

## DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

**Affidamento diretto del servizio di redazione di "Studio di traffico per la valutazione degli scenari di assetto degli approdi Crocieristici nella Laguna di Venezia.**

**CUP: E71B21004800005 - CIG: in corso di acquisizione**

### **IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA**

**VISTA** la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e s.m.i. recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

**VISTO** il Decreto-legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge 16 settembre 2021 n.125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che all'art. 2, comma 1 nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32;

**VISTO** l'art. 2, comma 4 del D.L. 103/2021 per cui il Commissario straordinario può nominare fino a due sub-commissari;

**VISTO** il Decreto CCV n. 02 in data 07.10.2021 che ha nominato sub-commissario con profilo tecnico, il Prof. Ing. Fabio Russo;

**VISTO** l'art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019, che recita: *"Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto"*;

**VISTO** il decreto ministeriale n. 545 del 31/12/2021 che individua i termini e le attività connessi alla realizzazione degli interventi incaricando il Commissario di procedere alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione dei previsti interventi, tra cui gli "Interventi di manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il Canale Malamocco Marghera, agli ormeggi temporanei di Porto Marghera e all'accesso alla odierna Stazione Marittima, CUP E71B21004800005", previa valutazione di impatto ambientale, secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia, garantendone la coerenza con le indicazioni del Piano morfologico e ambientale della Laguna di Venezia, e successivi aggiornamenti;

**VISTO** l'art. 1 del Decreto commissariale n. 22 del 25/05/2022 per cui *"Il Commissario straordinario per l'espletamento del suo incarico si avvale delle strutture dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale ed in particolare delle risorse umane, dei beni strumentali, dei locali, delle banche dati, degli elenchi di operatori economici,*

*degli studi e dei progetti (sia già eseguiti che in corso di redazione) e di quant'altro nelle disponibilità di AdSPMAS utile al conseguimento delle finalità istituzionali del Commissario stesso";*

**CONSIDERATO** che sono stati avviati i progetti relativi alle altre opere commissariali elencate agli interventi 2, 3 e 4 del DM 545/2021;

**CONSIDERATO** che la definizione della sezione del Canale Malamocco Marghera fatta nella progettazione del dragaggio del canale stesso, lungo il quale sono destinate a transitare le navi secondo il nuovo assetto della crocieristica nel Porto di Venezia, definisce anche le dimensioni delle navi in grado di accedere alle banchine e pertanto costituisce il fattore dimensionante di tutti i flussi di mobilità sia acquea che terrestre conseguente all'approdo delle navi nei terminal;

#### **ATTESO CHE**

- la completa conoscenza della mobilità attratta e generata dalla nuova configurazione della crocieristica, comparata con la mobilità storicamente registrata, è uno degli elementi fondamentali per le valutazioni, anche ambientali, considerate nello studio di impatto ambientale;
- i flussi direttamente generati dal traffico crocieristico vanno a sommarsi e vengono integrati con i flussi di mobilità urbana ed extra urbana già presente nel territorio contiguo alle aree portuali;
- la compatibilità dei flussi generati dal traffico crociere e dalla mobilità urbana ed extraurbana con le infrastrutture esistenti è stata attenzionata anche da Città Metropolitana, Comune di Venezia, Autorità per la laguna, quale elemento propedeutico alle valutazioni per lo studio di impatto ambientale;

**RITENUTO** pertanto, sebbene la tematica sia già stata affrontata nell'ambito delle progettazioni degli interventi per il nuovo terminal, per il dragaggio canale accesso marittima e per il dragaggio del canale Malamocco Marghera, indispensabile approfondire ulteriormente la redistribuzione dei flussi di mobilità conseguenti alla realizzazione dei previsti interventi commissariali sia acquea per l'accesso ed uscita delle navi in porto, sia terrestre per garantire arrivi e partenze dei passeggeri nonché l'approvvigionamento delle navi per i servizi di bordo, anche con lo svolgimento di indagini viabilistiche *ad hoc*;

**VISTO** che, con nota acquisita a protocollo del Commissario Crociere Venezia.E.0000441.15-09-2025, la società TPS Pro srl Società di Ingegneria avente sede legale in Via Antonio Gramsci 3 - 40121 BOLOGNA, con P.IVA, C.F. - Registro imprese BO 03169391202, PEC [tpspro@pec.tpspro.it](mailto:tpspro@pec.tpspro.it), ha formulato l'offerta economica per lo svolgimento del **servizio di redazione di "Studio di traffico per la valutazione degli scenari di assetto degli approdi Crocieristici nella Laguna di Venezia"** per l'importo complessivo di € 72.500,00 al netto di oneri previdenziali ed iva suddivisi nelle macro-voci di seguito indicate.

