua infrastruttura impiantistica e tecnologica, in particolare mediante la fornitura e l'installazione delle componenti necessarie al controllo, all'automazione, alla gestione e supervisione remota e, complessivamente, al funzionamento in sicurezza del varco;

**VISTA** la Convenzione Reg. AdSPMAS n. 1917 del 27 marzo 2023 con cui l'AdSPMAS e il Commissario Crociere Venezia hanno stabilito di realizzare congiuntamente, in qualità di Stazioni Appaltanti ai sensi dell'art. 37, comma 10 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., gli interventi di manutenzione straordinaria del varco portuale principale di Isola Saloni al Porto di Chioggia mediante la revisione dell'infrastruttura impiantistica e tecnologica finalizzata al ripristino dell'operatività del varco e l'implementazione di un nuovo sistema di controllo accessi e la fornitura ed installazione di alcuni apparati di videosorveglianza, individuando quale Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Christian D'Antiga dell'AdSPMAS;

**CONSIDERATO CHE** con Decreto del Commissario Crociere Venezia n. 51 del 27 marzo 2023, CIG 9736292255 e CUP E77F2200030005, è stata preliminarmente autorizzata la spesa per l'affidamento diretto dei servizi di Progettazione Definitiva/Esecutiva, comprensiva del Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione e, opzionalmente, della predisposizione della documentazione tecnico-illustrativa necessaria alla richiesta di eventuali autorizzazioni per l'esecuzione dell'opera, nonché dei servizi opzionali di Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione e di Direzione Lavori, mediante la modalità di negoziazione "Trattativa Diretta" nel Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA), all'Ing. Raffaele Orlando, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia al n. 2787, sez. A, con studio professionale in Piazza Vittorio Emanuele II, 7/A - 30014 Cavarzere (VE), C.F. RLNRFL70A31C383V, P.IVA 03984560270, per un importo complessivo massimo pari a **€ 13.069,75 (euro tredicimila sessantanove/75)**, oltre agli oneri previdenziali e assistenziali (INARCASSA al 4%), per complessivi **€ 13.592,54 (euro tredicimila cinquecento novantadue/54)**, non imponibili IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72 (codice N3.4);

**CONSIDERATO CHE** i servizi di cui sopra sono stati affidati con Stipula negoziazione MePA n. 3472811, Prot. AdSPMAS n. 7655 del 14 aprile 2023, per un importo massimo complessivo pari a **€ 11.762,76 (euro undicimila settecento sessantadue/76)**, oltre agli oneri previdenziali e assistenziali (INARCASSA al 4%), per complessivi **€ 12.233,27 (euro dodicimila duecento trentatré/27)**, non imponibili IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72 (codice N3.4), e che il Progetto Definitivo/Esecutivo, è stato consegnato dall'Ing. Raffaele Orlando, nella sua versione definitiva dell'8 maggio 2023, in data 12 maggio 2023, Prot. AdSPMAS n. 9436 in pari data;

**CONSIDERATO CHE**, successivamente alle attività di verifica preventiva del Progetto Definitivo/Esecutivo ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. n. 50/2016, formalizzate con relativo "Verbale di verifica unico", Prot. AdSPMAS n. 9475 del 12 maggio 2023, il Progetto è stato validato dal Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 26, comma 8, del D.lgs. n. 50/2016, con "Atto di validazione" Prot. AdSPMAS n. 9498 del 12 maggio 2023, nonché approvato ai sensi dell'art. 27 del D.lgs. n. 50/2016 con Decreto congiunto del Presidente di AdSPMAS e Commissario Crociere Venezia, Rep. AdSPMAS n. 928 del 19 maggio 2023 e Rep. CCV n. 59 del 19 maggio 2023;

**CONSIDERATO CHE** il Quadro Economico del Progetto Definitivo/Esecutivo, allegato al presente documento, è caratterizzato da un importo complessivo pari a **€ 134.884,69 (euro centotrentaquattromila ottocento ottantaquattro/69)**, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72, di cui **€ 106.370,41 (euro centoseimila trecento settanta/41)** per lavori, soggetti a ribasso, **€ 3.863,36 (euro tremila ottocento sessantatré/36)** per i costi per la sicurezza, non soggetti a ribasso, e **€ 24.650,92 (euro ventiquattromila seicento cinquanta/92)** come somme a disposizione della Stazione Appaltante, e che il costo stimato della manodopera è pari a **€ 15.332,28 (euro quindicimila trecento trentadue/28)**;

