

DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

Raggiungimento degli obiettivi e del rispetto dei tempi di affidamento degli interventi da parte del sub-commissario tecnico nominato ai sensi dell'articolo 2, comma 4 del D.L. 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125 (periodo 1° gennaio 2023-31 dicembre 2023).

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii., recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili M_INF. UFFGAB.REG DECRETI. R.0000224 del 28.05.2021, che nomina il Dott. Fulvio Lino Di Blasio quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che all'art. 2, comma 1 nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 2, comma 4 del citato D.L. n. 103/2021, per cui il Commissario straordinario può nominare fino a due sub-commissari, i cui compensi potranno essere determinati dopo l'adozione del Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, con cui verrà stabilita, tra l'altro, la quota percentuale del quadro economico degli interventi su cui imputare il compenso dei sub-commissari, da quantificarsi in misura comunque non superiore a quella indicata all'articolo 15, comma 3, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111;

VISTO l'art. 15 comma 3 della legge n. 111/2011, di conversione con modificazioni del decreto-legge n. 98/2011, contenente "Disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria", per cui, dal 1° gennaio 2012, il compenso dei commissari o sub commissari è composto da una parte fissa che non può superare 50 mila euro annui, e da una parte variabile strettamente correlata al raggiungimento degli obiettivi ed al rispetto dei tempi di realizzazione degli interventi ricadenti nell'oggetto dell'incarico commissariale, che non può superare 50 mila euro annui;

VISTO l'art. 2, comma 3 del Decreto n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, che richiama espressamente il contenuto precettivo del citato art. 2, comma 4, del D.L. n. 103/2021, citato;

VISTO l'art. 4, comma 2 del Decreto interministeriale n. 545 del 31/12/2021, che ha individuato nello 0,96 per cento del quadro economico degli interventi da realizzare la quota percentuale da destinare a spese di supporto tecnico, pari a euro 300.000,00 annui fino al 2026;

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

VISTO l'art. 4 del D.L. n. 68 del 16/06/2022, convertito in L. n. 108 del 05/08/2022, per cui *“al fine di garantire lo svolgimento dell'attività crocieristica 2022 nella laguna di Venezia, il Commissario straordinario di cui all'articolo 2 del decreto-legge 20 luglio 2021, n. 103, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 settembre 2021, n. 125, è autorizzato a realizzare, secondo le modalità previste dai commi 1 e 3 del medesimo articolo 2, un ulteriore punto di attracco temporaneo nell'area di Chioggia, destinato anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, nel limite di spesa di 1 milione di euro per l'anno 2022”*;

VISTO il proprio decreto n. 2 del 7 ottobre 2021 con il quale, in considerazione dell'elevato profilo curriculare che lo rende idoneo allo svolgimento della funzione, è stato nominato nel ruolo di sub-commissario con profilo tecnico il prof. ing. Fabio Russo, Professore di costruzioni idrauliche, marittime e idrologia presso la Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale dell'Università di Roma La Sapienza;

VISTO il già citato decreto commissariale n. 2 del 7 ottobre 2021 con il quale sono state delegate dal Commissario Straordinario al Sub-Commissario con profilo tecnico le seguenti attività: la creazione, congiuntamente al sub-commissario amministrativo-contabile, di un master plan delle attività commissariali, insieme alla programmazione, monitoraggio, supervisione e reportistica delle stesse; l'attività di gestione delle procedure di affidamento ed esecuzione di lavori, servizi e forniture, comprese tutte le fasi/attività propedeutiche all'appalto e tutte le fasi/attività di gestione del contratto comprese le varianti; gli affidamenti per i fabbisogni e gli approvvigionamenti della struttura commissariale; stipula dei relativi contratti; individuazione delle strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalle Regioni o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196; partecipazione a tavoli tecnici e/o conferenze di servizi con le Amministrazioni interessate e con il cluster portuale; conferendo al medesimo anche il potere di sottoscrizione dei relativi atti, in nome e per conto del Commissario Straordinario, con efficacia di rappresentanza esterna;

CONSIDERATO che con Decreto commissariale n. 18 del 04/05/2022, in considerazione della straordinarietà e complessità dei compiti assegnati, il compenso dei nominati sub-commissari è stato determinato nella misura massima prevista dall'articolo 15, comma 3, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, rinviando a successivi provvedimenti la verifica del raggiungimento degli obiettivi per singola annualità;

CONSIDERATO che gli obiettivi della struttura commissariale per l'anno 2023, così come riportati nel cronoprogramma delle attività, riguardavano gli interventi relativi a:

- ormeggi temporanei presso le banchine di porto di Marghera;
- attrezzamento temporaneo della banchina sul Canale industriale Nord, sponda Nord e realizzazione del secondo accosto e di un terminal passeggeri presso Canale Nord;
- interventi di manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di porto Marghera e all'accesso alla odierna stazione marittima;
- opere accessorie finalizzate al miglioramento della navigabilità e acquisizioni aree;
- ormeggio temporaneo presso Isola Saloni a Chioggia;

