

DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

**ACCORDO QUADRO CON UN UNICO OPERATORE ECONOMICO RELATIVO AI SERVIZI DI VERIFICA DELLA
PROGETTAZIONE E DI SUPPORTO AL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO IN RELAZIONE AGLI
INTERVENTI DI CUI ALL'ART. 2 CO. 1 DL n. 103/2021**

CIG B35E5C5939

CUP E71B21004780005 - CUP E71B21004790005 - CUP E71B21004800005 - CUP: E71B21004810005

CODICE GARA G00013

APPROVAZIONE VERBALI DI GARA E AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA EFFICACE

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI
INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA
E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA**

VISTO il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n.84/1994 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

VISTO il D.L. n. 103/2021, convertito in L. n. 125/2021, avente ad oggetto "*Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro*" che all'art. 2, comma 1, nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna ed ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (in seguito denominato Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32/2019 , convertito in L. n. 55/2019 - il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale; si tratta, nello specifico, dei seguenti interventi, previa valutazione di impatto ambientale, secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia, e garantendone la coerenza con le indicazioni del Piano morfologico e ambientale della Laguna di Venezia, e successivi aggiornamenti:

- a) realizzazione di punti di attracco temporanei in numero non superiore a cinque nell'area di Marghera, di cui due disponibili già per la stagione crocieristica 2022, destinati anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT;
- b) manutenzione dei canali esistenti;
- c) interventi accessori per il miglioramento dell'accessibilità nautica e della sicurezza della navigazione;

VISTO l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per cui "*il Commissario straordinario, per l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica*";

VISTO il Decreto n. 22 del 25/05/2022 con cui il Commissario Crociere Venezia ha disposto, ai sensi dell'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021, di avvalersi per l'espletamento del suo incarico delle strutture dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019, che recita: *"Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto"*;

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241, concernente "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante "Norme in materia ambientale";

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 1, co. 2 del Decreto interministeriale n. 545 del 31/12/2021, tra le attività del Commissario straordinario individuate nella tabella che costituisce l'allegato 1 al medesimo decreto, sono identificati i seguenti interventi:

- Attrezzamento temporaneo della Banchina sul Canale Industriale Nord, Sponda Nord per 1 nave da 340 mt – CUP E71B21004780005;
- Realizzazione di due accosti per navi di lunghezza fino a 340 mt e realizzazione di un terminal passeggeri presso Canale Nord – CUP E71B21004790005;
- Interventi di manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il Canale Malamocco Marghera, agli ormeggi temporanei di Porto Marghera e all'accesso alla odierna Stazione Marittima – CUP E71B21004800005;
- Opere accessorie finalizzate al miglioramento della navigabilità ed acquisizioni aree – CUP E71B21004810005;

TENUTO CONTO che:

- questo Commissario Straordinario ha necessità di affidare prestazioni di tipo omogeneo e ripetitivo consistenti nella verifica della progettazione e di supporto al responsabile unico del progetto in relazione ai seguenti diversi interventi:
 - 1) Intervento nuova isola sedimenti – CUP E71B21004800005;
 - 2) Intervento cd 'smussi' isola serbatoi – CUP E71B21004810005;
 - 3) Realizzazione di due accosti, inclusi piazzali retrostanti, e di un terminal passeggeri presso canale Nord sponda Nord – CUP E71B21004780005 e E71B21004790005;
 - 4) Dragaggio canale di accesso alla stazione marittima, canale Vittorio Emanuele III – CUP E71B21004800005;
 - 5) Dragaggio canale Malamocco Marghera – CUP E71B21004800005;
- il ricorso all'Accordo Quadro con un unico operatore relativo ai servizi di verifica della progettazione e

di supporto al responsabile unico del progetto in relazione agli interventi di cui ai CUP E71B21004780005, E71B21004790005, E71B21004800005, E71B21004810005 consente più efficacemente, in termini di tempi e costi, di perseguire l'interesse pubblico sotteso alla realizzazione delle opere commissariali;

- l'Accordo Quadro sarà reso operativo attraverso la stipula di singoli Contratti applicativi, predisposti dal Commissario Crociera Venezia;

VISTO il decreto n. 118 del 08/10/2024, con il quale il Commissario straordinario ha deciso:

