

DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA**

Acquisizione pacchetto di 150 ore per assistenza evolutiva sito web del Commissario Crociere Venezia – CIG in corso di acquisizione, CUP di cui all’Allegato 1 del citato Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021

VISTO il D.lgs. del 4 agosto 2016 n. 169 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

VISTO il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall’art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d’acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che all’art. 2, comma 1 nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (da ora in avanti Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell’articolo 4, commi da 1 a 4, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 , convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 - il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l’art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze per cui *"il Commissario straordinario, per l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica"*;

VISTO l’art. 4, comma 3 del citato Decreto Legge n. 32/2019 che recita: *"Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto"*;

CONSIDERATO altresì che ai sensi del comma 4 dell'articolo 2 del Decreto Legge del 16/07/2020 n. 76 nei settori delle infrastrutture stradali, ferroviarie, portuali, aeroportuali, e per i contratti relativi o collegati ad essi, per quanto non espressamente disciplinato dal presente articolo, le stazioni appaltanti, per l'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, e per l'esecuzione dei relativi contratti, operano in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, dei principi di cui agli articoli 30,34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e delle disposizioni in materia di subappalto;

TENUTO CONTO che è necessario garantire una comunicazione efficace e trasparente, come da obblighi di legge per le PA, anche per il tramite della realizzazione di un sito web dedicato al Commissario Straordinario;

VISTO il decreto commissoriale n. 11 del 21 febbraio 2022 per lo sviluppo di strumenti di comunicazione corporate e la creazione del sito internet istituzionale del Commissario Straordinario, che

1. affidava alla società Q-Web srl:

- la realizzazione del sito del Commissario Straordinario secondo le linee guida AgID e in base alla struttura condivisa con la Stazione Appaltante
- la profilazione del sito in lingua inglese
- l'implementazione e la gestione del modulo amministrazione trasparente dal 2022 al 2027
- l'ottimizzazione del logo del Commissario Straordinario
- la formazione del personale incaricato ad aggiornare in autonomia le sezioni (dinamiche) del sito
- lo sviluppo di materiali grafici sulle opere del Commissario Straordinario
- un pacchetto di assistenza per la messa on line, la manutenzione evolutiva, le implementazioni successive di hosting e assistenza dal 2022 al 2027.;

2. nomina RUP della procedura di affidamento la dott.ssa Alessia De Boni.

RILEVATO che ai sensi di quanto sopra elencato, il pacchetto ore di assistenza evolutiva del sito dopo la messa on line, determinato in n. 50 ore per tutta la durata del contratto, è stato esaurito anticipatamente rispetto al termine previsto (come certificato nelle relazioni annuali dettagliate della ditta Q-Web srl, acquisite agli atti al prot. CCV E.0000.28 in data 27.01.2025 , al prot. CCV E.0000.132 in data 05.03.2024, e in data al prot. CCV E.0000.243 in data 21 maggio 2025);

VERIFICATO che l'assistenza evolutiva è stata prestata in base a specifiche richieste della Stazione Appaltante, che hanno implicato anche interventi successivi alla messa on line del sito e alla sua alberatura, non prevedibili ab origine che hanno determinato l'esaurimento della totalità del monte ore di assistenza previste nel pacchetto oggetto dell'appalto affidato;

VERIFICATO altresì che già per il 2025 si rendono necessari ulteriori aggiornamenti, che incidono anche sull'alberatura attuale del sito del CCV e che richiedono necessariamente l'assistenza dell'azienda fornitrice sopracitata, quali:

- l'aggiornamento della sezione dedicata alle opere realizzate per l'approdo crocieristico di Chioggia
- gli ulteriori interventi realizzati presso le Banchine Liguria e Lombardia
- l'aggiunta di una sezione dedicata ai 2 accosti e del terminal passeggeri presso Canale Nord
- l'aggiornamento del box "Interventi accessori" con la rettifica del Molo Sali
- l'aggiornamento di mappe, dati finanziari e cronoprogramma attualmente presenti sul sito, in ragione delle ulteriori attività e opere effettuate dal Commissario Crociere Venezia
- la creazione di una sezione che raccoglie i dati aggiornati sul traffico passeggeri dal 2022 in poi
- l'aggiornamento del box "Manutenzione Canali esistenti"
- la profilazione in lingua inglese per tutti gli aggiornamenti sopra elencati.