TENUTO CONTO che il sub-commissario prof. Fabio Russo nell'anno 2023 ha svolto puntualmente l'attività oggetto della delega e ha raggiunto gli obiettivi assegnati, consentendo altresì il pieno raggiungimento degli obiettivi assegnati alla struttura commissariale come si può evincere dal resoconto delle attività svolte al 31 marzo 2024, trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. CCV n. 231 del 02/04/2024 ai sensi dell'art. 2, comma 2-bis del D.L. 103/2021 e dell'art. 3, comma 4 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 e, in particolare:

- per gli ormeggi temporanei presso le banchine di porto di Marghera:

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

- le opere realizzate in banchina Lombardia sono state definitivamente collaudate con certificato di collaudo tecnico-amministrativo acquisito al prot. CCV n. 802 del 20/11/2023;
- i lavori relativi al miglioramento della sicurezza e della funzionalità degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso le banchine Lombardia e Liguria del porto di Venezia sono stati completati in data 15/09/2023;
- per l’attrezzamento temporaneo della banchina sul Canale industriale Nord, sponda Nord e per la realizzazione del secondo accosto e di un terminal passeggeri presso Canale Nord:
 - il progetto di fattibilità tecnica ed economica del Lotto 1: “Attrezzamento temporaneo della Banchina sul Canale Industriale Nord”, è stato verificato dalla società Bureau Veritas S.p.A. il 27/07/2023;
 - il progetto di fattibilità tecnica ed economica del Lotto 2. Fase 2 “Realizzazione di un Nuovo Terminal Crociere presso l’area sita in Canale Industriale Nord, Sponda Nord, di Porto Marghera a Venezia” è stato verificato dalla società Bureau Veritas S.p.A. il 25/08/2023;
 - il progetto di fattibilità tecnica ed economica del Lotto 2. Fase 2 “Realizzazione di un Nuovo Terminal Crociere presso l’area sita in Canale Industriale Nord, Sponda Nord, di Porto Marghera a Venezia” è stato verificato dalla società Bureau Veritas S.p.A. il 27/10/2023;
- per gli interventi di manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di porto Marghera e all’accesso alla odierna stazione marittima:
 - con Decreto CCV n. 94 del 19/12/2023 è stata aggiudicata la gara per l’affidamento dei servizi di redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica e dello studio di impatto ambientale dell’intero intervento (compresi rilievi, indagini e caratterizzazioni) e, per il primo stralcio, eventuale redazione del progetto definitivo/esecutivo, attività di direzione lavori, coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione, coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione di un sito per la messa a dimora di sedimenti lagunari lungo il Canale Malamocco-Marghera;
 - con Decreto CCV n. 81 del 12/10/2023 è stato approvato il Documento di indirizzo alla Progettazione (DIP) per realizzazione del dragaggio del Canale Vittorio Emanuele III e avviata la relativa procedura aperta per l’affidamento dei servizi di redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica e dello studio di impatto ambientale dell’intero intervento (compresi rilievi e indagini) e, per il primo stralcio, eventuale redazione del progetto definitivo/esecutivo, attività di direzione lavori, coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione, coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione;
 - a seguito della sottoscrizione in data 11/10/2023 della “Convenzione per l’affidamento di un Accordo Quadro relativo a indagini ambientali in ambito portuale” tra il Commissario Crociere Venezia, l’AdSPMAS e il Commissario straordinario Montesyndial, con Decreto CCV n. 86 del 27/11/2023 è stata indetta una procedura aperta per l’affidamento di un appalto di lavori e servizi tramite accordo quadro, ai sensi dell’art. 59, comma 3, del d.lgs. 36/2023, relativo ad indagini ambientali in ambito portuale (prospezioni geognostiche su aree terrestri e marittime, rilievi topografici, campionamenti di matrici ambientali e rifiuti, analisi di laboratorio);
- per le opere accessorie finalizzate al miglioramento della navigabilità e acquisizioni aree:
 - è in corso la progettazione di fattibilità tecnica ed economica dell’intervento relativo all’Isola petroli;
- per l’ormeggio temporaneo presso Isola Saloni a Chioggia:
 - in data 25/11/2023 è stato sottoscritto il certificato di ultimazione dei lavori di realizzazione di n. 2 bitte di emergenza e adeguamento degli arredi di banchina relativi agli accosti C1-C2-C3-C4 del porto di Saloni – Chioggia;

CONSIDERATO che in relazione agli appalti affidati, previa verifiche di legge, è stato disposto il pagamento di tutte le fatture elettroniche pervenute tramite Sistema di Interscambio (SDI), come da prospetto allegato.

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

DECRETA

- 1) che gli obiettivi assegnati al sub-commissario, prof. ing. Fabio Russo, nel rispetto dei tempi di realizzazione degli interventi oggetto dell'incarico sub-commissariale, sono da considerarsi raggiunti;
- 2) di demandare agli uffici della Struttura la liquidazione del compenso lordo variabile (annualità 2023) di € 50.000,00 a favore del sub-commissario prof. ing. Fabio Russo;
- 3) di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità del presente provvedimento, disponendone la pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Commissario straordinario (<https://www.commissariocrociere.ve.it>).

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Fulvio Lino Di Blasio