

## **DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA**

**AFFIDAMENTO DELLE ATTIVITA' DI BONIFICA BELLICA SISTEMATICA SUBACQUEA PRECAUZIONALE PREVENTIVA DA ORDIGNI ESPLOSIVI RESIDUATI BELLICI PROPEDEUTICHE ALL'ESECUZIONE DI SONDAGGI AMBIENTALI NEL CANALE VITTORIO EMANUELE III AL PORTO DI VENEZIA, NELL'AMBITO DI UN "ACCORDO QUADRO CON UNICO OPERATORE ECONOMICO, AI SENSI DELL'ART. 59, COMMA 3, DEL D.LGS. 36/2023, IN MATERIA AMBIENTALE PER L'AFFIDAMENTO DI LAVORI E SERVIZI RELATIVI A PROSPEZIONI GEOGNOSTICHE SU AREE TERRESTRI E MARITTIME, RILIEVI TOPOGRAFICI, CAMPIONAMENTI DI MATRICI AMBIENTALI E RIFIUTI, ANALISI DI LABORATORIO"**

### **IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA**

VISTO il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n.84/1994 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e ss.mm.ii.;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

VISTO il D.L. n. 103/2021, convertito in L. n. 125/2021, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che all'art. 2, comma 1, nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna ed ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (in seguito denominato Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019 - il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per cui *"il Commissario straordinario, per l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica"*;

VISTO il Decreto n. 22 del 25/05/2022 con cui il Commissario Crociere Venezia ha disposto, ai sensi dell'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021, di avvalersi per l'espletamento del suo incarico delle strutture dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019, che recita: *"Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti*

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

*dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto”;*

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241, concernente “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante “Norme in materia ambientale”;

CONSIDERATO che l'art. 6, comma 4 lett. b) della Legge 84/1994 prevede tra i compiti istituzionali dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale la manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, ivi compresa quella per il mantenimento dei fondali;

CONSIDERATO che il Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 individua tra gli interventi del Commissario Crociere Venezia la manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il Canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di Porto Marghera e all'accesso alla odierna Stazione Marittima, assegnando un importo di € 63.000.000,00 per il periodo 2022-2026 sul CUP E71B21004800005);

TENUTO CONTO che è stata sottoscritta tra l'Autorità di Sistema Portuale MAS, il Commissario Crociere Venezia e il Commissario Straordinario per l'esecuzione del Primo, Secondo e Terzo Stralcio del Terminal Container Montesyndial la CONVENZIONE PER L'AFFIDAMENTO DI UN ACCORDO QUADRO RELATIVO AD INDAGINI AMBIENTALI IN AMBITO PORTUALE, approvata con ordinanza CCV n. 8 dell'11/10/2023, atta a disciplinare il rapporto tra i soggetti sottoscrittori, nell'ambito dell'affidamento e della successiva gestione dell'Accordo Quadro in oggetto;

VISTO il Decreto CCV 86 del 27/11/2023 con cui è stata avviata la procedura aperta per l'affidamento di un “ACCORDO QUADRO CON UNICO OPERATORE ECONOMICO, AI SENSI DELL'ART. 59, COMMA 3, DEL D.LGS. 36/2023, IN MATERIA AMBIENTALE PER L'AFFIDAMENTO DI LAVORI E SERVIZI RELATIVI A PROSPEZIONI GEOGNOSTICHE SU AREE TERRESTRI E MARITTIME, RILIEVI TOPOGRAFICI, CAMPIONAMENTI DI MATRICI AMBIENTALI E RIFIUTI, ANALISI DI LABORATORIO” e autorizzata, per le attività di competenza del CCV, la spesa per un importo complessivo di € 1.500.000,00, comprensivo di tutti gli oneri per l'affidamento dell'Accordo Quadro oltre spese tecniche e imprevisti, a valere sui Quadri Economici degli interventi denominati “Manutenzione Canale Malamocco-Marghera” e “Manutenzione Canale di accesso alla odierna Stazione Marittima” – CUP E71B21004800005;