- di indire, in relazione all'intervento in oggetto, una procedura aperta per l'affidamento di un Accordo Quadro con un unico operatore economico relativo ai servizi di verifica della progettazione e di supporto al responsabile unico del progetto in relazione agli interventi di cui all'art 2 co. 1 del D.L. 103/2021 (CUP E71B21004780005, E71B21004790005, E71B21004800005 e E71B21004810005);
- di approvare i documenti di gara e i relativi allegati;
- che il valore stimato dell'Accordo Quadro complessivo è di € 3.755.382,89 (euro tremilioni settecentocinquantacinquemilatrecentoottantadue//89), comprensivo di tutti gli oneri per l'affidamento dell' Accordo Quadro oltre spese tecniche e imprevisti – che costituisce il tetto massimo di spesa entro il quale potranno eventualmente essere affidate le prestazioni tramite Contratti applicativi nel periodo di validità dell'Accordo Quadro, al netto di oneri previdenziali se dovuti per legge (IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 comma 1 punto 6 del D.P.R. n. 633 del 26/10/1972);
- di nominare RUP dell'Accordo Quadro il Direttore tecnico dell'AdSPMAS, Ing. Giovanni Terranova;
- di fissare la durata dell'Accordo Quadro in quattro anni. Qualora alla scadenza del mandato commissoriale dovessero residuare ulteriori prestazioni da affidare in relazione agli interventi sopra citati, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale potrà subentrare nel contratto quale Ente competente ex art. 6 L. 84/94 e/o comunque aderire al medesimo quale ulteriore beneficiaria preventivamente identificata negli atti di gara (sentenza della Corte di Giustizia Europea del 19 dicembre 2018 causa C-216/17);- di utilizzare quale criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo i criteri sopra indicati;
- di affidare l'intervento in oggetto mediante procedura aperta da gestire attraverso l'utilizzazione della piattaforma telematica Maggioli secondo le modalità dettagliatamente descritte nel disciplinare di gara;

DATO ATTO CHE:

- in data 10 ottobre 2024, con procedura identificata con il CODICE GARA G00013, è stata pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (Numero di pubblicazione dell'avviso: 610357-2024 - Numero dell'edizione della GU S: 198/2024) la procedura aperta per l'affidamento dell'accordo quadro con un unico operatore economico relativo ai servizi di verifica della progettazione e di supporto al responsabile unico del progetto in relazione agli interventi di cui all'art. 2 co. 1 DL n. 103/2021, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;
- la procedura aperta è interamente svolta tramite la piattaforma telematica accessibile all'indirizzo <https://portvenice-appalti.maggiolicloud.it/PortaleAppalti>;

- l'offerta e la documentazione ad essa relativa dovevano essere redatte e trasmesse esclusivamente in formato elettronico, attraverso la piattaforma di e-procurement sopra indicata, entro e non oltre il termine ultimo per la presentazione delle offerte, inizialmente fissato per le **ore 17:00 del giorno 28 ottobre 2024**, successivamente prorogato al **04 novembre 2024**, sempre alle ore 17:00, pena l'irricevibilità dell'offerta e comunque la non ammissione alla procedura;
- in considerazione del fatto che la piattaforma garantisce la massima segretezza e riservatezza dell'offerta e la provenienza, l'identificazione e l'inalterabilità della stessa, le sedute di gara si sono svolte in modalità interamente telematica;
- in data **05 novembre 2024** (verbale CCV prot. 599 del 05.11.2024), si è svolta la prima seduta telematica per la procedura di cui all'oggetto;
- la Commissione giudicatrice, nominata con **decreto n. 119 del 04 novembre 2024** del Commissario Crociera Venezia, incaricata della valutazione delle offerte tecniche presentate, ha quindi proceduto all'esame ed alla valutazione delle medesime ed all'assegnazione del relativo punteggio, secondo i criteri precisati nella documentazione di gara ed in applicazione del procedimento individuato nella stessa documentazione;
- La Commissione, costituita da:
 1. Presidente: Paolo Menegazzo;
 2. Commissario: Gianluca Artuso;
 3. Commissario: Luciano Cirinà;

si è riunita nei giorni **5 novembre, 11 novembre e 13 novembre 2024**, in sedute svolte in modalità telematica, alla contemporanea presenza di tutti i membri commissari e del presidente sopra menzionati, come risulta dal verbale registrato a protocollo n. 614 del 15 novembre 2024, con allegata la relativa scheda di valutazione delle offerte, conservato agli atti della scrivente amministrazione;

- in data **20 novembre 2024** si è svolta la seconda seduta telematica per la procedura di cui all'oggetto (verbale prot. n. 656/2024), seduta nella quale sono stati riportati all'interno della piattaforma telematica i punteggi attribuiti dalla commissione giudicatrice e si è proceduto all'apertura delle offerte di ribasso percentuale unico sull'importo a base di gara per l'esecuzione del servizio e delle offerte di riduzione percentuale con riferimento al tempo e si è data lettura del punteggio totale, sommando i punteggi dell'offerta tecnica, economica e tempo assegnati agli offerenti, come di seguito riportato:

