

## **DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA**

**AFFIDAMENTO DI UN ACCORDO QUADRO CON UN UNICO OPERATORE ECONOMICO RELATIVO AI SERVIZI DI VERIFICA DELLA PROGETTAZIONE E DI SUPPORTO AL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO IN RELAZIONE AGLI INTERVENTI DI CUI ALL'ART 2 CO 1 DL 103/2021**

**CUP E71B21004780005**

**CUP E71B21004790005**

**CUP E71B21004800005**

**CUP: E71B21004810005**

### **IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA**

VISTO il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n.84/1994 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

VISTO il D.L. n. 103/2021, convertito in L. n. 125/2021, avente ad oggetto "*Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro*" che all'art. 2, comma 1, nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna ed ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (in seguito denominato Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019 - il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale; si tratta, nello specifico, dei seguenti interventi, previa valutazione di impatto ambientale, secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia, e garantendone la coerenza con le indicazioni del Piano morfologico e ambientale della Laguna di Venezia, e successivi aggiornamenti:

- a) realizzazione di punti di attracco temporanei in numero non superiore a cinque nell'area di Marghera, di cui due disponibili già per la stagione crocieristica 2022, destinati anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT;
- b) manutenzione dei canali esistenti;
- c) interventi accessori per il miglioramento dell'accessibilità nautica e della sicurezza della navigazione;

VISTO l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per cui "*il Commissario straordinario, per*

*l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica";*

VISTO il Decreto n. 22 del 25/05/2022 con cui il Commissario Crociere Venezia ha disposto, ai sensi dell'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021, di avvalersi per l'espletamento del suo incarico delle strutture dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019, che recita: *"Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto";*

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241, concernente "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante "Norme in materia ambientale";

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 1, co. 2 del Decreto interministeriale n. 545 del 31/12/2021, tra le attività del Commissario straordinario individuate nella tabella che costituisce l'allegato 1 al medesimo decreto, sono identificati i seguenti interventi:

- Attrezzamento temporaneo della Banchina sul Canale Industriale Nord, Sponda Nord per 1 nave da 340 mt – CUP E71B21004780005;
- Realizzazione di due accosti per navi di lunghezza fino a 340 mt e realizzazione di un terminal passeggeri presso Canale Nord – CUP E71B21004790005;
- Interventi di manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il Canale Malamocco Marghera, agli ormeggi temporanei di Porto Marghera e all'accesso alla odierna Stazione Marittima – CUP E71B21004800005;
- Opere accessorie finalizzate al miglioramento della navigabilità ed acquisizioni aree – CUP E71B21004810005;

TENUTO CONTO che:

- questo Commissario Straordinario ha necessità di affidare prestazioni di tipo omogeneo e ripetitivo consistenti nella verifica della progettazione e di supporto al responsabile unico del progetto in relazione ai seguenti diversi interventi:
  - 1) **Intervento nuova isola sedimenti – CUP E71B21004800005;**
  - 2) **Intervento cd 'smussi' isola serbatoi – CUP E71B21004810005;**
  - 3) **Realizzazione di due accosti, inclusi piazzali retrostanti, e di un terminal passeggeri presso canale Nord sponda Nord – CUP E71B21004780005 e E71B21004790005;**
  - 4) **Dragaggio canale di accesso alla stazione marittima, canale Vittorio Emanuele III – CUP E71B21004800005;**
  - 5) **Dragaggio canale Malamocco Marghera – CUP E71B21004800005;**