VISTO il Decreto CCV 115 del 17/07/2024 con cui si è approvato il nuovo Quadro Economico per l'Accordo Quadro succitato;

CONSIDERATO CHE risulta necessario eseguire una campagna di indagine integrativa relativa al Canale Vittorio Emanuele III;

CONSIDERATO CHE, per la tipologia di attività previste dall'Accordo Quadro, nel canale Vittorio Emanuele III risulta opportuno svolgere le attività di Bonifica Bellica Sistemica Subacquea (superficiale e profonda) nei punti oggetto di successiva indagine ambientale sulla base delle indicazioni specifiche rese da parte del Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione, si è richiesto alla società Subservice S.r.l. di Mogoro (Oristano), impresa specializzata nelle attività di bonifica succitate ed iscritta al relativo Albo tenuto del Ministero della Difesa, di presentare la propria proposta per l'espletamento di tali attività, relativamente ai piani di caratterizzazione pianificati;

VISTA l'offerta presentata, in corso di affidamento a mezzo trattativa diretta sulla piattaforma MEPA, da Subservice S.r.l., relativa all'attività di bonifica succitata, per un importo complessivamente pari a Euro 22.900,00 da liquidarsi a corpo;

VALUTATI eventuali imprevisti in fase di esecuzione delle attività di bonifica subacquea, che vengono stimati in circa Euro 12.100,00.

## **DECRETA**

### **ARTICOLO UNICO**

Preso atto della narrativa in premessa specificata, che si intende integralmente riportata nel presente dispositivo, costituendone parte integrante e sostanziale:

- di autorizzare l'importo complessivo pari a Euro 35.000,00 (IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, primo comma, punto 6 D.P.R. 633/72), comprensivo di eventuali imprevisti in fase di esecuzione delle attività di bonifica subacquea;
- di affidare a SUBSERVICE S.R.L., con sede in Mogoro (Oristano), Regione Morimentana Pod.29, le attività di Bonifica Bellica Sistemica Subacquea nel canale Vittorio Emanuele III al Porto di Venezia, per l'importo stimato di Euro 22.900,00 (IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, primo comma, punto 6 D.P.R. 633/72), al fine dell'esecuzione delle indagini ambientali come indicato in precedenza.

Le succitate attività comprendono:

- Redazione degli elaborati tecnici di progetto da presentarsi al Comando Logistico della Marina Militare di Napoli (MARICOMLOG) rispondenti alle ultime normative in materia;
- Attestato di Bonifica Bellica in bollo finale secondo le norme vigenti e le prescrizioni autorizzate da MARICOMLOG, comprensivo di oneri per le verifiche in cantiere da parte del personale dell'ufficio BCM;
- Esecuzione di bonifica bellica sistemica subacquea profonda e superficiale in tutti i punti individuati nel canale Vittorio Emanuele III;
- Messa a disposizione di imbarcazioni attrezzate per l'esecuzione di bonifiche belliche subacquee profonde e superficiali e verifiche finali;
- Impianto ed espianto cantiere con impiego di personale tecnico specializzato con brevetto BCM;
- Uso di strumentazioni ed apparati elettronici di rilevamento, mezzi di trasporto, imbarcazione per perforazioni ed attrezzatura subacquea;

- l'importo succitato trova copertura finanziaria nel nuovo Quadro Economico dell'Accordo Quadro CIG A03C91AB28 -- E71B21004800005 in oggetto, approvato con Decreto CCV n. 115 del 17/07/2024, alla voce imprevisti;

- di pubblicare il presente provvedimento nella Sezione Amministrazione Trasparente del sito del Commissario Crociere Venezia <https://www.commissariocrociere.ve.it/amministrazione-trasparente/provvedimenti/decreti/>.

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

**Fulvio Lino Di Blasio**