
DETERMINA N. 78 DEL 21 DICEMBRE 2023

PAGAMENTO FATTURA N. VE0029772023 DEL 31 OTTOBRE 2023 DI PIEMME SPA

IL SUB-COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii., recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili M_ INF. UFFGAB.REG DECRETI. R.0000224 del 28.05.2021, che nomina il Dott. Fulvio Lino Di Blasio quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro", che all'art. 2, comma 1 nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Commissario Straordinario con il compito di procedere, tra l'altro, alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione di punti di attracco temporanei in numero non superiore a cinque nell'area di Marghera, di cui due disponibili già per la stagione crocieristica 2022, destinati anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, previa valutazione di impatto ambientale, secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia, e garantendone la coerenza con le indicazioni del Piano morfologico e ambientale della Laguna di Venezia, e successivi aggiornamenti;

VISTO il comma 4 del citato articolo 2 del decreto-legge n. 103 del 2021, che demanda a un decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili adottato, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la regione Veneto, di stabilire i termini e le attività connessi alla realizzazione degli interventi di cui al comma 1, nonché una quota percentuale del quadro economico degli interventi da realizzare eventualmente da destinare alle spese di supporto tecnico;

VISTO il comma 5 del citato art. 2 del D.L. n. 103 del 2021, che per le finalità di cui sopra ha autorizzato la spesa di 2 milioni di euro per l'anno 2021, 8 milioni di euro per l'anno 2022, 15 milioni di euro per l'anno 2023, 42 milioni di euro per l'anno 2024, 55 milioni di euro per l'anno 2025 e 35 milioni di euro per l'anno 2026;

VISTO il D.L. 545 del 31/12/2021 recante "termini e attività connesse alla realizzazione degli interventi relativi ai punti di attracco temporanei nell'Area di Marghera, alla manutenzione

dei canali esistenti e agli interventi accessori per il miglioramento dell'accessibilità nautica e della sicurezza della navigazione" che, al comma 4, ha previsto che il Commissario straordinario può assumere le funzioni di stazione appaltante ed in tal caso è autorizzata l'apertura di apposita contabilità speciale per le spese di funzionamento e di realizzazione degli interventi di cui al comma 1, ai sensi del comma 3bis, dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;

VISTO l'art. 4 co 1 del D.L. n. 68 del 16/06/2022, convertito in L. n. 108 del 05/08/2022, per cui "al fine di garantire lo svolgimento dell'attività crocieristica 2022 nella laguna di Venezia, il Commissario straordinario di cui all'articolo 2 del decreto-legge 20 luglio 2021, n. 103, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 settembre 2021, n. 125, è autorizzato a realizzare, secondo le modalità previste dai commi 1 e 3 del medesimo articolo 2, un ulteriore punto di attracco temporaneo nell'area di Chioggia, destinato anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, nel limite di spesa di 1 milione di euro per l'anno 2022";

VISTO il Decreto commissariale n. 82 del 16/10/2023 con cui è si è determinato di affidare a PIEMME SPA l'esecuzione del servizio di pubblicazione dell'estratto del bando di gara a procedura aperta telematica per l'affidamento dell'appalto dei servizi tecnici relativi all'intervento di dragaggio del canale di accesso alla stazione marittima CUP E71B21004800005 - SMART CIG Z8E3CD3707 con imputazione al quadro economico dell'intervento relativo al dragaggio del canale di accesso all'odierna stazione marittima, di cui all'Allegato 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 (CUP E71B21004800005) e addebitato sulla contabilità speciale n. 6312, aperta presso la Banca d'Italia, Tesoreria di Venezia;

VISTO il certificato di regolare esecuzione dell'incarico redatto dal Sub-Commissario il 08/11/2023, prot. n. 776, con il quale si approva il pagamento della fattura n. VE0029772023 emessa da PIEMME SPA, prot. n. 754 del 03/11/2023 - Rep. Fattura Passiva (n. 81/2023) di € 595,36 (euro 488,00 + IVA) – CIG Z8E3CD3707 - CUP E71B21004800005;

VISTA la regolare posizione del creditore con gli obblighi contributivi INPS e INAIL;

VISTA la non necessaria verifica ai sensi dell'art. 48-bis del DPR 602/1973;

VISTA la nomina del Cons. Giuseppe Teti a sub-commissario con profilo amministrativo-contabile;

DETERMINA

Richiamato integralmente quanto in premessa, di procedere al pagamento della fattura sopra emarginata, per l'importo lordo sopra indicato, comprensivo del versamento all'Erario

per la parte relativa all'IVA, a valere sulla contabilità speciale n. 6312/224 e di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione amministrazione trasparente del sito web del Commissario Straordinario.

Venezia, 21 Dicembre 2023

Il sub-Commissario

Giuseppe Teti