

DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

Raggiungimento degli obiettivi e del rispetto dei tempi di affidamento degli interventi da parte del sub-commissario amministrativo nominato ai sensi dell'articolo 2, comma 4 del D.L. 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125 (periodo 1° gennaio 2024-31 dicembre 2024).

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii., recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili M_INF_UFFGAB.REG DECRETI_R.0000224 del 28.05.2021, che nomina il Dott. Fulvio Lino Di Blasio quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che all'art. 2, comma 1 nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 2, comma 4 del citato D.L. n. 103/2021, per cui il Commissario straordinario può nominare fino a due sub-commissari, i cui compensi potranno essere determinati dopo l'adozione del Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, con cui verrà stabilita, tra l'altro, la quota percentuale del quadro economico degli interventi su cui imputare il compenso dei sub-commissari, da quantificarsi in misura comunque non superiore a quella indicata all'articolo 15, comma 3, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111;

VISTO l'art. 15 comma 3 della legge n. 111/2011, di conversione con modificazioni del decreto-legge n. 98/2011, contenente "Disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria", per cui, dal 1° gennaio 2012, il compenso dei commissari o sub commissari è composto da una parte fissa che non può superare 50 mila euro annui, e da una parte variabile strettamente correlata al raggiungimento degli obiettivi ed al rispetto dei tempi di realizzazione degli interventi ricadenti nell'oggetto dell'incarico commissoriale, che non può superare 50 mila euro annui;

VISTO l'art. 2, comma 3 del Decreto n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, che richiama espressamente il contenuto precettivo del citato art. 2, comma 4, del D.L. n. 103/2021, citato;

VISTO l'art. 4, comma 2 del Decreto interministeriale n. 545 del 31/12/2021, che ha individuato nello 0,96 per cento del quadro economico degli interventi da realizzare la quota percentuale da destinare a spese di supporto tecnico, pari a euro 300.000,00 annui fino al 2026;

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

VISTO l'art. 4 del D.L. n. 68 del 16/06/2022, convertito in L. n. 108 del 05/08/2022, per cui *"al fine di garantire lo svolgimento dell'attività crocieristica 2022 nella laguna di Venezia, il Commissario straordinario di cui all'articolo 2 del decreto-legge 20 luglio 2021, n. 103, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 settembre 2021, n. 125, è autorizzato a realizzare, secondo le modalità previste dai commi 1 e 3 del medesimo articolo 2, un ulteriore punto di attracco temporaneo nell'area di Chioggia, destinato anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, nel limite di spesa di 1 milione di euro per l'anno 2022"*;

VISTO il proprio decreto n. 13 del 4 marzo 2022 con il quale, in considerazione dell'elevato profilo curriculare che lo rende idoneo allo svolgimento della funzione, è stato nominato nel ruolo di sub-commissario con profilo amministrativo il Cons. Giuseppe Teti, Magistrato della Corte dei Conti;

CONSIDERATO che con Decreto commissoriale n. 18 del 04/05/2022, in considerazione della straordinarietà e complessità dei compiti assegnati, il compenso dei nominati sub-commissari è stato determinato nella misura massima prevista dall'articolo 15, comma 3, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, rinviando a successivi provvedimenti la verifica del raggiungimento degli obiettivi per singola annualità;

CONSIDERATO che gli obiettivi della struttura commissariale per l'anno 2023, così come riportati nel cronoprogramma delle attività, riguardavano gli interventi relativi a:

- attrezzamento temporaneo della banchina sul Canale industriale Nord, sponda Nord e realizzazione del secondo accosto e di un terminal passeggeri presso Canale Nord;
- interventi di manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di porto Marghera e all'accesso alla odierna stazione marittima;
- opere accessorie finalizzate al miglioramento della navigabilità e acquisizioni aree;

TENUTO CONTO che il sub-commissario Cons. Giuseppe Teti nell'anno 2024 ha svolto puntualmente l'attività oggetto della delega e ha raggiunto gli obiettivi assegnati, consentendo altresì il pieno raggiungimento degli obiettivi assegnati alla struttura commissariale come si può evincere dal resoconto delle attività svolte al 31 marzo 2024, trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. CCV n. 170 del 15/04/2025 ai sensi dell'art. 2, comma 2-bis del D.L. 103/2021 e dell'art. 3, comma 4 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021, e in particolare:

- per l'attrezzamento temporaneo della banchina sul Canale industriale Nord, sponda Nord e per la realizzazione del secondo accosto e di un terminal passeggeri presso Canale Nord:
 - con Decreto CCV n. 97 del 18/01/2024 sono stati approvati i PFTE dell'opera pubblica consistente nella realizzazione di due accosti e di un terminal passeggeri presso Canale Nord, Sponda Nord, di Porto Marghera a Venezia;
 - con Decreto CCV n. 98 del 29/01/2024 è stata indetta la gara per l'affidamento dei servizi di redazione del Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale (compresi rilievi e indagini) ed eventuale redazione del Progetto Esecutivo, attività di Direzione La-vori, Coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione, Coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione, per la realizzazione di due accosti, inclusi piazzali retrostanti, e di un terminal passeggeri presso Canale Nord - Sponda Nord;
 - il progetto definitivo è stato consegnato in data 26/02/2025 (prot. CCV n. 85/2025), unitamente alla documentazione utile all'approvazione da parte del CCV dell'Adeguamento tecnico funzionale dell'intervento necessario per incrementare il bacino di evoluzione n. 1 ed arretrare la sponda Nord di Canale Nord così da rendere transitabile il canale anche in presenza, agli ormeggi, delle navi da crociera;
- per gli interventi di manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di porto Marghera e all'accesso alla odierna stazione marittima:

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

- con Decreto CCV n. 99 del 30/01/2024 è stato approvato il Documento di indirizzo alla Progettazione (DIP) per la manutenzione del Canale Malamocco-Marghera e avviata la relativa procedura aperta per l'affidamento dei servizi di redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica e dello studio di impatto ambientale dell'intero intervento (compresi rilievi e indagini) e, per il primo stralcio, eventuale redazione del progetto definitivo/esecutivo, attività di direzione lavori, coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione, coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione. Il contratto è stato sottoscritto in data 20/09/2024 Rep. n. 109/2024. La progettazione è in corso.
- con Decreto CCV n. 106 del 20/03/2024 è stata disposta l'aggiudicazione definitiva dell'appalto per i Servizi di redazione Progetto di Fattibilità Tecnica Economica e Studio di Impatto Ambientale dell'intero intervento (compresi rilievi e indagini) e, per il primo stralcio, eventuale redazione di Progetto Definitivo/Esecutivo, attività di Direzione Lavori, Coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione, Coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione. CIG A01D0D8AB8, CUP E71B21004800005 inerente al dragaggio del Canale di accesso all'odierna Stazione Marittima. Il contratto è stato sottoscritto con Reg. CCV n. 107 del 16/05/2024. Il progetto è stato consegnato e acquisito al Prot. n. 694 del 23/12/2024;
- è stato consegnato, altresì, il progetto di fattibilità, redatto dal raggruppamento di professionisti incaricato relativo alla realizzazione dell'isola per la messa a dimora dei sedimenti derivanti principalmente dai dragaggi dei canali che è stato presentato in data 23/12/2024 al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica per lo svolgimento della procedura di valutazione di impatto ambientale di cui al d.lgs. 152/2006. La procedura è attualmente in corso.
- per le opere accessorie finalizzate al miglioramento della navigabilità e acquisizioni aree:
 - è in corso la progettazione di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento relativo all'Isola petroli

CONSIDERATO che in relazione agli appalti affidati, previe verifiche di legge, è stato disposto il pagamento di tutte le fatture elettroniche pervenute tramite Sistema di Interscambio (SDI), come da prospetto allegato.

DECRETA

- 1) che gli obiettivi assegnati al sub-commissario, Cons. Giuseppe Teti, nel rispetto dei tempi di realizzazione degli interventi oggetto dell'incarico sub-commissoriale, sono da considerarsi raggiunti;
- 2) di demandare agli uffici della Struttura la liquidazione del compenso lordo variabile (annualità 2024) di € 50.000,00 a favore del sub-commissario Cons. Giuseppe Teti;
- 3) di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità del presente provvedimento, disponendone la pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Commissario straordinario (<https://www.commissariocrociere.ve.it>).

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Fulvio Lino Di Blasio