Operatore economico	PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA	PUNTEGGIO OFFERTA ECONOMICA	Punteggio tempo	PUNTEGGIO TOTALE
COSTITUENDO RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE ITS CONTROLLI TECNICI SPA (MANDATARIA) - BTP INFRASTRUTTURE SPA (MANDANTE) - PROGETTO COSTRUZIONE QUALITA' PCQ SRL (MANDANTE)	74,00	8.5	10	92,5

PROTOS CHECK SRL- ASACERT SPA SOCIETA' BENEFIT -CM ASSOCIATI STP A R.L. - ITEC ENGINEERING SRL	55,00	9.999	10	74,999
Costituendo RTI CONTECO Check Srl, RINA Check Srl, Bureau Veritas Italia SpA	76,67	9.511	10	96,181
RTI ERGO S.R.L./IPM S.R.L.	44,33	10.0	10	64,33

- all'esito della seconda seduta di gara, il responsabile unico del progetto ha stabilito di sottoporre a verifica la congruità della migliore offerta, presentata dal Costituendo RTI CONTECO Check Srl, RINA Check Srl, Bureau Veritas Italia SpA, che ha conseguito un punteggio tecnico di punti 76,67, un punteggio offerta tempo di punti 10 e un punteggio economico di punti 9,511, avendo offerto una percentuale di ribasso sulle spese del 95,111% rispetto all'importo a base di gara delle sole spese relative alle prestazioni oggetto dell'Accordo Quadro, richiedendo al summenzionato operatore economico le spiegazioni relative al ribasso sulle spese in relazione:
 1. al complesso delle misure organizzative, procedurali e di monitoraggio che il concorrente intende attuare per la prestazione dei servizi richiesti;
 2. alla qualità delle soluzioni strumentali, tecniche, operative, logistiche e informative proposte per la prestazione dei servizi richiesti proposto nell'offerta;
- con nota prot. CCV n. 567 del 04/12/2024, è stato richiesto al Costituendo RTI CONTECO Check Srl, RINA Check Srl, Bureau Veritas Italia SpA di inviare, attraverso la piattaforma telematica di e-procurement utilizzata per espletamento della procedura, le spiegazioni relative al ribasso sulle spese in relazione al complesso delle misure organizzative, procedurali e di monitoraggio che il concorrente intende attuare per la prestazione dei servizi richiesti e alla qualità delle soluzioni strumentali, tecniche, operative, logistiche e informative proposte per la prestazione dei servizi richiesti proposto nell'offerta;
- in data 11/12/2024 (Codice comunicazione: 669 - protocollo CCV n. 672/2024) sono pervenute le spiegazioni richieste;
- con VERBALE DI CHIUSURA PROCEDIMENTO VERIFICA ANOMALIA prot. n. 681 del 16/12/2024, il responsabile unico del progetto ha dato atto che le spiegazioni, acquisite al protocollo CCV n. 672, trasmesse in data 11 dicembre 2024, a seguito del procedimento di verifica dell'anomalia, risultano esposte in maniera chiara ed esaustiva e che le stesse possono ritenersi adeguate in relazione all'appalto, quindi, l'offerta presentata è da considerarsi nel suo complesso congrua e con un margine di utile adeguato in relazione al complesso delle misure organizzative, procedurali e di monitoraggio che il concorrente intende attuare per la prestazione dei servizi richiesti e alla qualità delle soluzioni strumentali, tecniche, operative, logistiche e informative proposte per la prestazione dei servizi richiesti;
- pertanto, il responsabile unico del progetto ha proposto l'aggiudicazione dei servizi in oggetto a favore del costituendo raggruppamento temporaneo con mandatario CONTECO Check Srl (mandataria) e RINA Check Srl, Bureau Veritas Italia SpA (mandanti);
- nulla osta all'approvazione dei citati verbali prot. n. 599/2024 e prot. n. 656/2024 e al verbale di chiusura procedimento verifica anomalia prot. n. 681/2024 e al conseguente affidamento al costituendo raggruppamento temporaneo tra CONTECO Check Srl (mandataria) e RINA Check Srl, Bureau Veritas Italia SpA (mandanti) dell'Accordo Quadro con un unico operatore relativo ai servizi di verifica della

progettazione e di supporto al responsabile unico del progetto in relazione agli interventi di cui ai CUP E71B21004780005, E71B21004790005, E71B21004800005, E71B21004810005;

