

DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

Approvazione, ai sensi dell'Art. 106 del D.LGS 50/2016, della modifica del contratto, durante il periodo di efficacia, relativamente all'appalto dei lavori di: "MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA E DELLA FUNZIONALITA' DEGLI ORMEGGI E DEI PIAZZALI DA DESTINARSI PROVVISORIAMENTE AL TRAFFICO CROCIERISTICO PRESSO LE BANCHINE LOMBARDIA E LIGURIA DEL PORTO DI PORTO DI VENEZIA – C.U.P. E71B21004770005"

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

VISTO il decreto Legge 20 Luglio 2021, n°103, convertito con modificazioni dalla Legge 16 Settembre 2021 n°125;

VISTO il decreto commissariale n°4 del 10/11/2021;

CONSIDERATO che in data 30/11/2022 è stato depositato agli atti del Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi per la salvaguardia della laguna di Venezia il progetto esecutivo denominato "MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA E DELLA FUNZIONALITA' DEGLI ORMEGGI E DEI PIAZZALI DA DESTINARSI PROVVISORIAMENTE AL TRAFFICO CROCIERISTICO PRESSO LE BANCHINE LOMBARDIA E LIGURIA DEL PORTO DI VENEZIA – C.U.P. E71B21004770005";

VISTA la validazione effettuata in data 05/12/2022 dal Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'Art. 26 commi 6 e 8 del Dlgs.18 aprile 2016 n.50 e s.m.i.;

VISTA l'approvazione del progetto esecutivo, esperita ai sensi dell'Art. 27 del D.LGS 50/2016, con decreto del Commissario Crociere Venezia n°36 del 15/12/2022

VISTO il decreto Commissario Crociere Venezia n°50 del 21/03/2023 con quale si è approvato l'affidamento, ai sensi dell'art. 32, comma 5, del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i. alla Società L'Operosa S.P.A. con sede legale a Via Don Minzoni 2, 40057 Granarolo dell'Emilia (BO), P. IVA n. 04269490266 dei lavori di "MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA E DELLA FUNZIONALITÀ DEGLI ORMEGGI E DEI PIAZZALI DA DESTINARSI PROVVISORIAMENTE AL TRAFFICO CROCIERISTICO PRESSO LE BANCHINE LOMBARDIA E LIGURIA DEL PORTO DI VENEZIA" per l'importo di € 726.440,25 (euro settecento ventiseimila quattrocento quaranta //25) di cui € 703.809,64 (euro settecentotremila ottocentonove//64), per i lavori posti a base di gara soggetti al ribasso percentuale di aggiudicazione pari a 0 (zero) e per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a ribasso percentuale di gara € 22.630,61 (euro ventiduemila seicento trenta//61);

VISTA la consegna dei lavori, in via d'urgenza, esperita ai sensi Art. 5 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n°49 del 07 Marzo 2018 in data 03/04/2023;

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

VISTO il contratto d'appalto sottoscritto in data 28/04/2023

CONSIDERATE le richieste formulate dal Ministero della Salute - UVAC-PCF Veneto, Friuli Venezia Giulia, Trentino Alto Adige, concessionario di AdSP MAS per l'espletamento dei servizi di competenza, in ordine ad alcune criticità legate al numero massimo di persone che si è previsto originariamente di ricoverare presso il fabbricato concesso e destinato, in caso di incidente a rischio rilevante, anche a riparo al chiuso posto a servizio dell'accosto temporaneo di banchina Liguria che hanno comportato una variante relativa alla realizzazione dello stesso riparo al chiuso

CONSIDERATI alcuni imprevisti, emersi durante il corso dei lavori e derivanti dalla presenza di molteplici minori peculiarità non riscontrabili in fase progettuale che hanno comportato piccole variazioni in ordine sia alle quantità che alla tipologia di lavorazione da eseguirsi;

CONSIDERATI gli interventi volti a migliorare le condizioni operative e di funzionalità dell'opera ordinati dal Direttore dei Lavori;

