

DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

ADEGUAMENTO TECNICO FUNZIONALE MARGHERA NORD 2025

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016 n. 169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124" e dal Decreto Legislativo 13 dicembre 2017, n. 232 "Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, concernente le Autorità portuali" e ss.mm.ii.;

VISTO il Decreto n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili ha nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il Piano Regolatore vigente di Venezia Porto-Marghera approvato con D.M. Lavori Pubblici n. 319 del 15 maggio 1965;

VISTO il D.L. n. 103/2021, convertito in L. n. 125/2021, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che all'art. 2, comma 1, nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna ed ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (in seguito denominato Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019 - il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 2, comma 3 del DL 103/2021 per cui *"In deroga all'articolo 5, comma 5, della legge 28 gennaio 1994, n. 84, gli eventuali adeguamenti tecnico-funzionali del piano regolatore portuale, occorrenti per la realizzazione degli interventi di cui al comma 1, sono approvati dal Commissario straordinario con proprio provvedimento"*;

VISTO il Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 che prevede la realizzazione sulla sponda nord del Canale Industriale Nord di due accosti e di un terminal passeggeri per navi da crociera, nonché la realizzazione di opere accessorie finalizzate al miglioramento della navigabilità;

VISTO il Decreto CCV n. 53 del 06/04/2023 recante "Adeguamento tecnico-funzionale Canale Industriale Nord e Canale Brentella";

CONSIDERATO CHE per garantire l'esercizio del nuovo terminal crociere e per migliorare l'accessibilità nautica alle altre attività poste lungo il Canale Industriale Nord, mantenendo la sicurezza della navigazione e all'ormeggio, sono necessari alcuni interventi di adeguamento delle sponde prossime all'opera in questione. Gli interventi si sostanziano in:

- arretramento della banchina Ovest del Canale Industriale Nord di circa 20 m rispetto al filo di banchina attuale

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

(arretrandola, parallelamente all'attuale linea di marginamento, verso l'interno della banchina esistente);

- prosecuzione verso Sud della banchina "incassata" per creare la banchina Est, ruotando di conseguenza il prolungamento rispetto al filo di banchina esistente (quindi la banchina Est) di 7° in senso orario;
- ricalibrazione ("smusso") del Molo Sali nella zona prospiciente i due nuovi ormeggi del nuovo terminal crociere;
- ricalibrazione ("smusso") della porzione nord-ovest dell'Isola Petroli che si affaccia sul Bacino di evoluzione 1.

CONSIDERATO CHE tali opere sono inquadrabili, secondo l'art. 5 c. 5 L.84/94 e ss.mm.ii., come *"modifiche che non alterano in modo sostanziale la struttura del piano regolatore portuale in termini di obiettivi, scelte strategiche e caratterizzazione funzionale delle aree portuali"* e, secondo le nuove *"Linee Guida per la redazione dei Piani Regolatori di Sistema Portuale"*, nella *"Tipologia di ATF n.1"*.

IN VIRTÙ DEI POTERI CONFERITI e della deroga prevista dall'art. 2, comma 3 del D.L. 103/2021, per cui l'Adeguamento Tecnico Funzionale in argomento, occorrente per la realizzazione degli interventi di cui al comma 1 del citato articolo 2, è approvato dal Commissario Straordinario con proprio provvedimento.

DECRETA

ARTICOLO 1

Di approvare l'Adeguamento Tecnico Funzionale Marghera Nord 2025 come risultante del testo allegato al presente decreto di cui forma parte integrante.

ARTICOLO 2

Il presente provvedimento viene pubblicato nella Sezione Amministrazione Trasparente del sito del Commissario straordinario.

ARTICOLO 3

Il presente provvedimento entra in vigore con effetto immediato.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Fulvio Lino Di Blasio