

DETERMINA N. 148 DEL 07 OTTOBRE 2025

PAGAMENTO FATTURA SIRENA SPA N. 25FP000016 DEL 20/06/2025 - OPERE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA E DELLA FUNZIONALITÀ DEGLI ORMEGGI E DEI PIAZZALI DA DESTINARSI PROVVISORIAMENTE AL TRAFFICO CROCIERISTICO PRESSO LE BANCHINE LOMBARDIA E LIGURIA DEL PORTO DI VENEZIA - LAVORI DI RIPRISTINO DEI VIZI E DELLE CRITICITÀ RILEVATE NELLE MORE DEL COLLAUDO E INSTALLAZIONE DEL QUADRO PROVE IN BIANCO

IL SUB-COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii., recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n.84/1994 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

VISTO il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro", che all'art. 2, commi 1 e 4, nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Commissario Straordinario con facoltà di nominare fino a due sub-commissari, con il compito di procedere, tra l'altro, alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione di punti di attracco temporanei in numero non superiore a cinque nell'area di Marghera, di cui due disponibili già per la stagione crocieristica 2022, destinati anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, previa valutazione di impatto ambientale, secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia, e garantendone la coerenza con le indicazioni del Piano morfologico e ambientale della Laguna di Venezia, e successivi aggiornamenti;

VISTO il comma 4 del citato articolo 2 del decreto-legge n. 103 del 2021, che demanda a un decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili adottato, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la regione Veneto, di stabilire i termini e le attività connessi alla realizzazione degli interventi di cui al comma 1, nonché una quota percentuale del quadro economico degli interventi da realizzare eventualmente da destinare alle spese di supporto tecnico;

VISTO il comma 5 del citato art. 2 del D.L. n. 103 del 2021, che per le finalità di cui sopra ha autorizzato la spesa di 2 milioni di euro per l'anno 2021, 8 milioni di euro per l'anno 2022, 15 milioni di euro per l'anno 2023, 42 milioni di euro per l'anno 2024, 55 milioni di euro per l'anno 2025 e 35 milioni di euro per l'anno 2026;

VISTO il D.I. 545 del 31/12/2021 recante “termini e attività connesse alla realizzazione degli interventi relativi ai punti di attracco temporanei nell’Area di Marghera, alla manutenzione dei canali esistenti e agli interventi accessori per il miglioramento dell’accessibilità nautica e della sicurezza della navigazione” che, al comma 4, ha previsto che il Commissario straordinario può assumere le funzioni di stazione appaltante ed in tal caso è autorizzata l’apertura di apposita contabilità speciale per le spese di funzionamento e di realizzazione degli interventi di cui al comma 1, ai sensi del comma 3bis, dell’articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;

VISTO l’art. 4 co 1 del D.L. n. 68 del 16/06/2022, convertito in L. n. 108 del 05/08/2022, per cui “al fine di garantire lo svolgimento dell’attività crocieristica 2022 nella laguna di Venezia, il Commissario straordinario di cui all’articolo 2 del decreto-legge 20 luglio 2021, n. 103, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 settembre 2021, n. 125, è autorizzato a realizzare, secondo le modalità previste dai commi 1 e 3 del medesimo articolo 2, un ulteriore punto di attracco temporaneo nell’area di Chioggia, destinato anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, nel limite di spesa di 1 milione di euro per l’anno 2022”;

VISTO l’art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, che recita: “Per l’esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30 , 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i. , nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall’appartenenza all’Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto”;

CONSIDERATO altresì che, ai sensi dell’articolo 2, comma 4, del D.L. n.76/2020, convertito in L. n. 120/2020, nei settori delle infrastrutture stradali, ferroviarie, portuali, aeroportuali, e per i contratti relativi o collegati ad essi, per quanto non espressamente disciplinato dal predetto articolo, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023, le stazioni appaltanti, per l’affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l’attività di progettazione, e per l’esecuzione dei relativi contratti, operano in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n.159/2011 s.m.i., nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall’appartenenza all’Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n.50/2016 s.m.i.;

