
DETERMINA N. 62 DEL 04 OTTOBRE 2023

PAGAMENTO NOTA REGISTRATA CON PROTOCOLLO COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA N. 521 del 07-08-2023 - APPALTO DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEGLI ORMEGGI E DEI PIAZZALI DA DESTINARSI PROVVISORIAMENTE AL TRAFFICO CROCIERISTICO PRESSO LA BANCHINA LOMBARDIA DEL PORTO DI VENEZIA. SERVIZI DI COLLAUDO STATICO, COLLAUDO TECNICO FUNZIONALE DEGLI IMPIANTI E COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO DELL'OPERA" - RICHIESTA ACCONTO - COLLAUDATORE DOTT. ING. STEFANO CORSINI. CUP: E71B21004770005 - CIG: Z6635F70D6

IL SUB-COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii., recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili M_ INF. UFFGAB.REG DECRETI. R.0000224 del 28.05.2021, che nomina il Dott. Fulvio Lino Di Blasio quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro", che all'art. 2, comma 1 nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Commissario Straordinario con il compito di procedere, tra l'altro, alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione di punti di attracco temporanei in numero non superiore a cinque nell'area di Marghera, di cui due disponibili già per la stagione crocieristica 2022, destinati anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, previa valutazione di impatto ambientale, secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia, e garantendone la coerenza con le indicazioni del Piano morfologico e ambientale della Laguna di Venezia, e successivi aggiornamenti;

VISTO il comma 4 del citato articolo 2 del decreto-legge n. 103 del 2021, che demanda a un decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili adottato, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la regione Veneto, di stabilire i termini e le attività connessi alla realizzazione degli interventi di cui al comma 1, nonché una quota percentuale del quadro economico degli interventi da realizzare eventualmente da destinare alle spese di supporto tecnico;

VISTO il comma 5 del citato art. 2 del D.L. n. 103 del 2021, che per le finalità di cui sopra ha autorizzato la spesa di 2 milioni di euro per l'anno 2021, 8 milioni di euro per l'anno 2022, 15 milioni di euro per l'anno 2023, 42 milioni di euro per l'anno 2024, 55 milioni di euro per l'anno 2025 e 35 milioni di euro per l'anno 2026;

VISTO il D.L. 545 del 31/12/2021 recante “termini e attività connesse alla realizzazione degli interventi relativi ai punti di attracco temporanei nell’Area di Marghera, alla manutenzione dei canali esistenti e agli interventi accessori per il miglioramento dell’accessibilità nautica e della sicurezza della navigazione” che, al comma 4, ha previsto che il Commissario straordinario può assumere le funzioni di stazione appaltante ed in tal caso è autorizzata l’apertura di apposita contabilità speciale per le spese di funzionamento e di realizzazione degli interventi di cui al comma 1, ai sensi del comma 3bis, dell’articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;

VISTO l’art. 4 co 1 del D.L. n. 68 del 16/06/2022, convertito in L. n. 108 del 05/08/2022, per cui “al fine di garantire lo svolgimento dell’attività crocieristica 2022 nella laguna di Venezia, il Commissario straordinario di cui all'articolo 2 del decreto-legge 20 luglio 2021, n. 103, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 settembre 2021, n. 125, è autorizzato a realizzare, secondo le modalità previste dai commi 1 e 3 del medesimo articolo 2, un ulteriore punto di attracco temporaneo nell'area di Chioggia, destinato anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, nel limite di spesa di 1 milione di euro per l'anno 2022”;

VISTO il decreto CCV n. 17 in data 07/04/2022 con il quale si è disposto di affidare all’Ing. Stefano Corsini, iscritto all’Albo degli Ingegneri di Roma (n. 14554), residente a Xxxx, in via Xxxxx Xxxx, n.x, C.F. XXXXXXXXXXXX, dirigente referendario di seconda fascia della Presidenza del Consiglio dei ministri, i servizi di collaudo statico, collaudo tecnico funzionale degli impianti e collaudo tecnico-amministrativo relativamente all’opera indicata in oggetto, approvando la spesa di € 33.980,00 (euro trentatremilanovecentoottanta//00), onnicomprensiva, corrispondente allo sconto del 2% rispetto alla parcella di € 34.674,31, che verrà imputato al quadro economico dell’intervento di cui all’Allegato 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021, finanziato ai sensi dell’art. 2, comma 5 del D.L. n. 103/2021 convertito in L. n. 125/2021;

VISTA la lettera d’ordine protocollo CCV n. 218 in data 12/04/2022, con la quale il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Giovanni Terranova, ha comunicato l’affidamento relativamente alla spesa approvata con decreto CCV n°17 di cui al punto che precede, per euro 33.980,00 onnicomprensivi;

VISTO il relativo “Contratto disciplinare di incarico professionale recante patti e condizioni per la prestazione di servizi tecnici ai sensi dell’Art. 31, co. 8 e del d.lgs.

allegato alla lettera di ordinazione di cui al punto precedente prot. CCV n. 218 in data 12/04/2022, in particolare quanto disciplinato agli articoli 11 e 12 (Modalità e tempistiche di corresponsione dei compensi) dello stesso contratto disciplinare;

VISTO il quadro economico di perizia, inserito nella perizia di variante allegata all'Atto di sottomissione prot. CCV n. 337 del 27/04/2023, sottoscritto da CCV e ReseArch Consorzio Stabile Scarl, che si assesta su un totale importo di progetto di **€ 3.128.663,60**, e che presenta le seguenti voci

B)06) Spese per analisi e collaudi prevede un importo di **€ 28.824,17**;

