

## **DETERMINA N. 92 DEL 13 FEBBRAIO 2024**

**PAGAMENTO FATTURE N. 23CR-005256 DEL 30/11/2023 DI RINA CONSULTING SPA E N. 4 DEL 22/01/2024 DI STUDIO RINALDO SRL**

**IL SUB-COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA**

**VISTA** la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii., recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

**VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili M\_ INF. UFFGAB.REG DECRETI. R.0000224 del 28.05.2021, che nomina il Dott. Fulvio Lino Di Blasio quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

**VISTO** il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro", che all'art. 2, comma 1 nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Commissario Straordinario con il compito di procedere, tra l'altro, alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione di punti di attracco temporanei in numero non superiore a cinque nell'area di Marghera, di cui due disponibili già per la stagione crocieristica 2022, destinati anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, previa valutazione di impatto ambientale, secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia, e garantendone la coerenza con le indicazioni del Piano morfologico e ambientale della Laguna di Venezia, e successivi aggiornamenti;

**VISTO** il comma 4 del citato articolo 2 del decreto-legge n. 103 del 2021, che demanda a un decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili adottato, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la regione Veneto, di stabilire i termini e le attività connessi alla realizzazione degli interventi di cui al comma 1, nonché una quota percentuale del quadro economico degli interventi da realizzare eventualmente da destinare alle spese di supporto tecnico;

**VISTO** il comma 5 del citato art. 2 del D.L. n. 103 del 2021, che per le finalità di cui sopra ha autorizzato la spesa di 2 milioni di euro per l'anno 2021, 8 milioni di euro per l'anno 2022, 15 milioni di euro per l'anno 2023, 42 milioni di euro per l'anno 2024, 55 milioni di euro per l'anno 2025 e 35 milioni di euro per l'anno 2026;

**VISTO** il D.L. 545 del 31/12/2021 recante “termini e attività connesse alla realizzazione degli interventi relativi ai punti di attracco temporanei nell’Area di Marghera, alla manutenzione dei canali esistenti e agli interventi accessori per il miglioramento dell’accessibilità nautica e della sicurezza della navigazione” che, al comma 4, ha previsto che Il Commissario straordinario può assumere le funzioni di stazione appaltante ed in tal caso è autorizzata l’apertura di apposita contabilità speciale per le spese di funzionamento e di realizzazione degli interventi di cui al comma 1, ai sensi del comma 3bis, dell’articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;

**VISTO** l’art. 4 co 1 del D.L. n. 68 del 16/06/2022, convertito in L. n. 108 del 05/08/2022, per cui “al fine di garantire lo svolgimento dell’attività crocieristica 2022 nella laguna di Venezia, il Commissario straordinario di cui all'articolo 2 del decreto-legge 20 luglio 2021, n. 103, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 settembre 2021, n. 125, è autorizzato a realizzare, secondo le modalità previste dai commi 1 e 3 del medesimo articolo 2, un ulteriore punto di attracco temporaneo nell'area di Chioggia, destinato anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, nel limite di spesa di 1 milione di euro per l'anno 2022”;

**VISTO** il Decreto commissariale n. 47 del 22/02/2023, con cui si è determinato di affidare il servizio tecnico di ingegneria relativo alla redazione di un Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica per gli interventi di manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il Canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di Porto Marghera e all’accesso alla odierna Stazione Marittima - Stralcio 1° accosto Canale Nord CUP: E71B21004800005– CIG: 9652194A75, all’ATI con mandataria la società Rina Consulting S.P.A., avente sede legale in Via San Nazaro, 19 - 16145 Genova C.F. e P. IVA 03476550102, e mandante lo Studio Rinaldo srl C.F. e P.IVA 03924240272, autorizzando la relativa spesa di € 45.930,82 al netto di oneri ed Iva (IVA non dovuta ex art. 9 D.P.R. n. 633/72) che verrà imputato al quadro economico dell’intervento di cui all’Allegato 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021, finanziato ai sensi dell’art. 2, comma 5 del D.L. n. 103/2021 convertito in L. n. 125/2021;

**VISTO** il Decreto commissariale n. 66 del 23/06/2023 con il quale viene nominato RUP dell’intervento di cui all’art. 2 co 1 DL 103/2021, come declinato dal Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze, “Interventi di manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il Canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di Porto Marghera e all’accesso alla odierna Stazione Marittima - Manutenzione Canale Nord” CUP E71B21004800005 l’Ing. Giovanni Terranova;

**VISTA** la nota di liquidazione predisposta dal RUP, protocollo 44 del 22/01/2024, con la quale si approva il pagamento della fattura n. 23CR-005256 del 30/11/2023, prot CCV n. 829 del 01/12/2023, Rep. Fattura Passiva (n. 86/2023), di complessivi € 24.361,71 (non imponibile IVA ai sensi dell'Art. 9, comma 1, punto 6) messa da RINA CONSULTING SPA, per l'attività svolta e pari al 51% della spesa autorizzata con il decreto CCV 47 (€ 23.424,72) oltre a € 936,99 (4% oneri Inarcassa);

**VISTA** la nota di liquidazione predisposta dal RUP, protocollo 65 del 05/02/2024, con la quale si approva il pagamento della fattura n. 4 del 22/01/2024, prot CCV n. 48 del 23/01/2024, Rep. Fattura Passiva (n. 02/2024), di complessivi € 23.406,34 (non imponibile IVA ai sensi dell'Art. 9, comma 1, punto 6) emessa da STUDIO RINALDO SRL, per l'attività svolta e pari al 49% della spesa autorizzata con il decreto CCV 47 (€ 22.506,10) oltre a € 900,24 (4% oneri Inarcassa);

**VISTA** la regolare posizione dei creditori con gli obblighi contributivi INPS e INAIL, e con le Casse di Previdenza e assistenza;

**VISTA** le verifiche effettuate ai sensi dell'art. 48-bis del DPR 602/1973;

**VISTA** la nomina del Cons. Giuseppe Teti a sub-commissario con profilo amministrativo-contabile;

### **DETERMINA**

Richiamato integralmente quanto in premessa, di procedere al pagamento delle fatture sopra emarginate, per gli importi sopra indicati a valere sulla contabilità speciale n. 6312/224 e di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione amministrazione trasparente del sito web del Commissario Straordinario.

Venezia, 13 febbraio 2024

Il sub-Commissario

Giuseppe Teti