VISTO il Decreto CCV n. 50 del 21/03/2023 - Affidamento dei lavori relativi al miglioramento della sicurezza e della funzionalità degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico croceristico presso le banchine Lombardia e Liguria del porto di Venezia CUP

E71B21004770005 - CIG 9625480D5D con il quale sono stati affidati ai sensi dell'art. 32, comma 5, del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i. alla Società L'Operosa S.P.A., P. IVA n. 04269490266 i lavori relativi al miglioramento della sicurezza e della funzionalità degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico croceristico presso le banchine Lombardia e Liguria del porto di Venezia per l'importo di € 726.440,25 (euro settecento ventiseimila quattrocento quaranta //25) di cui € 703.809,64 (euro settecentotremila ottocentonove//64), per i lavori posti a base di gara soggetti al ribasso percentuale di aggiudicazione pari a 0 (zero) e per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a ribasso percentuale di gara € 22.630,61 (euro ventidue mila seicento trenta//61);

VISTA la nota di aggiudicazione prot. CCV/221 del 22/03/2023 dell'appalto di cui al punto che precede;

VISTO il contratto di affidamento reg CCV n. 102/2023 e il successivo atto di sottomissione, registrato a rep contratti CCV n. 105 del 06/11/2023 - Appalto di lavori relativi al miglioramento della sicurezza e della funzionalità degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico croceristico presso le banchine Lombardia e Liguria del porto di Venezia. CIG 9760350F9B, CUP E71B21004770005. Contratto Reg. CCV n. 102/2023. Impresa L'Operosa spa. Atto di sottomissione sottoscritto dalle parti, al quale l'operatore economico ha dato esecuzione;

CONSIDERATO che, a seguito di segnalazioni, prove e verifiche sono emerse criticità e vizi su parte degli impianti realizzati dall'operatore economico L'Operosa S.p.a. nell'ambito dell'esecuzione dell'appalto dei lavori in oggetto affidato dal Commissario Crocere Venezia;

VISTA la nota prot. n. 27 del 28/01/2025 con cui il Commissario straordinario ha diffidato la società L'Operosa a intervenire senza indugio al ripristino del corretto funzionamento degli impianti di pompaggio antincendio e di allerta sonoro, con avvertimento che in caso di inadempimento la Stazione Appaltante avrebbe proceduto direttamente con riserva di rivalsa nei confronti dell'appaltatore;

VISTO il "Verbale sopralluogo impianti idrici antincendio e allerta sonora" redatto in data 11/03/2025 acquisito a prot. CCV e trasmesso con nota prot. n. 119 in data 17.03.2025, con il quale sono stati accertati le criticità e i vizi agli impianti realizzati dall'operatore economico L'Operosa S.p.a. nell'ambito degli interventi del Commissario Crocere Venezia consistenti in:

- sistema allerta sonora:
 - in data 17/10/2024 si è constatato che 3 speaker della sirena 1 in banchina Lombardia non funzionano e che il sistema sulle torri faro non risponde ai comandi imposti via SIM;
 - a seguito della prova generale di funzionamento esperita dalla Prefettura di Venezia l'impianto sonoro di allerta realizzato non si è attivato;

CONSIDERATA la necessità di procedere con interventi di ripristino degli impianti di allerta sonora, è stata individuata la società Sirena S.P.A., con sede in Rosta (TO), P.IVA 01047730013, fornitore dei sistemi di allerta sonora, la quale ha trasmesso apposita offerta

economica, acquisita al protocollo CCV n. 253 del 28/05/2025, per un importo complessivo pari a € 2.150,00 (operazione non imponibile ai sensi dell'art. 9 c. 1 p. 6 dpr 633/72);

CONSIDERATO che con Decreto CCV n. 134 del 06/06/2025, è stato affidato alla società Sirena S.P.A., sopra identificata, il servizio di ripristino degli impianti di allerta sonora presso le Banchine Lombardia e Liguria;

