

## **DETERMINA N. 116 DEL 16 DICEMBRE 2024**

# **PAGAMENTO ONERI ISTRUTTORIA PER IL GIUDIZIO DI COMPATIBILITÀ AMBIENTALE DELL'INTERVENTO PER LA MESSA A DIMORA DI SEDIMENTI LAGUNARI LUNGO IL CANALE MALAMOCCO MARGHERA CUP E71B21004800005**

## **IL SUB-COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA**

VISTO il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n.84/1994 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

VISTO il D.L. n. 103/2021, convertito in L. n. 125/2021, avente ad oggetto "*Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro*" che all'art. 2, comma 1, nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna ed ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (in seguito denominato Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019 - il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per cui "*il Commissario straordinario, per l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica*";

VISTO l'art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019, che recita: "*Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto*";

VISTO l'Accordo ex art. 15 della l. 241/1990 ss.mm.ii. sottoscritto in data 27 luglio 2023 tra il Commissario Crociere Venezia, il Provveditorato Interregionale alle OO.PP. per il Veneto, Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia, l'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale e il Commissario straordinario Montesyndial, recante "*Individuazione, realizzazione e gestione di una nuova area per la messa a dimora dei sedimenti provenienti da interventi di escavo dei canali lagunari e realizzazione di opere commissariali e non riutilizzabili nell'ambito del recupero morfologico della Laguna di Venezia*";

CONSIDERATO che il sopra citato Accordo stabilisce, tra l'altro, che il Commissario Crociere Venezia assuma le funzioni di Stazione appaltante, anche avvalendosi del supporto tecnico del P.I.OO.PP. e dell'AdSPMAS;

CONSIDERATO che con Decreto CCV n. 66 del 23/06/2023 il Commissario Crociere Venezia ha ritenuto di nominare RUP dell'intervento di cui all'art. 2 co 1 DL 103/2021, come declinato dal Decreto Interministeriale n. 545 del

31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, "Interventi di manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il Canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di Porto Marghera e all'accesso alla odierna Stazione Marittima" CUP E71B21004800005 l'Ing. Giovanni Terranova;

DATO ATTO CHE a seguito di procedura di evidenza pubblica, il raggruppamento costituito da E-FARM ENGINEERING & CONSULTING SRL con sede in Via Germania 7/13 – 35010 Vigonza (PD) CF/PI n. 04088820271 (mandataria) e STUDIO RINALDO SRL con sede in via della Pila 27 – 30175 Marghera (VE) CF/PI 03924240272, GENERAL PROGETTI SRL con sede in P. le Leonardo da Vinci, 8 - 30172 Mestre (VE) CF/PI 021746550271, AGRI.TE.CO. sc con sede in Via Angelo Toffoli, 13 – 30175 Venezia (VE) CF 00598960268 PI 02087790271, STUDIO COLLESELLI & PARTNER con sede in Via Vigonovese n.115 CAP 35127 (PD) CF/PI 04234380287 (mandanti) è risultato aggiudicatario del servizio di progettazione dell'intervento, comprensivo dello studio di impatto ambientale;

DATO ATTO che il termine per la consegna del progetto di fattibilità da parte del raggruppamento affidatario scade il 15 dicembre 2024 e che successivamente è necessario sottoporre tale progetto al giudizio di compatibilità ambientale ai sensi del d.lgs. 152/2006;

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443, «Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive»;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante "Norme in materia ambientale", e in particolare la parte seconda, Titolo III "La valutazione di impatto ambientale";

PRESO ATTO che l'autorità competente in sede statale è il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica – Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

VISTO il comma 1 dell'articolo 33 del citato decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, così come modificato dall'articolo 21 del decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104, il quale prevede che le tariffe da applicare ai proponenti, determinate sulla base del costo effettivo del servizio, per la copertura dei costi sopportati dall'autorità competente per l'organizzazione e lo svolgimento delle attività istruttorie, di monitoraggio e controllo delle procedure di verifica di assoggettabilità a VIA, di VIA e di VAS sono definite con decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze;

VISTO l'art. 2 del decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, del 4 gennaio 2018, n. 1, che stabilisce gli oneri economici dovuti, in relazione alle procedure di VIA, versati all'entrata del bilancio dello Stato dai soggetti proponenti i progetti, sono determinati in 0,5 per mille del valore delle opere da realizzare;

CONSIDERATO il valore da quadro economico dell'opera di € 66 milioni l'importo da riconoscere quale onere per il giudizio di compatibilità ambientale risulta di € 33.000,00;

CONSIDERATO infine il Decreto CCV n. 122 in data 13.12.2024, che stabilisce di dare corso all'iter relativo al pagamento dell'importo di € 33.000,00 quale onere di istruttoria per il giudizio di compatibilità ambientale, nelle modalità indicate nel D. Dirett. 2 febbraio 2018, n. 47 come previsto dall'articolo 5 del citato Decreto interministeriale MATTM-MEF del 4 gennaio 2018, n. 1;

VISTA la nota di liquidazione sottoscritta dal RUP Ing. Giovanni Terranova prot CCV 678 in data 16.12.2024;

VISTA la nomina del Cons. Giuseppe Teti a sub-commissario con profilo amministrativo- contabile;

#### DETERMINA

provvedere al pagamento dell'importo di € 33.000,00 quale onere per il giudizio di compatibilità ambientale, **nelle modalità indicate nel D. Dirett. 2 febbraio 2018, n. 47 come previsto dall'articolo 5 del citato Decreto interministeriale MATTM-MEF del 4 gennaio 2018, n. 1;**

Ai fini del pagamento di cui sopra, si riporta la causale da indicare: "Versamento contributo, previsto dall'art. 2, comma 1, lettera A) del Decreto Interministeriale n. 1 del 4 gennaio 2018 sul Capitolo di entrata n. 2592- Capo 32 – Articolo 07 – esercizio corrente - per la procedura di VIA relativa al progetto dell'intervento per la messa a dimora di sedimenti lagunari lungo il canale Malamocco Marghera" che verrà imputato al quadro economico **dell'intervento 4 – CUP:**



**Commissario  
Crociere  
Venezia**

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E  
DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA  
LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

---

**E71B21004800005**, Allegato 1 DM 545/2021, ed i cui importi verranno addebitati sulla contabilità speciale del Commissario Straordinario aperta presso Banca d'Italia – Filiale di Venezia con il n. 6312.

Venezia, 16 dicembre 2024

Il sub-Commissario

Giuseppe Teti