Macro-attività	Costi (oneri di legge esclusi)
Implementazione modello Scenario Base 2019	15.000 €
Indagini di traffico terrestre e elaborazione dati trasporto acqueo disponibili	21.000 €
Implementazione e simulazione scenario transitorio 2023 e scenario di progetto 2023	20.000 €
Analisi comparativa degli scenari, confronto con la stazione appaltante, affinamento scenario di progetto, redazione rapporto finale	16.500 €
TOTALE	72.500 €

**CONSIDERATO** che la società TPS è una primaria società italiana con ampio curriculum nel campo della pianificazione dei trasporti, rilievo dei dati di flussi, svolgimento indagini di mobilità, redazione di piani di traffico e ha svolto per la Città Metropolitana di Venezia la redazione del PUMS, Piano urbano di mobilità sostenibile e sta svolgendo per il

Comune di Venezia il piano del traffico acqueo. Ha quindi ampia conoscenza dei luoghi e dispone dei dati di traffico sia acqueo che terrestre, nonché di modelli di simulazione dei trasporti già calibrati per le aree di interesse;

**RITENUTO** dunque che affidare il servizio in oggetto alla Società TPS Pro srl Società di Ingegneria – avente sede legale in Via Antonio Gramsci 3 - 40121 BOLOGNA, con P.IVA, C.F. 03169391202, per un importo di € 72.500,00 al netto di oneri previdenziali, non soggetto ad IVA ai sensi dell'art. 9 comma 1 punto 6) del DPR n.633/1972 –comporta quindi un indubbio risparmio in termini di costi per l'acquisizione dei dati e soprattutto di tempi per lo svolgimento dell'incarico che consentono quindi di rispettare le stringenti tempistiche commissariali legate alla procedura di valutazione ambientale;

**RITENUTO** che l'importo risulta essere idoneo e congruo rispetto alle attività da svolgere oggetto del servizio;

**RITENUTO** di individuare quale RUP della presente procedura di affidamento che verrà eseguita su piattaforma *acquistinretepa*, l'Ing. Paolo Menegazzo, come da decreto CCV n. 66 in data 23/06/2023.

## DECRETA

di affidare alla società TPS Pro srl Società di Ingegneria avente sede legale in Via Antonio Gramsci 3 - 40121 BOLOGNA, con P.IVA, C.F. - Registro imprese BO 03169391202, PEC [tpspro@pec.tpspro.it](mailto:tpspro@pec.tpspro.it) il **servizio di redazione di "Studio di traffico per la valutazione degli scenari di assetto degli approdi Crocieristici nella Laguna di Venezia"** per l'importo complessivo di € 72.500,00 (al netto di oneri previdenziali, non soggetto ad IVA ai sensi dell'art. 9 comma 1 punto 6) del DPR n.633/1972)suddivisi nelle macro-voci di seguito indicate.

Macro-attività	Costi (oneri di legge esclusi)
Implementazione modello Scenario Base 2019	15.000 €
Indagini di traffico terrestre e elaborazione dati trasporto acqueo disponibili	21.000 €
Implementazione e simulazione scenario transitorio 2023 e scenario di progetto 2023	20.000 €
Analisi comparativa degli scenari, confronto con la stazione appaltante, affinamento scenario di progetto, redazione rapporto finale	16.500 €
TOTALE	72.500 €

Il servizio verrà imputato al quadro economico dell'intervento n. 4 (CUP E71B21004800005) di cui all'Allegato 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021, finanziato ai sensi dell'art. 2, comma 5 del D.L. n. 103/2021 convertito in L. n. 125/2021 ed i cui importi verranno addebitati a valere sulla contabilità speciale del Commissario Straordinario aperta presso la Banca d'Italia Filiale di Venezia IBAN: IT40V0100004306CS0000002933 (alias cs-224-0006312).

Tale importo verrà liquidato alle condizioni fissate dal disciplinare d'incarico professionale.

## ARTICOLO 2

Il presente provvedimento viene pubblicato nella Sezione Amministrazione Trasparente del sito del Commissario straordinario.

IL SUB COMMISSARIO STRAORDINARIO  
Fabio Russo