

DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

ADEGUAMENTO TECNICO FUNZIONALE MOLO SALI 2025

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016 n. 169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124" e dal Decreto Legislativo 13 dicembre 2017, n. 232 "Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, concernente le Autorità portuali" e ss.mm.ii.;

VISTO il Decreto n. 168 del 11 luglio 2025 con il quale il Ministro delle Infrastrutture ha nominato il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

VISTO il Piano Regolatore vigente di Venezia Porto-Marghera approvato con D.M. Lavori Pubblici n. 319 del 15 maggio 1965;

VISTO il D.L. n. 103/2021, convertito in L. n. 125/2021, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che all'art. 2, comma 1, nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna ed ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (in seguito denominato Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019 - il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 2, comma 3 del DL 103/2021 per cui *"In deroga all'articolo 5, comma 5, della legge 28 gennaio 1994, n. 84, gli eventuali adeguamenti tecnico-funzionali del piano regolatore portuale, occorrenti per la realizzazione degli interventi di cui al comma 1, sono approvati dal Commissario straordinario con proprio provvedimento"*;

VISTO il Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 che prevede la realizzazione sulla sponda nord del Canale Industriale Nord di due accosti e di un terminal passeggeri per navi da crociera, nonché la realizzazione di opere accessorie finalizzate al miglioramento della navigabilità;

VISTO il Decreto CCV n. 53 del 06/04/2023 recante *"Adeguamento tecnico-funzionale Canale Industriale Nord e Canale Brentella"*;

VISTO il Decreto CCV n. 133 del 7/5/2025 recante *"Adeguamento tecnico-funzionale Marghera Nord"*;

CONSIDERATO CHE è necessario, ai fini della sicurezza della navigazione, aumentare la larghezza minima del Canale Industriale Nord in corrispondenza dello spigolo dei Monopoli, per ridurre le interferenze delle navi transitanti con le navi da crociera ormeggiate.

CONSIDERATO CHE l'opera, secondo l'art. 5 c. 5 L.84/94 e ss.mm.ii., è inquadrabile come *"modifiche che non alterano in modo sostanziale la struttura del piano regolatore portuale in termini di obiettivi, scelte strategiche e caratterizzazione funzionale delle aree portuali"* e, secondo le nuove *"Linee Guida per la redazione dei Piani Regolatori di Sistema Portuale"*, nella *"Tipologia di ATF n.1"*.

IN VIRTÙ DEI POTERI CONFERITI e della deroga prevista dall'art. 2, comma 3 del D.L. 103/2021, per cui l'Adeguamento Tecnico Funzionale in argomento, occorrente per la realizzazione degli interventi di cui al comma 1 del citato articolo 2, è approvato dal Commissario Straordinario con proprio provvedimento.

DECRETA

ARTICOLO 1

Di approvare l'Adeguamento Tecnico Funzionale Molo Sali 2025 come risultante del testo allegato al presente decreto di cui forma parte integrante.

ARTICOLO 2

Il presente provvedimento viene pubblicato nella Sezione Amministrazione Trasparente del sito del Commissario straordinario.

ARTICOLO 3

Il presente provvedimento entra in vigore con effetto immediato.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Matteo Gasparato