

## DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

### IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

**Affidamento dei servizi di ingegneria relativi all'aggiornamento e attualizzazione del progetto di fattibilità tecnico-economica e per la redazione dello studio di impatto ambientale afferenti le "Opere accessorie finalizzate al miglioramento della navigabilità", in particolare gli "Interventi di adeguamento delle sponde nei bacini di evoluzione 1 e 2 finalizzati al miglioramento della sicurezza della navigazione" (Adeguamento della sponda dell'Isola dei Petroli). CUP E71B21004810005 - CIG: 998776653D**

**VISTO** il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n.84/1994 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

**VISTO** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

**VISTO** il D.L. n. 103/2021, convertito in L. n. 125/2021, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che all'art. 2, comma 1, nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna ed ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (in seguito denominato Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019 - il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

**VISTO** l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per cui *"il Commissario straordinario, per l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica"*;

**VISTO** l'art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019, che recita: *"Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto"*;

**CONSIDERATO** altresì che, ai sensi del comma 4 dell'articolo 2 del D.L. n.76/2020, convertito in L. n. 120/2020, nei settori delle infrastrutture stradali, ferroviarie, portuali, aeroportuali, e per i contratti relativi o collegati ad essi, per quanto non espressamente disciplinato dal presente articolo, le stazioni appaltanti, per l'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, e per l'esecuzione dei relativi contratti, operano in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n.159/2011 s.m.i., nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n.50/2016 s.m.i.;

**VISTO** che i professionisti di Studio Rinaldo S.r.l. hanno già svolto i servizi di ingegneria nell'ambito del **progetto di fattibilità tecnico-economica e della redazione dello studio di impatto ambientale afferenti le "Opere accessorie finalizzate al miglioramento della navigabilità", in particolare gli "Interventi di adeguamento delle sponde nei bacini di evoluzione 1 e 2 finalizzati al miglioramento della sicurezza della navigazione" (Adeguamento della sponda dell'Isola dei Petroli)**, e che i servizi oggetto del presente provvedimento rappresentano un aggiornamento e integrazione rispetto a quelli già realizzati, nel rispetto dei principi di economicità ed efficienza previsti dalla normativa, tenuto conto dell'esperienza professionale e della conoscenza delle problematiche e delle criticità dovute alla peculiarità del porto di Venezia;

**VISTO** che con nota del 10.07.2023 prot. CCV n. 463, il Sub Commissario Prof. Fabio Russo, nominato con decreto commissariale n. 2 in data 07.10.2021, ha formulato la richiesta di offerta economica per l'espletamento dei servizi di ingegneria relativi all'aggiornamento e attualizzazione del progetto di fattibilità tecnico-economica e per la redazione dello studio di impatto ambientale afferenti le "Opere accessorie finalizzate al miglioramento della navigabilità", in particolare gli "Interventi di adeguamento delle sponde nei bacini di evoluzione 1 e 2 finalizzati al miglioramento della sicurezza della navigazione" (Adeguamento della sponda dell'Isola dei Petroli), Responsabile del cui procedimento è il Direttore Tecnico di AdSPMAS, Ing. Giovanni Terranova, nominato con decreto commissariale n. 66 del 23 giugno 2023;

**TENUTO CONTO** che con nota del 20.07.2023 Prot. CCV n. 478, Studio Rinaldo S.r.l. ha trasmesso la propria offerta economica relativa all'espletamento dei servizi specificati al punto che precede, proponendo di svolgere le suddette prestazioni per l'importo di € 84.000,00 oltre ad oneri previdenziali (Iva non dovuta ai sensi dell'art. 9 DPR 633/72);

**RITENUTO** che la proposta è idonea e congrua in relazione ai servizi oggetto dell'incarico;

## DECRETA

### ARTICOLO 1

Di affidare allo Studio Rinaldo S.r.l. (CF e PIVA 03924240272), avente sede legale in Marghera (Venezia) in via della Pila n. 27, assumendo il relativo impegno di spesa di € 84.000,00 (ottantaquattromila//00) oltre ad oneri previdenziali (4% Inarcassa), IVA non dovuta ai sensi dell'art. 9 DPR 633/72. Tale importo, **di € 87.360,00** (ottantasettemilatrecentosessanta//00), verrà imputato al quadro economico dell'intervento 5 **Opere accessorie finalizzate al miglioramento della navigabilità ed acquisizioni aree, CUP E71B21004810005**, di cui all'Allegato 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021, finanziato ai sensi dell'art. 2, comma 5 del D.L. n. 103/2021 convertito in L. n. 125/2021 ed i cui importi verranno accreditati sulla contabilità speciale del Commissario Straordinario aperta presso Banca d'Italia – Filiale di Venezia con il n. 6312.

Tale importo verrà liquidato con l'emissione del certificato di regolare esecuzione dei servizi.

### ARTICOLO 2

Il presente provvedimento viene pubblicato nella Sezione Amministrazione Trasparente del sito del Commissario straordinario.

### ARTICOLO 3

Il presente provvedimento entra in vigore con effetto immediato, anche nelle more delle verifiche di legge di cui all'art. 94 e 95 del D.lgs. 36/2023 ss.mm.ii.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Fulvio Lino Di Blasio