

DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

Progettazione, affidamento ed esecuzione degli interventi di cui all'art. 2 comma 1 lettere a), b), c) del decreto legge 103 del 20 luglio 2021, come declinati dal Decreto Interministeriale 545/2021, nonché D.L. 68/2022. Nomina Responsabile Unico del Procedimento.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

VISTO il D.lgs. del 4 agosto 2016 n. 169 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

VISTO il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che all'art. 2, comma 1 nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (da ora in avanti Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 - il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 4, comma 3 del citato Decreto Legge n. 32/2019 che recita: *"Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto"*;

VISTO l'art. 4 del D.L. n. 68 del 16/06/2022, convertito in L. n. 108 del 05/08/2022, per cui *"al fine di garantire lo svolgimento dell'attività crocieristica 2022 nella laguna di Venezia, il Commissario straordinario di cui all'articolo 2 del decreto-legge 20 luglio 2021, n. 103, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 settembre 2021, n. 125, è autorizzato a realizzare, secondo le modalità previste dai commi 1 e 3 del medesimo articolo 2, un ulteriore punto di attracco temporaneo nell'area di Chioggia, destinato anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, nel limite di spesa di 1 milione di euro per l'anno 2022"*;

VISTO l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per cui *"il Commissario straordinario, per l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica"*;

VISTO il Decreto CCV n. 22 del 25/05/2022 con cui il Commissario straordinario ha disposto di avvalersi delle strutture dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale per l'espletamento del suo incarico;

VISTO il Decreto CCV n. 4 del 10/11/2021 con cui, nelle more dell'adozione del citato Decreto Interministeriale n. 545/2021, allo scopo di poter celermente stabilire le condizioni per l'effettiva realizzazione dei lavori e assumere ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione dei lavori, veniva nominato l'ing. Giovanni Terranova, Direttore Tecnico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Responsabile Unico del Procedimento ai sensi del D.lgs. 50/2016 s.m.i. per gli interventi di cui all'art. 2 comma 1 lettere a), b, c) e comma 1- bis del D.L. 103 del 20 luglio 2021;

CONSIDERATO che è necessario procedere all'avvio contemporaneo di numerose procedure di affidamento e che – sotto il profilo organizzativo, dei carichi di lavoro e nel perseguimento del principio del buon andamento e dei correlati principi di efficienza, efficacia ed economicità – occorre individuare all'interno dell'Ente avvalso AdSPMAS ulteriori figure con competenze professionali adeguate in relazione ai compiti affidati, nel rispetto dell'inquadramento contrattuale e delle relative mansioni;

RITENUTO di procedere alla ricognizione/nomina dei RUP degli interventi di cui all'art. 2 comma 1 lettere a), b), c) del decreto legge 103 del 20 luglio 2021, del Decreto Interministeriale 545/2021 e del D.L. 68/2022.

DECRETA

di procedere alla ricognizione/nomina dei RUP degli interventi di cui all'art. 2 comma 1 lettere a), b), c) del decreto legge 103 del 20 luglio 2021, come declinati dal Decreto Interministeriale del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, nonché del D.L. 68/2022 come segue:

Intervento	CUP	Stralcio	Responsabile del progetto
Ormezzi temporanei presso le banchine di Porto di Marghera	E71B21004770005	Lavori di adeguamento funzionale degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso la banchina LIGURIA del porto di Venezia	Ing. Giovanni Terranova
		Lavori di adeguamento funzionale degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso la banchina LOMBARDIA del porto di Venezia	Ing. Giovanni Terranova
		Lavori di miglioramento della sicurezza e della funzionalità degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso le banchine LOMBARDIA e LIGURIA del porto di Venezia	Ing. Giovanni Terranova
Attrezzamento temporaneo della Banchina sul Canale Industriale Nord, Sponda Nord per 1 nave da 340 m	E71B21004780005	-	Ing. Gianluca Artuso
Realizzazione di due accosti per navi di lunghezza fino a 340 mt e realizzazione di un terminal passeggeri presso Canale Nord	E71B21004790005	Sistemazione aree esterne - Stralcio 1	Ing. Gianluca Artuso
		Terminal e secondo accosto - Stralcio 2	Ing. Gianluca Artuso
Interventi di manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il Canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di Porto Marghera e all'accesso alla odierna Stazione Marittima	E71B21004800005	Nuovo sito di conferimento sedimenti derivanti dalle manutenzioni dei canali esistenti	Ing. Giovanni Terranova
		Manutenzione Canale Malamocco-Marghera	Ing. Paolo Menegazzo
		Manutenzione Canale di accesso alla odierna Stazione Marittima	Ing. Paolo Menegazzo
Opere accessorie finalizzate al miglioramento della navigabilità ed acquisizioni aree	E71B21004810005	-	Ing. Giovanni Terranova
Realizzazione di ormeggi temporanei presso le banchine del porto di Chioggia e di eventuali interventi di manutenzione canali finalizzati all'accesso al porto di Chioggia	E77F22000030005	Realizzazione di n. 2 bitte di emergenza e adeguamento degli arredi di banchina relativi agli accosti C1-C2-C3-C4 del porto di Saloni – Chioggia	Ing. Giovanni Terranova
		Manutenzione straordinaria del varco portuale principale di Isola Saloni al Porto di Chioggia.	Ing. Christian D'Antiga

Il presente provvedimento viene pubblicato nella Sezione Amministrazione Trasparente del sito del Commissario straordinario.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Fulvio Lino Di Blasio