

DETERMINA N. 121 DEL 23 GENNAIO 2025

**PAGAMENTO FATTURE N. ITA-2 DEL 10/12/2024 DI PROGER AQUA - CONSORZIO STABILE E
N. CI-24-000080-SP-HMRA DEL 11/12/2024 DI HMR AMBIENTE SRL**

**IL SUB-COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI
E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA
LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA**

VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii., recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili M_ INF. UFFGAB.REG DECRETI. R.0000224 del 28.05.2021, che nomina il Dott. Fulvio Lino Di Blasio quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro", che all'art. 2, comma 1 nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Commissario Straordinario con il compito di procedere, tra l'altro, alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione di punti di attracco temporanei in numero non superiore a cinque nell'area di Marghera, di cui due disponibili già per la stagione crocieristica 2022, destinati anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, previa valutazione di impatto ambientale, secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia, e garantendone la coerenza con le indicazioni del Piano morfologico e ambientale della Laguna di Venezia, e successivi aggiornamenti;

VISTO il comma 4 del citato articolo 2 del decreto-legge n. 103 del 2021, che demanda a un decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili adottato, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la regione Veneto, di stabilire i termini e le attività connessi alla realizzazione degli interventi di cui al comma 1, nonché una quota percentuale del quadro economico degli interventi da realizzare eventualmente da destinare alle spese di supporto tecnico;

VISTO il comma 5 del citato art. 2 del D.L. n. 103 del 2021, che per le finalità di cui sopra ha autorizzato la spesa di 2 milioni di euro per l'anno 2021, 8 milioni di euro per l'anno 2022, 15 milioni di euro per l'anno 2023, 42 milioni di euro per l'anno 2024, 55 milioni di euro per l'anno 2025 e 35 milioni di euro per l'anno 2026;

VISTO il D.L. 545 del 31/12/2021 recante “termini e attività connesse alla realizzazione degli interventi relativi ai punti di attracco temporanei nell’Area di Marghera, alla manutenzione dei canali esistenti e agli interventi accessori per il miglioramento dell’accessibilità nautica e della sicurezza della navigazione” che, al comma 4, ha previsto che Il Commissario straordinario può assumere le funzioni di stazione appaltante ed in tal caso è autorizzata l’apertura di apposita contabilità speciale per le spese di funzionamento e di realizzazione degli interventi di cui al comma 1, ai sensi del comma 3bis, dell’articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;

VISTO l’art. 4 co 1 del D.L. n. 68 del 16/06/2022, convertito in L. n. 108 del 05/08/2022, per cui “al fine di garantire lo svolgimento dell’attività crocieristica 2022 nella laguna di Venezia, il Commissario straordinario di cui all’articolo 2 del decreto-legge 20 luglio 2021, n. 103, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 settembre 2021, n. 125, è autorizzato a realizzare, secondo le modalità previste dai commi 1 e 3 del medesimo articolo 2, un ulteriore punto di attracco temporaneo nell’area di Chioggia, destinato anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, nel limite di spesa di 1 milione di euro per l’anno 2022”;

VISTO il Decreto commissariale n. 66 del 23/06/2023 con il quale viene nominato RUP dell’intervento di cui all’art. 2 co 1 DL 103/2021, come declinato dal Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze “Interventi di manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il Canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di Porto Marghera e all’accesso alla odierna Stazione Marittima” CUP E71B21004800005 l’ing. Paolo Menegazzo;

VISTO il Decreto commissariale n. 81 del 12/10/2023, con il quale è stato disposto di affidare il servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica economica e studio di impatto ambientale dell’intero intervento (compresi rilievi e indagini) e, per il primo stralcio, eventuale redazione di progetto definitivo/esecutivo, attività di direzione lavori, coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione, coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione, dell’intervento denominato “DRAGAGGIO CANALE DI ACCESSO ALLA STAZIONE MARITTIMA”, conforme alle specifiche tecniche e alle clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi di cui al DM Ambiente 11 ottobre 2017 “Criteri ambientali minimi per l’affidamento di servizi di progettazione e lavori per la nuova costruzione, ristrutturazione e manutenzione di edifici pubblici”, mediante procedura aperta con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa secondo le modalità dettagliatamente descritte nel disciplinare di gara - CIG A01D0D8AB8 - CUP E71B21004800005;

VISTO il Decreto commissariale n. 106 del 20/03/2024 con il quale sono stati aggiudicati (con aggiudicazione efficace ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D.Lgs. n. 50 del 2016), ai sensi dell'art. 32, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016 (e smi), al costituendo raggruppamento temporaneo tra PROGER AQUA – CONSORZIO STABILE e la società di ingegneria HMR Ambiente S.r.l., i servizi di cui al citato Decreto commissariale n. 81 del 12/10/2023, alle condizioni contenute nella documentazione di gara e nel Documento di Indirizzo alla Progettazione posto a base di gara ed è stato stabilito quale corrispettivo del servizio "base", calcolato sulla base del ribasso percentuale unico del 21,12% offerto sull'importo dei servizi "base" a base di gara (euro 979.500,00), l'importo di € 772.629,60;

VISTO l'atto a Repertorio n. 20.638 Raccolta n. 14.669 presso il notaio Andrea Mosca in Roma, il cui allegato B definisce la ripartizione delle prestazioni nel RTP come segue:

COMPONENTI RTP	QUOTA RTP	PARTI DEL SERVIZIO
PROGER AQUA – CONSORZIO STABILE	65,2%	PFTE – Studi su modello – Studio di Vinca – Coordinamento sicurezza in fase di progettazione
HMR AMBIENTE SRL	34,8%	PFTE- Studio di impatto ambientale – Studio di Vinca

VISTA la nota di liquidazione predisposta dal RUP, protocollo n. 22 del 23/01/2025, con la quale si approva il pagamento delle fatture:

- PROGER AQUA - CONSORZIO STABILE - Prot n. 670 del 12/12/2024 - Rep. Fattura Passiva (n. 42/2024) - fatt. ITA-2 del 10/12/2024 - Importo totale € 104.780,94;
- HMR Ambiente Srl - Prot n. 676 del 16/12/2024 -Rep. Fattura Passiva (n. 46/2024) - fatt. CI-24-000080-SP-HMRA - Importo totale € 55.926,02;

il cui importo complessivo, al netto degli oneri di cassa previdenziale rappresenta il 20% del valore del contratto (base) come di seguito indicato:

IMP.CONTRATTO (BASE)	772.629,60 €	20% ACCONTO	4% CASSA	TOT FATTURA
PROGER AQUA (65,2%)	503.754,50 €	100.750,90 €	4.030,04 €	104.780,94 €
HMR AMBIENTE (34,8%)	268.875,10 €	53.775,02 €	2.151,00 €	55.926,02 €

VISTA la regolare posizione dei creditori con gli obblighi contributivi INPS, INAIL e CNCEL;

VISTA le verifiche effettuate ai sensi dell'art. 48-bis del DPR 602/1973;

VISTA la nomina del Cons. Giuseppe Teti a sub-commissario con profilo amministrativo-contabile;

DETERMINA

Richiamato integralmente quanto in premessa, di procedere al pagamento delle fatture sopra emarginate, per gli importi sopra indicati a valere sulla contabilità speciale del Commissario Straordinario aperta presso Banca d'Italia IBAN: IT40V0100004306CS0000002933 (ex n. 6312/224) e di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione amministrazione trasparente del sito web del Commissario Straordinario.

Venezia, 23 gennaio 2024

Il sub-Commissario

Giuseppe Teti