VISTA la relazione del Direttore dei Lavori, emessa in data 12/07/2023 ai sensi dell'Art. 8 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n°49 del 07 Marzo 2018, con cui il Direttore dei Lavori propone al R.U.P. la perizia suppletiva e di variante per un importo netto di complessivi Euro 9.993,88;

VISTA la documentazione tecnica allegata e parte integrante della relazione tecnica descrittiva di perizia, emessa in revisione 0 in data 12/07/2023 ai sensi dell'Art. 8 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n°49 del 07 Marzo 2018;

VISTE le richieste di proroga formulate dall'appaltatore di cui alle note ricevute con PROTOCOLLO Commissario Crociere Venezia.E.0000482 del 21-07-2023 e PROTOCOLLO Commissario Crociere Venezia.E.0000509 del 31-07-2023;

VISTO il parere alle istanze di proroga, ricevuto dal Direttore dei Lavori con nota PROTOCOLLO Commissario Crociere Venezia.E.0000561 del 04-09-2023

SENTITO il Responsabile Unico del Procedimento relativamente al maggior tempo utile di cui alle istanze presentate dall'appaltatore e del parere trasmesso dal Direttore dei Lavori;

VERIFICATO che il valore della presente modifica, pari al 1,376% dell'importo originale del contratto, rientra nei limiti di cui all'Art. 106 comma 2, lett. b);

VISTO il quadro economico di perizia, allegato alla relazione tecnica descrittiva di perizia emessa, ai sensi dell'Art. 8 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n°49 del 07 Marzo 2018, in revisione n°00 in data 12/07/2023, che ammonta a complessivi Euro € 870.000,00 così suddivisi:

- Per somme a base d'appalto Euro 736.434,13;
- Per somme a disposizione dell'Amministrazione Euro 133.565,87;

RITENUTO ammissibile, ai sensi dell'Art. 106 comma 1 lett. b), comma 1 lett. c), e comma 2, la modifica del contratto durante il periodo di efficacia per le motivazioni meglio rappresentate nella relazione tecnica descrittiva di perizia

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

emessa, ai sensi dell'Art. 8 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n°49 del 07 Marzo 2018, in revisione n°0 in data 12/07/2023;

VERIFICATA la disponibilità delle risorse finanziarie autorizzate dall'articolo 2, comma 5, del decreto-legge 20 luglio 2021, n. 103, convertito con modificazioni dalla legge 16 settembre 2021, n. 125 in quanto tale modifica rientra nelle somme del quadro economico approvato con decreto CCV n°36 del 15/12/2022;

DECRETA

ARTICOLO UNICO

Ai sensi dell'art. 106 del D.LGS 50/2016, si approva:

- La perizia suppletiva e di variante per un importo di netto complessivo di Euro 9.993,88 a valere nei fondi della contabilità speciale n°6312 di cui alla nota del Ministero dell'Economia e Finanze Prot. 270838 del 22/10/2021.
- L'aggiornamento del quadro economico risultante dalla perizia suppletiva e di variante che ammonta a complessivi invariati Euro 870.000,00;
- La modifica, ai sensi dell'Art. 106 del D.LGS 50/2016, del contratto in essere con l'operatore economico L'Operosa S.p.a., P.IVA e C.F.: 04269490266, durante il periodo di efficacia relativamente all'appalto di "MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA E DELLA FUNZIONALITÀ DEGLI ORMEGGI E DEI PIAZZALI DA DESTINARSI PROVVISORIAMENTE AL TRAFFICO CROCIERISTICO PRESSO LE BANCHINE LOMBARDIA E LIGURIA DEL PORTO DI VENEZIA", con l'inclusione dei maggiori e diversi lavori previsti dalla suddetta perizia suppletiva e di variante;
- Il maggior tempo utile complessivo pari a giorni 76 naturali consecutivi a seguito del quale l'ultimazione dei lavori vie prorogata a tutto il 15/09/2023.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Fulvio Lino Di Blasio