CONSIDERATO che con nota prot. CCV n. 275 dell'11/06/2025 veniva inviata alla società Sirena S.P.A. lettera d'ordine per l'esecuzione delle attività affidate per un importo omnicomprensivo di € 2.150,00 (non imponibile Iva ex art. 9 DPR 633/72);

VISTA la fattura n. 25FP000016 del 20/06/2025 prot. CCV n. 295/2025 - Rep. fattura passiva (n. 55/2025) con la quale la società Sirena SPA ha richiesto il pagamento dell'importo complessivo di € 1.350,00, a saldo delle prestazioni eseguite;

RILEVATO che il residuo importo pari a € 800,00 (su un importo complessivo originario di € 2.150,00) risulta quindi non dovuto e da considerarsi un'economia rispetto al servizio affidato;

TENUTO CONTO che le spese per risolvere le criticità e vizi succitati e di cui al verbale assunto agli atti con Protocollo Commissario Crociere Venezia.U.0000119 del 17/03/2025, sono da porre a carico del quadro economico dell'intervento di cui all'Allegato 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021, CUP E71B21004770005, finanziato ai sensi dell'art. 2, comma 5 del D.L. n. 103/2021 convertito in L. n. 125/2021, con riserva di rivalsa nei confronti dell'appaltatore l'Operosa S.p.a.;

VISTO il "Certificato di regolare esecuzione dell'appalto relativo alle Opere per il miglioramento della sicurezza e della funzionalità degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso le banchine Lombardia e Liguria del porto di Venezia. Lavori di ripristino dei vizi e delle criticità rilevate nelle more del collaudo e installazione del quadro prove in bianco. RIPRISTINO IMPIANTI ALLERTA SONORA - SIRENA SPA – CUP E71B21004770005 CIG B67818210F" sottoscritto dal RUP, prot. CCV n. 463 del 29/09/2025;

VISTA la nota sottoscritta dal RUP prot. CCV n. 464 del 30/09/2025 con la quale si approva il pagamento della fattura n. 25FP000016 del 20/06/2025, registrata al prot. CCV n. 295 del 20/06/2025 per un importo di € 1.350,00, emessa dalla società Sirena SPA, con sede in Rosta (TO), P.IVA 01047730013, si rileva l'economia dell'importo residuo pari a € 800,00 e si dispone di imputare la spesa complessiva al quadro economico dell'intervento 1, CUP E71B21004770005, come previsto nell'Allegato 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021, finanziato ai sensi dell'art. 2, comma 5 del D.L. n. 103/2021, convertito con modificazioni dalla L. 125/2021;

VISTA la regolare posizione del creditore con gli obblighi contributivi INPS e INAIL;

VISTA la non necessaria verifica da effettuarsi ai sensi dell'art. 48-bis del DPR 602/1973;

VISTA la nomina del Cons. Giuseppe Teti a sub-commissario con profilo amministrativo-contabile;

DETERMINA

Richiamato integralmente quanto in premessa, di procedere al pagamento della seguente fattura n. 25FP000016 del 20/06/2025, registrata al prot. CCV n. 295 del 20/06/2025 emessa dalla società SIRENA SPA, con sede in Rosta (TO), P.IVA 01047730013 per un importo complessivo pari a € 1.350,00, non soggetto ad IVA ai sensi dell'art. 9, comma 1, punto 6 del DPR 633/72, da imputare al quadro economico dell'intervento 1, CUP E71B21004770005, come previsto nell'Allegato 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021, finanziato ai sensi dell'art. 2, comma 5 del D.L. n. 103/2021, convertito con modificazioni dalla L. 125/2021, a valere sulla contabilità speciale del Commissario Straordinario aperta presso Banca d'Italia IBAN: IT40V0100004306CS0000002933 (ex n. 6312/224) e di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione amministrazione trasparente del sito web del Commissario Straordinario.

Venezia, 07 ottobre 2025

Il sub-Commissario

Giuseppe Teti