

DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

ADEGUAMENTO TECNICO FUNZIONALE 4 - ISOLA DEI SALONI, PORTO DI CHIOGGIA

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016 n. 169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124" e dal Decreto Legislativo 13 dicembre 2017, n. 232 "Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, concernente le Autorità portuali" e ss.mm.ii.;

VISTO il Decreto n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili ha nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTI il Piano Regolatore vigente di Chioggia, approvato con DM LLPP n° 2094 03/09/1966, aggiornato da una Variante approvata con DM LLPP 16/04/1981 e l'Adeguamento Tecnico Funzionale n. 3, approvato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici il 12/01/2016;

VISTO il D.L. n. 103/2021, convertito in L. n. 125/2021, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che all'art. 2, comma 1, nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna ed ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (in seguito denominato Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019 - il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 2, comma 3 del DL 103/2021 per cui *"In deroga all'articolo 5, comma 5, della legge 28 gennaio 1994, n. 84, gli eventuali adeguamenti tecnico-funzionali del piano regolatore portuale, occorrenti per la realizzazione degli interventi di cui al comma 1, sono approvati dal Commissario straordinario con proprio provvedimento"*;

CONSIDERATO CHE con DL 68/2022, il Governo ha previsto che, al fine di garantire lo svolgimento dell'attività crocieristica nel 2022 nella laguna di Venezia, il Commissario straordinario di cui all'art. 2 del D.L. 103/2021 è autorizzato a realizzare un ulteriore punto di attracco temporaneo nell'area di Chioggia, destinato anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT;

CONSIDERATO CHE conseguentemente è stato attivato l'accosto commissariale a Isola dei Saloni, e che in tale contesto, il Porto di Chioggia e in particolare l'Isola dei Saloni assumono un ruolo complementare e strategico nel nuovo assetto dei traffici passeggeri, ma l'esercizio di questo nuovo accosto rende necessario realizzare, coerentemente con le effettive esigenze operative rilevate, alcuni escavi migliorativi delle condizioni di navigabilità;

CONSIDERATO CHE le opere necessarie a garantire la funzionalità e migliorare l'operatività dell'accosto commissariale crociere localizzato lungo il Canale Lombardo Esterno sono inquadrabili, secondo l'art. 5 c. 5 L.84/94 e ss.mm.ii., come *"modifiche che non alterano in modo sostanziale la struttura del piano regolatore portuale in termini di obiettivi, scelte"*

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

strategiche e caratterizzazione funzionale delle aree portuali” e, secondo le nuove “Linee Guida per la redazione dei Piani Regolatori di Sistema Portuale”, nella “Tipologia di ATF n.1”.

IN VIRTÙ DEI POTERI CONFERITI e della deroga prevista dall’art. 2, comma 3 del D.L. 103/2021, per cui l’Adeguamento Tecnico Funzionale in argomento, occorrente per la realizzazione degli interventi di cui al comma 1 del citato articolo 2, è approvato dal Commissario Straordinario con proprio provvedimento.

DECRETA

ARTICOLO 1

Di approvare l’Adeguamento Tecnico Funzionale 4 - ISOLA DEI SALONI, PORTO DI CHIOGGIA come risultante del testo allegato al presente decreto di cui forma parte integrante.

ARTICOLO 2

Il presente provvedimento viene pubblicato nella Sezione Amministrazione Trasparente del sito del Commissario straordinario.

ARTICOLO 3

Il presente provvedimento entra in vigore con effetto immediato.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Matteo Gasparato