

## DETERMINA N. 152 DEL 20 GENNAIO 2026

**PAGAMENTO FATTURA TPS PRO S.R.L. N. 2025105 DEL 31/10/2025 CUP: E71B21004800005 - CIG: B8AB1D588E**

### **IL SUB-COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA**

**VISTA** la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii., recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

**VISTO** il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n.84/1994 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

**VISTO** il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro", che all'art. 2, comma 1 nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Commissario Straordinario con il compito di procedere, tra l'altro, alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione di punti di attracco temporanei in numero non superiore a cinque nell'area di Marghera, di cui due disponibili già per la stagione crocieristica 2022, destinati anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, previa valutazione di impatto ambientale, secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia, e garantendone la coerenza con le indicazioni del Piano morfologico e ambientale della Laguna di Venezia, e successivi aggiornamenti;

**VISTO** il comma 4 del citato articolo 2 del decreto-legge n. 103 del 2021, che demanda a un decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili adottato, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la regione Veneto, di stabilire i termini e le attività connessi alla realizzazione degli interventi di cui al comma 1, nonché una quota percentuale del quadro economico degli interventi da realizzare eventualmente da destinare alle spese di supporto tecnico;

**VISTO** il comma 5 del citato art. 2 del D.L. n. 103 del 2021, che per le finalità di cui sopra ha autorizzato la spesa di 2 milioni di euro per l'anno 2021, 8 milioni di euro per l'anno 2022, 15 milioni di euro per l'anno 2023, 42 milioni di euro per l'anno 2024, 55 milioni di euro per l'anno 2025 e 35 milioni di euro per l'anno 2026;

**VISTO** il D.L. 545 del 31/12/2021 recante "termini e attività connesse alla realizzazione degli interventi relativi ai punti di attracco temporanei nell'Area di Marghera, alla manutenzione dei canali esistenti e agli interventi accessori per il miglioramento dell'accessibilità nautica e della sicurezza della navigazione" che, al comma 4, ha previsto che il Commissario

straordinario può assumere le funzioni di stazione appaltante ed in tal caso è autorizzata l'apertura di apposita contabilità speciale per le spese di funzionamento e di realizzazione degli interventi di cui al comma 1, ai sensi del comma 3bis, dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;

**VISTO** l'art. 4 co 1 del D.L. n. 68 del 16/06/2022, convertito in L. n. 108 del 05/08/2022, per cui "al fine di garantire lo svolgimento dell'attività crocieristica 2022 nella laguna di Venezia, il Commissario straordinario di cui all'articolo 2 del decreto-legge 20 luglio 2021, n. 103, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 settembre 2021, n. 125, è autorizzato a realizzare, secondo le modalità previste dai commi 1 e 3 del medesimo articolo 2, un ulteriore punto di attracco temporaneo nell'area di Chioggia, destinato anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, nel limite di spesa di 1 milione di euro per l'anno 2022";

**VISTO** l'art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019 che recita: "Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30 , 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i. , nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto";

**VISTO** il decreto CCV n. 66 in data 23/06/2023 con i quale l'ing. Paolo Menegazzo viene individuato quale RUP dell'intervento di "manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il Canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di Porto Marghera e all'accesso alla odierna Stazione Marittima", stralcio "Manutenzione Canale Malamocco-Marghera";

**VISTO** il decreto CCV 139 del 02/10/2025 con il quale è stato disposto di affidare alla società TPS PRO srl Società di Ingegneria avente sede legale in Via Antonio Gramsci 3 - 40121 BOLOGNA, con P.IVA, C.F. - Registro imprese BO 03169391202, PEC tpspro@pec.tpspro.it, il servizio di redazione di "Studio di traffico per la valutazione degli scenari di assetto degli approdi Crocieristici nella Laguna di Venezia" per l'importo complessivo di € 72.500,00 al netto di oneri previdenziali CUP: E71B21004800005 - CIG: B8AB1D588E;

**VISTO** il contratto stipulato tramite MEPA agli atti di questa amministrazione con prot.n. 500 del 22/10/2025;

**VISTO** il protocollo CCV n. 514 del 29/10/2025 con il quale la società TPS PRO srl consegna le relazioni tecniche relative al servizio affidato;

**VISTO** la nota sottoscritta dal RUP prot. CCV n. 15 del 20/01/2026 con la quale, verificato che quanto consegnato dal fornitore risponde dettagliatamente a quanto previsto dal contratto si approva il pagamento della fattura emessa da TPS PRO srl - prot n. 528 del 07/11/2025 - Rep. Fattura Passiva (n. 88/2025) fattura n. 2025105 del 31/10/2025 di complessivi €

75.400,00 (imponibile € 72.500,00 + Incassa € 2.900,00, IVA non imponibile ai sensi dell'Art. 9, comma 1, punto 6 del DPR 633/72), che verrà imputato al quadro economico dell'intervento n. 4 CUP: E71B21004800005 di cui all'Allegato 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021, finanziato ai sensi dell'art. 2, comma 5 del D.L. n. 103/2021 convertito in L. 125/2021;

**VISTA** la regolare posizione del creditore con gli obblighi contributivi INPS, INAIL e CNCE;

**VISTA** la verifica effettuata ai sensi dell'art. 48-bis del DPR 602/1973;

**VISTA** la nomina del Cons. Giuseppe Teti a sub-commissario con profilo amministrativo-contabile;

### DETERMINA

Richiamato integralmente quanto in premessa, di:

- procedere al pagamento della fattura emessa da TPS PRO s.r.l. - prot n. 528 del 07/11/2025 - Rep. Fattura Passiva (n. 88/2025) fattura n. 2025105 del 31/10/2025 di complessivi € 75.400,00 (contributo cassa incluso e IVA non imponibile ai sensi dell'Art. 9, comma 1, punto 6 del DPR 633/72) CUP: E71B21004800005 - CIG: B8AB1D588E a valere sulla contabilità speciale del Commissario Straordinario, aperta presso la Banca d'Italia – Filiale di Venezia, IBAN: IT40V0100004306CS0000002933 (alias CS-224-0006312);
- imputare la spesa al quadro economico dell'intervento n. 4 CUP: E71B21004800005 di cui all'Allegato 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021, finanziato ai sensi dell'art. 2, comma 5 del D.L. n. 103/2021 convertito in L. 125/2021;
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione amministrazione trasparente del sito web del Commissario Straordinario.

Venezia, 20 gennaio 2026

Il sub-Commissario

Giuseppe Teti