

## **DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA**

Ripartizione degli incentivi nell'ambito delle attività assegnate al Commissario straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (Commissario Crociere Venezia – CCV) – LAVORI RELATIVI AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA E DELLA FUNZIONALITÀ DEGLI ORMEGGI E DEI PIAZZALI DA DESTINARSI PROVVISORIAMENTE AL TRAFFICO CROCIERISTICO PRESSO LE BANCHINE LOMBARDIA E LIGURIA DEL PORTO DI VENEZIA CUP E71B21004770005.

### **IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA**

VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii., recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili M\_INF. UFFGAB.REG DECRETI. R.0000224 del 28.05.2021, che nomina il Dott. Fulvio Lino Di Blasio quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro";

VISTO in particolare il comma 1 del predetto articolo 2 del predetto decreto-legge n. 103 del 2021, con il quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale è nominato Commissario straordinario ai sensi e per gli effetti di cui al citato articolo 4, commi da 1 a 4, del decreto legge n. 32 del 2019, con il compito di procedere alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione degli interventi ivi specificati, previa valutazione di impatto ambientale, secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia, garantendone al contempo la coerenza con le indicazioni del Piano morfologico e ambientale della Laguna di Venezia, e dei suoi successivi aggiornamenti;

VISTO l'art. 1, comma 4 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per cui *il Commissario straordinario può assumere le funzioni di stazione appaltante ed in tal caso è autorizzata l'apertura di apposita contabilità speciali per le spese di funzionamento e di realizzazione degli interventi di cui al comma 1 ai sensi del comma 3bis, dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;*

CONSIDERATO che il Commissario Crociere Venezia è Stazione Appaltante iscritta all'Anagrafe Unica delle Stazioni Appaltanti con il codice AUSA n. 0000665396;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii, recante "Codice dei contratti pubblici";

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 recante “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;

TENUTO CONTO che per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30 , 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 , nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 , e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto;

VISTO il Decreto CCV n. 73 del 28/07/2023 recante “Adozione dei criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 45 del d.lgs. 36/2023, nell'ambito delle attività assegnate al Commissario straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (Commissario Crociere Venezia – CCV)”, registrato dalla Corte dei conti con il n. 2561 del 21/08/2023 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 220 del 20/09/2023;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 4 del citato Decreto CCV n. 73 del 28/07/2023 rubricato “Modalità e criteri di ripartizione negli appalti per lavori”, nel caso di attività riguardanti più fasi, si attribuisce un peso del 30% all'esito dell'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica; del 30% alla stipula del contratto di appalto dei lavori; del 40% all'approvazione del collaudo dei lavori;

VISTO il certificato di regolare esecuzione relativo alle opere in oggetto assunto con prot. CCV n. 129 del 04/03/2024;

VISTA la proposta di ripartizione degli incentivi redatta dal Sub-commissario tecnico, sentito il RUP, previo accertamento delle specifiche attività svolte dai singoli dipendenti.

## DECRETA

### ARTICOLO 1

Di approvare la proposta di ripartizione degli incentivi, di cui alla Tabella allegata, redatta a seguito di accertamento delle specifiche attività svolte dai singoli dipendenti, fermo restando che gli incentivi complessivamente corrisposti nel corso dell'anno al singolo dipendente, al netto degli oneri previdenziali assistenziali e dell'IRAP, anche da diverse amministrazioni/società, non possono superare il trattamento economico complessivo annuo lordo percepito dal medesimo personale.

### ARTICOLO 2

Di procedere alla ripartizione degli incentivi nell'ambito delle attività assegnate con riferimento ai “Lavori relativi al miglioramento della sicurezza e della funzionalità degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico croceristico presso le banchine Lombardia e Liguria del porto di Venezia” CUP E71B21004770005, secondo i pesi indicati nell'approvata Tabella, e così quantificati:

	<b>50/2016</b>	<b>Miglioramento sicurezza</b>
Importo lordo lavori (comprensivo oneri della sicurezza e di variazioni superiori al 10%)		<b>726.440,25</b>
totale incentivo	1,60%	11.623,04

di cui:		
1. programmazione della spesa per investimenti:	2%	232,46
2. responsabile unico del progetto:	20%	-
3. collaborazione all'attività del responsabile unico del progetto (responsabili e addetti alla gestione tecnico-amministrativa dell'intervento):	30%	3.486,91
4. verifica del progetto ai fini della sua validazione:	4%	464,92
5. predisposizione dei documenti di gara:	8%	929,84
6. direzione dei lavori:	8%	-
7. ufficio di direzione dei lavori (direttore/i operativo/i, ispettore/i di cantiere):	16%	1.859,69
8. coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione:	6%	-
9. collaudo tecnico-amministrativo/regolare esecuzione:	4%	-
10. collaudo statico (ove necessario):	2%	-
<b>incentivo totale da ripartire</b>	<b>100%</b>	<b>6.973,83</b>
<b>economia</b>		<b>4.649,22</b>

### ARTICOLO 3

La quota parte di incentivo pari a € 4.649,22 – corrispondente a prestazioni non svolte dal personale interno, in quanto affidate a personale esterno, o comunque non spettante – qualora non utilizzata per la realizzazione dell'opera, costituisce economia che sarà utilizzata per la promozione di studi idrogeologici, geomorfologici e archeologici volti alla salvaguardia di Venezia e della sua Laguna, quale destinazione vincolata ex art. 2, comma 1-bis, del decreto-legge n. 103/2021.

Il presente provvedimento è pubblicato per la massima trasparenza e conoscibilità nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Commissario straordinario (<https://www.commissariocrociere.ve.it>).

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
Fulvio Lino Di Blasio