**CONSIDERATO CHE** l'AdSPMAS e il Commissario Crociere Venezia intendono ora procedere congiuntamente all'affidamento diretto dei lavori in oggetto, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, e della relativa legge di conversione n. 120 dell'11 settembre 2020, così come modificato dall'art. 51, comma 1, lettera a), punto 2), del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito in legge 29 luglio 2021, n. 108;

**TENUTO CONTO CHE**, ai fini della selezione dell'operatore economico a cui affidare l'incarico, è stata eseguita una preliminare procedura di valutazione e comparazione di preventivi richiesti a tre operatori economici del settore, iscritti all'Albo Fornitori dell'AdSPMAS:

- Calzavara S.p.A., P.IVA 00452490303, <https://calzavara.it>,
- Emar Sistemi S.r.l., P.IVA 03146880269, <https://www.emarsistemi.com>,
- Tecnofon S.r.l., P.IVA 03718870276, <https://www.tecnofonsrl.com>;

a seguito della suddetta richiesta sono pervenuti i seguenti due preventivi:

- società Emar Sistemi S.r.l., Prot. n. 11236 del 07 giugno 2023, importo offerto, al netto dei costi per la sicurezza, pari a **€ 100.300,00 (euro centomila trecento/00)**,
- società Calzavara S.p.A., Prot. n. 11334 del 08 giugno 2023, importo offerto, al netto dei costi per la sicurezza, pari a **€ 97.150,00 (euro novantasettemila cento cinquanta/00)**;

a completamento della procedura di valutazione e comparazione dei due preventivi pervenuti, è stata ritenuta migliore la proposta Prot. n. 11334 della società Calzavara S.p.A., alla quale quindi si intende affidare direttamente l'incarico relativo all'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto; l'importo complessivo dell'affidamento è pari a **€ 101.013,36 (euro centounomila tredici/36)**, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72, di cui **€ 97.150,00 (euro novantasettemila cento cinquanta/00)** per i lavori ed **€ 3.863,36 (euro tremila ottocento sessantatré/36)** per i costi per la sicurezza non soggetti a ribasso così come derivanti dal Progetto Definitivo/Esecutivo; alla luce dell'importo di affidamento di cui sopra, si stabilisce che il ribasso d'asta pari a **€ 9.220,41 (euro novemila duecento venti/41)** rimarrà come somma a disposizione delle Stazioni Appaltanti;

**CONSIDERATO CHE**, alla luce dell'importo offerto di cui sopra, con riferimento al Quadro Economico del Progetto Definitivo/Esecutivo, ai sensi della Convenzione Reg. AdSPMAS n. 1917 del 27 marzo 2023, tenuto conto che l'importo del Quadro Economico dedicato alle spese tecniche, pari a € 13.592,54 (euro tredicimila cinquecento novantadue/54), è già stato autorizzato con il Decreto del Commissario Crociere Venezia n. 51 del 27 marzo 2023 e comprende quindi l'importo di € 12.233,27 (euro dodicimila duecento trentatré/27) relativo all'affidamento dei servizi professionali di cui sopra all'Ing. Raffaele Orlando, i rimanenti costi complessivi dell'opera sono posti a carico dell'AdSPMAS e del Commissario Crociere Venezia così come segue:

- **€ 67.442,345 (euro sessantasettemila quattrocento quarantadue/345)** all'AdSPMAS, voce di bilancio 211.10 (CUP F94D23001320005); tale importo sarà approvato con apposita Decretazione dell'AdSPMAS;
- **€ 53.849,805 (euro cinquantatremila ottocento quarantanove/805)** al Commissario Crociere Venezia, contabilità speciale n. 6312 (CUP E77F22000030005, come finanziato ai sensi dell'art. 4, comma 1, del D.L. 68/2022);

**RITENUTO** di procedere con l'affidamento diretto dei lavori in oggetto;

## DECRETA

### ARTICOLO 1

- di impegnare la spesa di **€ 53.849,805 (euro cinquantatremila ottocento quarantanove/805)** di competenza del Commissario Crociere Venezia;
- di procedere, congiuntamente ad AdSPMAS, all'affidamento diretto dei lavori di *"Manutenzione straordinaria del varco portuale principale di Isola Saloni al Porto di Chioggia. Revisione dell'infrastruttura impiantistica e tecnologica finalizzata al ripristino dell'operatività del varco, mediante l'implementazione di un nuovo sistema di controllo accessi e la fornitura ed installazione di alcuni apparati di videosorveglianza"*, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, e della relativa legge di conversione n. 120 dell'11 settembre 2020, così come modificato dall'art. 51, comma 1, lettera a), punto 2), del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito in legge 29 luglio 2021, n. 108, alla società Calzavara S.p.A., P.IVA 00452490303, <https://calzavara.it>, per un importo complessivo pari a **€ 101.013,36 (euro centounomila tredici/36)**, non imponibile IVA ai sensi

dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72, di cui € **97.150,00 (euro novantasettemila cento cinquanta/00)** per i lavori ed € **3.863,36 (euro tremila ottocento sessantatré/36)** per i costi per la sicurezza;

- di procedere, ai sensi di quanto previsto dall'art. 8, comma 1, lett. a), della Legge 11 settembre 2020, n. 120, così come modificato dall'art. 51, comma 1, lettera f), del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito in legge 29 luglio 2021, n. 108, alla consegna dei lavori in via di urgenza nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura in oggetto.

