

ORDINANZA DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

Individuazione delle disponibilità e delle modalità di gestione della banchina Lombardia quale punto di attracco temporaneo nell'Isola portuale a Porto Marghera destinato anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT ai sensi del D.I. 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii., recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto M_INF.UFFGAB.REG_DECRETI.R.0000168 del 11/07/2025, con cui il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti – considerata la necessità di assicurare la continuità dell'azione amministrativa ed impedire stasi connesse alla decadenza degli organi ordinari anche in relazione alla sussistenza di investimenti infrastrutturali, strategici per il paese – ha nominato, a decorrere dall'11 luglio 2025 il dott. Matteo Gasparato quale Commissario straordinario dell'Autorità di sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale con i poteri e le attribuzioni indicati dall'articolo 8 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modificazioni;

VISTO il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro";

VISTO l'art. 2, comma 1 del citato Decreto Legge n. 103/2021, che nomina Commissario Straordinario, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, con il compito di procedere alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione dei seguenti interventi: a) realizzazione di punti di attracco temporanei in numero non superiore a cinque nell'area di Marghera, di cui due disponibili già per la stagione crocieristica 2022, destinati anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT; b) manutenzione dei canali esistenti; c) interventi accessori per il miglioramento dell'accessibilità nautica e della sicurezza della navigazione;

VISTO l'art. 2 comma 3 del D.L. n. 103/2021, per cui *"il Commissario straordinario, al fine di assicurare la celere realizzazione degli interventi di cui al comma 1, con proprio provvedimento può rilasciare, modificare o integrare le autorizzazioni e le concessioni ai sensi degli articoli 16, 17 e 18 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, nonché disciplinare l'utilizzo dei beni demaniali, interessati o coinvolti dalla realizzazione di detti interventi"*;

VISTO l'art. 4, comma 3 del D.L. 32/2019 per cui il Commissario straordinario, per l'esecuzione degli interventi provvede anche a mezzo di ordinanze;

VISTO l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi MIT), di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per cui *"il Commissario Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i."*

straordinario, per l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica";

VISTA l'Ordinanza n. 1 del 01/12/2021 con cui il Commissario Crociere Venezia ha individuato presso la banchina Lombardia un punto di attracco temporaneo ai sensi del D.L. 103/2021, disponendo la consegna della banchina e delle aree a terra oggetto di interventi di adeguamento al Commissario straordinario per l'esecuzione dei lavori e rinviando a successivi provvedimenti la disciplina relativa alla gestione e all'utilizzo del citato accosto;

VISTA l'Ordinanza n. 70 del 10/12/2021 del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale *"Isola portuale demaniale a Porto Marghera – Molo A, Molo B e Molo Sali. Individuazione aree da assegnare quali terminal ex artt. 16 e 18 della L. n. 84/1994 e ss.mm.ii."* per cui le istanze di concessione che dovessero essere formalizzate ad AdSPMAS, dovranno rispondere a requisiti di flessibilità nell'uso delle aree e delle banchine (sul piano spaziale e/o temporale) funzionali al raggiungimento degli obiettivi organizzativi relativi al traffico crocieristico e di sviluppo delle attività commerciali dell'isola portuale;

VISTA l'Ordinanza CCV n. 3 del 31/05/2022 con cui il Commissario straordinario ha disposto che sino alla scadenza dell'attuale concessione ex art. 18 l. 84/1994 ss.mm.ii. – salvo l'individuazione di diverse tempistiche nonché di ulteriori punti di attracco alternativi – all'interno dell'Isola commerciale del Porto di Venezia, Marghera, la banchina Lombardia è individuata quale punto di attracco temporaneo destinato anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT ai sensi del combinato disposto dei commi 1 e 3 dell'art. 2 del D.L. 103/2021 convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125 nei seguenti giorni/periodi: tutti i sabati e tutte le domeniche del mese durante la stagione crocieristica. Resta ferma la possibilità per il terminalista Terminal Intermodale Venezia S.p.A. di riconoscere, sulla base della programmazione delle proprie attività commerciali, ulteriori giornate di utilizzo degli accosti realizzati dal Commissario Crociere Venezia al gestore del servizio di accoglienza passeggeri, Venezia Terminal Passeggeri S.p.A., interessato dal divieto di transito delle "grandi navi" di cui al D.L. n. 103/2021;