- **Il valore stimato dell'Accordo Quadro complessivo è di € 3.755.382,89** (euro tremilionsettcentocinquantacinquemilatrecentoottantadue//89), comprensivo di tutti gli oneri per l'affidamento del presente Accordo Quadro oltre spese tecniche e imprevisti – che costituisce il tetto massimo di spesa entro il quale potranno eventualmente essere affidate le prestazioni tramite Contratti applicativi nel periodo di validità dell'Accordo Quadro, al netto di oneri previdenziali se dovuti per legge (IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 comma 1 punto 6 del D.P.R. n. 633 del 26/10/1972), per lo svolgimento dei seguenti servizi:
 - Supporto al RUP: accertamenti e verifiche preliminari;
 - Supporto al RUP: supervisione e coordinamento della progettazione preliminare;
 - Supporto al RUP: verifica della progettazione preliminare;
 - Supporto al RUP: supervisione e coordinamento della progettazione definitiva;
 - Supporto al RUP: verifica della progettazione definitiva;
 - Supporto al RUP: per la supervisione e coordinamento della progettazione esecutiva;
 - Supporto al RUP: per la verifica della progettazione esecutiva;
 - Supporto al RUP: per la programmazione e progettazione appalto;
 - Supporto al RUP: per la validazione del progetto;
 - Supporto al RUP: per la supervisione e coordinamento della D.L. e della C.S.E.,
- Il Disciplinare di gara stabiliva che:
 - il ribasso percentuale del 95,11%, che il concorrente ha indicato in fase di offerta economica, sarà applicato **alle sole spese relative alle singole prestazioni il cui importo è stato determinato nell'allegato ai documenti di gara denominato "Metodologia e fogli di calcolo del compenso"**, ai fini della definizione del corrispettivo del relativo contratto applicativo, tenendo conto che l'importo soggetto a ribasso, era pari a euro € 410.762,54, **di cui € 290.020,80 per organismo di ispezione accreditato**;
 - gli interventi non sono definiti né determinati nel numero, pertanto, gli Appalti Specifici/Contratti Applicativi potranno essere affidati secondo una organizzazione e ripartizione delle medesime attività, in funzione delle esigenze che sorgeranno dalla Stazione Appaltante e dalle previsioni già individuate nelle progettazioni avviate e/o avviate riferite ai contratti attuativi stipulati e/o da stipulare di cui all' Accordo Quadro quadriennale;
 - i citati servizi di ingegneria e architettura potranno essere attivati nell'ambito del presente appalto e verranno stabiliti puntualmente nella formulazione del singolo Contratto attuativo; una percentuale rilevante delle attività del presente accordo quadro saranno affidate a seguito dell'assegnazione mediante via d'urgenza tramite l'esecuzione in parallelo anche di più Contratti Applicativi; l'Appaltatore sarà tenuto a garantire il rispetto delle tempistiche previste nei singoli Contratti applicativi anche nel caso di sovrapposizione di più attività contemporaneamente,

DECRETA

- di approvare i verbali prot. n. 599/2024 e prot. n. 656/2024 e il verbale di chiusura procedimento verifica anomalia prot. n. 681/2024, dai quali si evince che la migliore offerta presentata nell'ambito della procedura aperta per l'affidamento dell'Accordo Quadro con un unico operatore relativo ai servizi di verifica della progettazione e di supporto al responsabile unico del progetto in relazione agli interventi di cui ai CUP E71B21004780005, E71B21004790005, E71B21004800005, E71B21004810005, è stata presentata dal costituendo raggruppamento temporaneo tra CONTECO Check Srl (mandataria) e RINA Check Srl, Bureau Veritas Italia SpA (mandanti);
- di aggiudicare al costituendo raggruppamento temporaneo tra CONTECO Check Srl (mandataria) e RINA Check Srl, Bureau Veritas Italia SpA (mandanti) l'Accordo Quadro relativo ai servizi di verifica della progettazione e di supporto al responsabile unico del progetto in relazione agli interventi di cui ai CUP E71B21004780005, E71B21004790005, E71B21004800005, E71B21004810005, alle condizioni contenute nella documentazione di gara;
- di dare atto che l'aggiudicazione è efficace poiché è stato verificato il possesso dei prescritti requisiti di ordine generale e speciale auto-dichiarati in capo alle società che costituiranno il raggruppamento temporaneo;
- di dare atto che il valore stimato dell'Accordo Quadro complessivo è di € 3.755.382,89 (euro tremilioni settecentocinquantacinquemilatrecentoottantadue//89), comprensivo di tutti gli oneri per l'affidamento del presente Accordo Quadro oltre spese tecniche e imprevisti – che costituisce il tetto massimo di spesa entro il quale potranno eventualmente essere affidate le prestazioni tramite Contratti applicativi nel periodo di validità dell'Accordo Quadro, al netto di oneri previdenziali se dovuti per legge (IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 comma 1 punto 6 del D.P.R. n. 633 del 26/10/1972), per lo svolgimento dei seguenti servizi:
 - Supporto al RUP: accertamenti e verifiche preliminari;
 - Supporto al RUP: supervisione e coordinamento della progettazione preliminare;
 - Supporto al RUP: verifica della progettazione preliminare;
 - Supporto al RUP: supervisione e coordinamento della progettazione definitiva;
 - Supporto al RUP: verifica della progettazione definitiva;
 - Supporto al RUP: per la supervisione e coordinamento della progettazione esecutiva;
 - Supporto al RUP: per la verifica della progettazione esecutiva;
 - Supporto al RUP: per la programmazione e progettazione appalto;
 - Supporto al RUP: per la validazione del progetto;
 - Supporto al RUP: per la supervisione e coordinamento della D.L. e della C.S.E.,
- di stabilire che:
 - il ribasso percentuale del 95,11%, che il concorrente ha indicato in fase di offerta economica, sarà applicato alle sole spese relative alle singole prestazioni il cui importo è stato determinato nell'allegato ai documenti di gara denominato "Metodologia e fogli di calcolo del compenso", ai