## **ARTICOLO 2**

Il presente provvedimento viene pubblicato nella Sezione Amministrazione Trasparente del sito del Commissario straordinario.

IL SUB-COMMISSARIO STRAORDINARIO  
Fabio Russo

Allegato:

- Quadro Economico del Progetto Definitivo/Esecutivo.

**QUADRO ECONOMICO**

<b>A) SOMME A BASE D'APPALTO</b>			
1) a corpo	€ 106 370,41		
2) a misura	€ 0,00		
<b>A.1) IMPORTO DEI LAVORI A BASE DI GARA (1+2)</b>	<b>€ 106 370,41</b>	<b>€ 106 370,41</b>	
3) oneri per i Piani di Sicurezza e Coordinamento non soggetti a ribasso	€ 3 863,36	€ 3 863,36	
<b>A.2) TOTALE LAVORI (A.1+3)</b>		<b>€ 110 233,77</b>	<b>€ 110 233,77</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>			
a) indagini geologiche	€ 0,00		
b) rilievi del sito	€ 0,00		
c) accertamenti e verifiche su strutture ed impianti esistenti	€ 0,00		
<b>01) Rilievi, accertamenti, indagini</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	
a) alla rete di energia elettrica	€ 0,00		
b) alla rete telefonica	€ 0,00		
c) alla rete idrica	€ 0,00		
<b>02) Allacciamento a pubblici servizi</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	
<b>03) Imprevisti</b>	<b>€ 8 818,70</b>	<b>€ 8 818,70</b>	
a) espropriazione terreni	€ 0,00		
b) indennizzo conduttori e frutti pendenti	€ 0,00		
c) frazionamenti	€ 0,00		
<b>04) Acquisizione aree e occupazione (da piano particellare)</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	
<b>05) Oneri di smaltimento (se esclusi dal valore a base di gara)</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	
<b>06) Art. 12 D.P.R. n. 207/2010 (Transazioni/accordi bonari)</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	
<b>07) Art. 113 D.Lgs. n. 50/2016 (Incentivi per funzioni tecniche)</b>	<b>€ 2 204,68</b>	<b>€ 2 204,68</b>	
a) progettazione definitiva/eseccutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione	€ 5 852,13		
b) predisposizione della documentazione tecnico-illustrativa necessaria alla richiesta di eventuali autorizzazioni per l'esecuzione dell'opera	€ 975,35		
c) direzione lavori	€ 3 608,81		
d) coordinamento sicurezza in fase di esecuzione	€ 2 633,46		
e) contributo previdenziale (4%)	€ 522,79		
<b>08) Spese tecniche</b>	<b>€ 13 592,54</b>	<b>€ 13 592,54</b>	
a) onorari e spese	€ 0,00		
b) contributo previdenziale (4%)	€ 0,00		
<b>09) Spese per attività di consulenza o di supporto al RUP (inclusa attività di verifica del progetto)</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	
<b>10) Spese per pubblicità e notifiche</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	
a) analisi di laboratorio	€ 0,00		
b) collaudo statico	€ 0,00		
c) collaudo tecnico-amministrativo	€ 0,00		
d) prove in situ	€ 0,00		
<b>11) Spese per analisi e collaudi</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	
a) IVA su lavori (se dovuta)	€ 0,00		
b) IVA su oneri sicurezza (se dovuta)	€ 0,00		
c) IVA su spese tecniche (se dovuta)	€ 0,00		
d) IVA su spese di consulenza (se dovuta)	€ 0,00		
<b>12) IVA (se dovuta)</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	
<b>13) Spese per opere d'arte al 2%</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	
<b>14) Eventuali spese per commissioni giudicatrici</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	
<b>15) Contributo ANAC</b>	<b>€ 35,00</b>	<b>€ 35,00</b>	
<b>B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		<b>€ 24 650,92</b>	<b>€ 24 650,92</b>
<b>TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)</b>			<b>€ 134 884,69</b>