CONSIDERATO CHE con atto Rep. AdSPMAS n. 36613 del 04/04/2025 gli asset demaniali già oggetto dell'Ordinanza commissariale n. 3/2022 – alla luce della prossima scadenza della concessione al momento vigente – sono stati assentiti, tra gli altri, in concessione al Terminalista TIV S.p.A. a decorrere dalla data del 01/10/2025 sino al 30/09/2050;

CONSIDERATO CHE, in coerenza con quanto previsto dalla citata Ordinanza programmatica AdSPMAS n. 70/2021, il nuovo atto di concessione Rep. AdSPMAS n. 36613 del 04/04/2025 prevede espressamente la possibilità di utilizzo della banchina Lombardia e delle relative aree asservite, così come infrastrutture dal Commissario Crociere Venezia, quale punto di attracco temporaneo destinato anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT ai sensi del combinato disposto dei commi 1 e 3 dell'art. 2 del D.L. 103/2021 convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125;

VISTO il Decreto AdSPMAS n. 1149 del 29/07/2024 recante *"Adozione di ulteriori provvedimenti ai sensi dell'art. 1, comma 5 del Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito con modificazioni in Legge 16 settembre 2021, n. 125, in favore del gestore del terminal di approdo interessato dal divieto di transito previsto dal comma 2 dell'art. 1 del medesimo D.L. 103/2021 (Istanza VTP prot. prot. DIR/FS/co/00351-2024 del 17.05.2024)"*;

VISTO l'atto supletivo Rep. AdSPMAS n. 36555 del 03/12/2024 con cui è stato disciplinato il complessivo assetto di beni demaniali funzionali agli interessi derivanti dal citato Decreto AdSPMAS n. 1149/2024 mediante la concessione, ex art. 36 Cod. Nav. e L. n. 84/1994 e ss.mm.ii., al gestore del terminal di approdo interessato dal divieto di transito previsto dal comma 2 dell'art. 1 del medesimo D.L. 103/2021;

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

ARTICOLO 1

A partire dal 01/10/2025 e sino al 31/12/2026, o sino al 31/12/2027 in caso di proroga del mandato commissariale di cui al Decreto Interministeriale n. 545/2021 – salvo l'individuazione di diverse tempistiche nonché di ulteriori punti di attracco alternativi – all'interno dell'Isola Portuale a Porto Marghera, la banchina Lombardia è individuata quale punto di attracco temporaneo destinato anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT ai sensi del combinato disposto dei commi 1 e 3 dell'art. 2 del D.L. 103/2021 convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125 nei seguenti giorni/periodi: tutti i sabati e tutte le domeniche del mese durante la stagione crocieristica.

Resta ferma la possibilità per il terminalista TIV S.p.A. di riconoscere, sulla base della programmazione delle proprie attività commerciali, ulteriori giornate di utilizzo degli accosti realizzati dal Commissario Crociere Venezia al gestore del servizio di accoglienza passeggeri, Venezia Terminal Passeggeri S.p.A., interessato dal divieto di transito delle "grandi navi" di cui al D.L. n. 103/2021.

In forza di quanto sopra – nelle giornate in cui è previsto l'arrivo delle navi da crociera – l'accosto per le navi e le aree a terra necessarie allo svolgimento delle operazioni e servizi ai passeggeri dovranno essere resi disponibili e fruibili al gestore del servizio di accoglienza passeggeri al fine di poter svolgere in condizioni di sicurezza tutte le attività come già svolte in forza dell'ordinanza CCV n. 3/2022 e mediante utilizzo delle opere realizzate dal Commissario straordinario.

ARTICOLO 2

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale – quale Ente concedente dei beni demaniali in oggetto e soggetto di cui il Commissario Straordinario si avvale ai sensi del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 – provvederà a dare esecuzione al presente provvedimento anche mediante adozione di atti di disciplina di utilizzo dei beni demaniali da stipularsi con i soggetti interessati.

Come previsto dall'atto di concessione Rep. AdSPMAS n. 36613 del 04/04/2025, al termine del mandato commissariale l'AdSPMAS potrà valutare, in ragione dell'interesse pubblico portuale e previo confronto con il Concessionario, il mantenimento ovvero la riduzione dell'utilizzo dell'accosto per le crociere.

ARTICOLO 3

Il presente provvedimento verrà pubblicato nella Sezione Amministrazione Trasparente del sito del Commissario Straordinario.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Matteo Gasparato