VERIFICATO inoltre che fino al 2027 saranno ulteriormente necessarie ore di assistenza per l'evoluzione e l'aggiornamento del sito del CCV sia per la profilazione in lingua italiana che inglese, in ragione di altre attività e opere che verranno realizzate;

TENUTO CONTO che il sito del Commissario Crociere Venezia rappresenta uno tra gli essenziali strumenti per garantire una comunicazione efficace e trasparente, come da obblighi di legge per le PA;

TENUTO CONTO altresì che oltre ad ottemperare gli obblighi dettati dalla normativa vigente in tema di amministrazione trasparente è necessario, per l'importanza a livello internazionale dello scalo crocieristico di Venezia, provvedere a rendere accessibili ai vari stakeholder (tra i quali attori istituzionali, economici, media e società civile) informazioni e approfondimenti sull'attività complessiva del Commissario Straordinario come previsto dalla normativa sopra richiamata;

VERIFICATO che si rendono dunque, per tutto quanto sopra, necessarie, da ripartire per le annualità 2025, 2026, 2027 ulteriori 150 ore di assistenza per la manutenzione evolutiva del sito del Commissario Crociere Venezia;

RILEVATA la necessità di procedere all'acquisizione di un pacchetto di assistenza per la manutenzione evolutiva del sito del Commissario Crociere del servizio in oggetto;

VISTE le relazioni annuali dettagliate della ditta Q-Web srl, acquisite agli atti al prot. CCV E.0000.28 in data 27.01.2025, al prot. CCV E.0000.132 in data 05.03.2024, e in data al prot. CCV E.0000.243 in data 21 maggio 2025);

PRESO ATTO che l'importo richiesto per la nuova fornitura ammonta ad euro 9750 oltre IVA, come da offerta, acquisita a protocollo CCV E.0000287 in data 19 giugno 2025.

RITENUTO che l'offerta da ultimo acquisita, in linea con quella precedente, è da ritenersi pienamente adeguata sia qualitativamente per l'accuratezza delle prestazioni, sia economicamente, tenuto conto del tempo trascorso, in relazione al mercato.

DECRETA**ARTICOLO 1**

di avviare la procedura per l'acquisizione del servizio in oggetto tramite la piattaforma MEPA a favore della società Q-Web srl, con sede legale in Via G. Dall'Armi, 27 /1 • 30027 San Donà di Piave (VE) C.F e P. IVA 03222120275 assumendo il relativo impegno di spesa di euro 9750 oltre IVA di legge (euro 11.895,00 - euro undicimilaottocentonovantacinque/00) che graverà proporzionalmente sui quadri economici degli interventi di cui all'Allegato 1 del citato Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021, finanziati ai sensi dell'art. 2, comma 5 del D.l. n. 103/2021 e i cui importi verranno accreditati sulla contabilità speciale del Commissario Straordinario aperta presso Banca d'Italia – Filiale di Venezia IBAN: IT40V0100004306CS0000002933

ARTICOLO 2

Il suddetto importo di euro 9750 oltre IVA verrà liquidato in 3 tranches, dietro presentazione da parte della sopracitata azienda di dettagliata relazione alla Stazione Appaltante, come segue:

- 3250 euro oltre IVA, da liquidarsi nel 2025, completate le prime 50 ore di assistenza
- 3250 euro oltre IVA, da liquidarsi nel 2026, completate le ulteriori 50 ore annuali di assistenza
- 3250 oltre IVA, da liquidarsi nel 2027, completate le restanti 50 ore annuali di assistenza

ARTICOLO 3

Il presente provvedimento viene pubblicato nella Sezione Amministrazione Trasparente del sito del Commissario straordinario.

ARTICOLO 4

Il presente provvedimento entra in vigore con effetto immediato, anche nelle more delle verifiche previste dalla normativa vigente.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Fulvio Lino Di Blasio