fini della definizione del corrispettivo del relativo contratto applicativo, tenuto conto che l'importo soggetto a ribasso, era pari a euro € 410.762,54, di cui € 290.020,80 per organismo di ispezione accreditato, poiché, con riferimento all'attività di verifica progettuale riservata agli Organismi di ispezione accreditati, sono sati previsti, in fase di gara, i seguenti importi:

PER VERIFICA PROGETTUALE RISERVATA AD ORGANISMI DI ISPEZIONE ACCREDITATI		
PARCELLA	SPESE GENERALI	TOT
1.338.573,92 €	158.165,74 €	1.496.739,66 €
11.664,32 €	2.916,08 €	14.580,40 €
6.072,40 €	1.518,10 €	7.590,50 €
88.024,34 €	17.153,26 €	105.177,60 €
440.330,70 €	44.033,08 €	484.363,78 €
447.686,78 €	66.234,54 €	513.921,32 €
2.332.352,46 €	290.020,80 €	2.622.373,26 €

- gli interventi non sono definiti né determinati nel numero, pertanto, gli Appalti Specifici/Contratti Applicativi potranno essere affidati secondo una organizzazione e ripartizione delle medesime attività, in funzione delle esigenze che sorgeranno dalla Stazione Appaltante e dalle previsioni già individuate nelle progettazioni avviate e/o avviate riferite ai contratti attuativi stipulati e/o da stipulare di cui all' Accordo Quadro quadriennale;
- i citati servizi di ingegneria e architettura potranno essere attivati nell'ambito del presente accordo quadro e verranno stabiliti puntualmente nella formulazione del singolo Contratto attuativo; una percentuale rilevante delle attività del presente accordo quadro saranno affidate a seguito dell'assegnazione mediante via d'urgenza tramite l'esecuzione in parallelo anche di più Contratti Applicativi; l'Appaltatore sarà tenuto a garantire il rispetto delle tempistiche previste nei singoli Contratti applicativi anche nel caso di sovrapposizione di più attività contemporaneamente;
- di dare atto che l'RTP costituendo ha offerto la "riduzione percentuale con riferimento al tempo" del 20,00%, espressa come percentuale unica di ribasso sul numero di giorni interi naturali e consecutivi previsti a base di gara per l'emissione dei rapporti di verifica a partire dalla data di consegna dell'ultimo documento progettuale previsto dall'elenco elaborati (30 gg), pertanto, l'emissione dei rapporti di verifica a partire dalla data di consegna dell'ultimo documento progettuale previsto dall'elenco elaborati, dovrà avvenire entro 24 giorni dalla data di consegna dell'ultimo documento progettuale previsto dall'elenco elaborati;
- di disporre la comunicazione di avvenuta aggiudicazione definitiva efficace, quindi, dell'esito della procedura d'appalto, agli operatori economici partecipanti alla medesima procedura e di dare atto che il contratto non verrà stipulato prima del termine di 35 giorni dalla data di ricezione della comunicazione di cui sopra;

- di dare atto che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati ed aggiornati sul profilo del committente, nei termini e con le modalità stabilite dal suddetto articolo, nella sezione “Amministrazione Trasparente” al seguente link: <https://www.commissariocrociere.ve.it/amministrazione-trasparente/bandi-di-gara-e-contratti/>.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Fulvio Lino Di Blasio