- il ricorso all'Accordo Quadro con un unico operatore relativo ai servizi di verifica della progettazione e di supporto al responsabile unico del progetto in relazione agli interventi di cui ai CUP E71B21004780005, E71B21004790005, E71B21004800005, E71B21004810005 consente più efficacemente, in termini di tempi e costi, di perseguire l'interesse pubblico sotteso alla realizzazione delle opere commissariali;
- l'Accordo Quadro sarà reso operativo attraverso la stipula di singoli Contratti applicativi, predisposti dal Commissario Crociere Venezia;
- il valore stimato dell'Accordo Quadro, calcolato con riferimento al D.M. 17 giugno 2016 (vedasi allegato "Metodologia e fogli di calcolo del compenso") è pari a complessivi **3.755.382,89 € (euro tremilionisettecentocinquantacinquemilatrecentoottantadue//89)** per lo svolgimento dei seguenti servizi:
  - Supporto al RUP: accertamenti e verifiche preliminari
  - Supporto al RUP: supervisione e coordinamento della progettazione preliminare
  - Supporto al RUP: verifica della progettazione preliminare
  - Supporto al RUP: supervisione e coordinamento della progettazione definitiva;
  - Supporto al RUP: verifica della progettazione definitiva;
  - Supporto al RUP: per la supervisione e coordinamento della progettazione esecutiva;
  - Supporto al RUP: per la verifica della progettazione esecutiva;
  - Supporto al RUP: per la programmazione e progettazione appalto;
  - Supporto al RUP: per la validazione del progetto;
  - Supporto al RUP: per la supervisione e coordinamento della D.L. e della C.S.E.,

ed è suddiviso, con riferimento alle categorie, come da tabella che segue:

**Tabelle 1 e 2 -Importi totali a base di gara**

IMPORTO LAVORI (*) €	CATEGORIA	PARCELLA €	SPESE GENERALI €	TOTALE €
301.725.632,09	D.01- Opere di navigazione interna e portuali	1.924.348,53	222.517,80	2.146.866,33
985.339,00	D.04-Acquedotti e fognature	16.599,23	4.149,82	20.749,05
188.839,00	IA.03-Impianti in genere	8.641,47	2.160,37	10.801,84
9.820.897,00	V.03-Infrastrutture per la mobilità	125.265,41	24.410,40	149.675,81
35.706.183,00	E.04-Edilizia	626.624,48	62.662,46	689.286,94
62.413.500,00	S.05- Dighe, conche, elevatori, Opere di ritenuta e difesa, Rilevati, Colmate	643.141,22	94.861,70	738.002,92
410.840.390,09	<b>TOTALE ACCORDO QUADRO</b>	<b>3.344.620,34</b>	<b>410.762,54</b>	<b>3.755.382,89</b>
(*) importo dei lavori da progettare, somma dei valori dei lavori nelle diverse fasi di progettazione				

Sul valore totale dell'Accordo Quadro come sopra quantificato, con riferimento all'attività di verifica progettuale riservata agli Organismi di ispezione accreditati, sono previsti i seguenti importi:

<b>PER VERIFICA PROGETTUALE RISERVATA AD ORGANISMI DI ISPEZIONE ACCREDITATI</b>		
<b>PARCELLA</b>	<b>SPESE GENERALI</b>	<b>TOT</b>
1.338.573,92 €	158.165,74 €	1.496.739,66 €
11.664,32 €	2.916,08 €	14.580,40 €
6.072,40 €	1.518,10 €	7.590,50 €
88.024,34 €	17.153,26 €	105.177,60 €
440.330,70 €	44.033,08 €	484.363,78 €
447.686,78 €	66.234,54 €	513.921,32 €
<b>2.332.352,46 €</b>	<b>290.020,80 €</b>	<b>2.622.373,26 €</b>

L'importo complessivo **a base di gara**, pari a euro **€ 410.762,54**, è al netto di Iva e oneri previdenziali se dovuti per legge e **relativo alle sole spese**.

L'IVA non è imponibile ai sensi dell'articolo 9, c. 1 p. 6 del DPR n° 633/72 e s.m.i.

L'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a € 0,00 poiché l'appalto attiene allo svolgimento di servizi di ingegneria e architettura senza specifiche interferenze.

