

## DETERMINA N. 119 DEL 20 gennaio 2025

### PAGAMENTO ONERI ISTRUTTORIA PER IL GIUDIZIO DI COMPATIBILITÀ AMBIENTALE DELL'INTERVENTO: DRAGAGGIO CANALE DI ACCESSO ALLA STAZIONE MARITTIMA. CUP E71B21004800005.

#### IL SUB-COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

**VISTO** il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n.84/1994 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

**VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

**VISTO** il D.L. n. 103/2021, convertito in L. n. 125/2021, avente ad oggetto "*Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro*" che all'art. 2, comma 1, nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna ed ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (in seguito denominato Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019 - il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

**VISTO** l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per cui "*il Commissario straordinario, per l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica*";

**VISTO** l'art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019, che recita: "*Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto*";

**CON RIFERIMENTO** all'intervento denominato: "Dragaggio canale di accesso alla stazione marittima" di cui all'art. 2 co 1 DL 103/2021, come declinato dal citato Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021;

**CONSIDERATO** che con Decreto CCV n. 66 del 23/06/2023 il Commissario Crociere Venezia ha ritenuto di nominare RUP dell'intervento di cui all'art. 2 co 1 DL 103/2021, come declinato dal Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, "Interventi di manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il Canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di Porto Marghera e all'accesso alla odierna Stazione Marittima" CUP E71B21004800005 l'ing. Paolo Menegazzo;

**DATO ATTO** che a seguito di procedura di evidenza pubblica, il raggruppamento temporaneo tra PROGER AQUA – CONSORZIO STABILE con sede in San Giovanni Teatino (CH), Via Po n. 99, codice fiscale, partita I.V.A. e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Chieti Pescara 02763320690 (mandataria) e la società di ingegneria HMR Ambiente S.r.l.; con sede in Padova, Piazzale Della Stazione n. 7, codice fiscale, partita I.V.A. e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Padova 05075330281 (mandante), è risultato aggiudicatario del servizio di progettazione dell'intervento, comprensivo dello studio di impatto ambientale;

**DATO ATTO** che il termine per la consegna del progetto di fattibilità da parte del raggruppamento affidatario è scaduto il 20 dicembre 2024 e che è necessario sottoporre al giudizio di compatibilità ambientale ai sensi del d.lgs. 152/2006;

**VISTA** la legge 21 dicembre 2001, n. 443, «Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive»;

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante "Norme in materia ambientale", e in particolare la parte seconda, Titolo III "La valutazione di impatto ambientale";

**PRESO ATTO** che l'autorità competente in sede statale è il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica – Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

**VISTO** il comma 1 dell'articolo 33 del citato decreto legislativo 3 aprile 200, n. 152, così come modificato dall'articolo 21 del decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104, il quale prevede che le tariffe da applicare ai proponenti, determinate sulla base del costo effettivo del servizio, per la copertura dei costi sopportati dall'autorità competente per l'organizzazione e lo svolgimento delle attività istruttorie, di monitoraggio e controllo delle procedure di verifica di assoggettabilità a VIA, di VIA e di VAS sono definite con decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze;

**VISTO** l'art. 2 del decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, del 4 gennaio 2018, n. 1, che stabilisce gli oneri economici dovuti, in relazione alle procedure di VIA, versati all'entrata del bilancio dello Stato dai soggetti proponenti i progetti, sono determinati in 0,5 per mille del valore delle opere da realizzare;

**CONSIDERATO** il valore da quadro economico dell'opera di € 47.197.000,00 l'importo da riconoscere quale onere per il giudizio di compatibilità ambientale risulta di € 23.598,50;

**CONSIDERATO** infine il Decreto CCV rep n. 123 del 23/12/2024 che stabilisce di dare corso all'iter relativo al pagamento dell'importo di € 23.598,50 quale onere di istruttoria per il giudizio di compatibilità ambientale, nelle modalità indicate nel D. Dirett. 2 febbraio 2018, n. 47 come previsto dall'articolo 5 del citato Decreto interministeriale MATTM-MEF del 4 gennaio 2018, n. 1, con causale: "Versamento contributo, previsto dall'art. 2, comma 1, lettera A) del Decreto Interministeriale n. 1 del 4 gennaio 2018 sul Capitolo di entrata n. 2592- Capo 32 – Articolo 07 – esercizio corrente - per la procedura di VIA relativa al progetto dell'intervento: "Dragaggio canale di accesso alla stazione marittima", che verrà imputato al quadro economico dell'intervento 4 – CUP: E71B21004800005, Allegato 1 DM 545/2021, ed i cui importi verranno addebitati sulla contabilità speciale del Commissario Straordinario aperta presso Banca d'Italia – Filiale di Venezia IBAN IT40V0100004306CS0000002933.

**CONSIDERATO** che con prot. CCV n. 694 - 23/12/2024 il Raggruppamento affidatario ha consegnato il progetto di fattibilità tecnico economica;

**VISTA** la nota di liquidazione sottoscritta dal RUP Ing. Paolo Menegazzo prot CCV n. 695 in data 23-12-2024;

**VISTA** la nomina del Cons. Giuseppe Teti a sub-commissario con profilo amministrativo- contabile;

#### **DETERMINA**

provvedere al pagamento dell'importo di € 23.598,50 quale onere per il giudizio di compatibilità ambientale, nelle modalità indicate nel D. Dirett. 2 febbraio 2018, n. 47 come previsto dall'articolo 5 del citato Decreto interministeriale MATTM-MEF del 4 gennaio 2018, n. 1.

Ai fini del pagamento di cui sopra, si riporta la causale da indicare: "Versamento contributo, previsto dall'art. 2, comma 1, lettera A) del Decreto Interministeriale n. 1 del 4 gennaio 2018 sul Capitolo di entrata n. 2592- Capo 32 – Articolo 07 – esercizio corrente - per la procedura di VIA relativa al progetto dell'intervento "Dragaggio canale di accesso alla stazione marittima", che verrà imputato al quadro economico dell'intervento 4 – CUP: E71B21004800005, Allegato 1 DM 545/2021, ed i cui importi verranno addebitati sulla contabilità speciale del Commissario Straordinario aperta presso Banca d'Italia – Filiale di Venezia IBAN: IT40V0100004306CS0000002933 (*alias* cs-224-0006312).

Venezia, 20 gennaio 2025

Il sub-Commissario

Giuseppe Teti