B)02) Compenso incentivante prevede un importo di **€ 56.494,62**;

CONSIDERATO il decreto CCV n. 73 in data 28/07/2023 che contiene il Regolamento di Adozione dei criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 45 del d.lgs. 36/2023, nell'ambito delle attività assegnate al Commissario straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (Commissario Crociere Venezia – CCV), di seguito "Regolamento incentivi", come applicato al quadro economico dell'opera in argomento nel senso che:

- ai sensi dell'art. 4 l'incentivo è determinato all'1,6% dell'importo posto a base dell'affidamento;
- ai sensi dell'art. 1 in caso di somme non utilizzate a seguito della ripartizione dell'incentivo tra il personale cui è destinato le stesse costituiscono economie, dovuti al fatto che alcune delle attività sono state affidate a professionisti esterni;
- gli importi che residuano ammontano ad **€ 31.064,33 (= € 56.494,62- € 25.430,29)**;
- gli importi residui così determinati vengono in tal modo resi disponibili per essere assegnati a coperture ulteriori nel medesimo quadro economico;

CONSIDERATI entrambi i punti che precedono in premessa e la perizia di variante, il compenso da erogare al professionista è pari ad **€ 43.539,00** oltre a contribuzione previdenziale e IRAP a carico della Stazione Appaltante che portano ad una spesa complessiva per CCV di € 51.390,94, la cui copertura è da individuarsi nelle economie verificatesi della voce Compenso incentivante portando quindi ad una rimodulazione delle voci:

B)06) Spese per analisi e collaudi che diventa **€ 51.390,94**;

B)02) Compenso incentivante che diventa **€ 25.430,29**;

VISTO il certificato di **collaudo statico**, depositato con nota accompagnatoria acquisita a protocollo CCV n. 384 in data 24/05/2023, relativamente alle opere di “ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEGLI ORMEGGI E DEI PIAZZALI DA DESTINARSI TEMPORANEAMENTE AL TRAFFICO CROCIERISTICO PRESSO LA BANCHINA LOMBARDIA DEL PORTO DI VENEZIA”;

VISTO il certificato di **collaudo tecnico funzionale** degli impianti, relativamente alle opere di “ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEGLI ORMEGGI E DEI PIAZZALI DA DESTINARSI TEMPORANEAMENTE AL TRAFFICO CROCIERISTICO PRESSO LA BANCHINA LOMBARDIA DEL PORTO DI VENEZIA”, depositato dal professionista con nota acquisita a protocollo CCV n. 396 in data 01/06/2023;

CONSIDERATO che alla data odierna non si è ancora giunti al collaudo tecnico amministrativo a causa di sopravvenuti impedimenti non attribuibili al professionista incaricato;

CONSIDERATO che l'Ing. Stefano Corsini, iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Roma al n. 14554, con studio professionale in Xxxx, via Xxxxx Xxxx n.X, (c.f. XXXXXXXXXXXX), per le prestazioni eseguite ed ai sensi degli art. 11 e 12 del Contratto disciplinare di incarico professionale recante patti e condizioni per la prestazione di servizi tecnici ai sensi dell'Art. 31, co. 8 e del d.lgs. n.50/2016 e s.m.i., ha chiesto il pagamento in acconto di euro 28.242,00 con nota assunta con protocollo CCV n. 521 del 07/08/2023 al netto delle spese e degli oneri accessori previsti dalla legge;

VISTO il decreto CCV n. 79 in data 29/09/2023, con il quale si integra il Decreto CCV n. 17 del 07/04/2022, si attesta l'assestamento del QE e si conferma la copertura del costo del collaudo;

VISTA la dichiarazione di atto notorio ed il modello di formulario per il documento di gara unico (DGUE) relativamente all'affidamento del su indicato servizio di ingegneria;

VISTA la nota di liquidazione sottoscritta dal RUP, Ing. Giovanni Terranova, registrata con protocollo Commissario Crociere Venezia n. 630 in data 03-10-2023 con la quale si approvano la liquidazione ed il pagamento del collaudo statico e del collaudo impianti richiesto con nota registrata con protocollo Commissario Crociere Venezia n. 521 del 07-08-2023 al professionista incaricato Ing. Stefano Corsini, iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Roma al n. 14554, con studio professionale in Xxxx, via Xxxxx Xxxx n.X, (c.f. XXXXXXXXXXXX), oltre all'anticipo della quota delle spese forfettarie riferite al collaudo tecnico amministrativo ancora in itinere (ai sensi dell'art 12 del Disciplinare di incarico in premessa citato), per **complessivi € 33.569,93** così declinata:

- da versare al professionista attraverso cedolino € **18.296,00**, come da nota prot. CCV n. 521 del 07/08/2023 citata in premessa (da cui si dovranno dedurre quota 1/3 per INPS e ritenute fiscali);

-
- da versare all'Ente di appartenenza del professionista € **9.946,00**;
 - attraverso F24 EP irap e inps (quali costo CCV) € **5.327,93** (2.927,36+1.555,16+845,41).

VISTA la verifica effettuata ai sensi dell'art. 48-bis del DPR 602/1973;

VISTA la nomina del Cons. Giuseppe Teti a sub-commissario con profilo amministrativo-contabile;

DETERMINA

Richiamato integralmente quanto in premessa, di procedere al pagamento della richiesta di pagamento e delle spese e degli oneri accessori previsti dalla legge, per gli importi e nelle modalità come sopra declinate, a valere sul **CUP: E71B21004770005** e sulla contabilità speciale n. 6312/224 e di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione amministrazione trasparente del sito web del Commissario Straordinario.

Venezia, 04 ottobre 2023

Il sub-Commissario

Giuseppe Teti