CONSIDERATA la natura meramente normativa e non vincolante dell'Accordo Quadro, per cui la rilevanza contabile è da attribuire agli affidamenti dei singoli contratti applicativi;

RITENUTO di procedere all'aggiudicazione dell'appalto secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo. La valutazione dell'offerta tecnica, dell'offerta economica e temporale è effettuata in base ai seguenti punteggi:

		<b>PUNTEGGIO MASSIMO</b>
A	Offerta tecnica	Max 80 punti
B	Ribasso percentuale unico sul prezzo	Max 10 punti
C	Ribasso percentuale unico sul tempo	Max 10 punti
	<b>TOTALE</b>	<b>100</b>

I punteggi dell'offerta tecnica sono attribuiti sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.

	<b>Criteria</b>	<b>Subcriterio</b>	<b>P</b>	<b>tot</b>
T1	<b>Adeguatezza e professionalità dell'offerta</b>	<b>T1</b> Adeguatezza e affinità dei servizi di supporto al RUP prestati durante l'evoluzione e l'avanzamento di una commessa avente ad oggetto la realizzazione di opere		30
T2	<b>Gestione delle complessità e organizzazione del gruppo di lavoro</b>	<b>T2.1</b> Composizione del gruppo di lavoro	25	50
		<b>T2.2</b> Modalità di interazione tra committenza e aggiudicatario	25	

RITENUTO di nominare RUP del presente Accordo Quadro il Direttore tecnico dell'AdSPMAS, Ing. Giovanni Terranova.

## DECRETA

### ARTICOLO UNICO

Preso atto della narrativa in premessa specificata, che si intende integralmente riportata nel presente dispositivo, costituendone parte integrante e sostanziale:

- di indire, in relazione all'intervento in oggetto, una procedura aperta per l'affidamento di un Accordo Quadro con un unico operatore economico relativo ai servizi di verifica della progettazione e di supporto al responsabile unico del progetto in relazione agli interventi di cui all'art 2 co. 1 del D.L. 103/2021 (CUP E71B21004780005, E71B21004790005, E71B21004800005 e E71B21004810005);
- di approvare i documenti di gara e i relativi allegati;
- che il valore stimato dell'Accordo Quadro complessivo è di € **3.755.382,89 (euro tremilionisettecencentocinquantacinquemilatrecentoottantadue//89)**, comprensivo di tutti gli oneri per l'affidamento del presente Accordo Quadro oltre spese tecniche e imprevisti – che costituisce il tetto massimo di spesa entro il quale potranno eventualmente essere affidate le prestazioni tramite Contratti applicativi nel periodo di validità dell'Accordo Quadro, al netto di oneri previdenziali se dovuti per legge (IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 comma 1 punto 6 del D.P.R. n. 633 del 26/10/1972);
- di nominare RUP del presente Accordo Quadro il Direttore tecnico dell'AdSPMAS, Ing. Giovanni Terranova;
- di fissare la durata del presente Accordo Quadro in quattro anni. Qualora alla scadenza del mandato commissariale dovessero residuare ulteriori prestazioni da affidare in relazione agli interventi sopra citati, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale potrà subentrare nel contratto quale Ente competente ex art. 6 L. 84/94 e/o comunque aderire al medesimo quale ulteriore beneficiaria preventivamente identificata negli atti di gara

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

(sentenza della Corte di Giustizia Europea del 19 dicembre 2018 causa C-216/17);- di utilizzare quale criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo i criteri sopra indicati;

- di affidare l'intervento in oggetto mediante procedura aperta da gestire attraverso l'utilizzazione della piattaforma telematica Maggioli secondo le modalità dettagliatamente descritte nel disciplinare di gara;

- di pubblicare il presente provvedimento nella Sezione Amministrazione Trasparente del sito del Commissario Crociere Venezia <https://www.commissariocrociere.ve.it/amministrazione-trasparente/provvedimenti/decreti/>.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
Fulvio Lino Di Blasio