
DETERMINA N. 155 DELL'13 FEBBRAIO 2026

PAGAMENTO FATTURE E-FARM ENGINEERING & CONSULTING S.R.L. N. 15/001 E N. 16/001 DEL 17/01/2026 E N. 17/001 - CUP E71B21004800005 - CIG A00E7D61FE

IL SUB-COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii., recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n.84/1994 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

VISTO il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro", che all'art. 2, comma 1 nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Commissario Straordinario con il compito di procedere, tra l'altro, alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione di punti di attracco temporanei in numero non superiore a cinque nell'area di Marghera, di cui due disponibili già per la stagione crocieristica 2022, destinati anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, previa valutazione di impatto ambientale, secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia, e garantendone la coerenza con le indicazioni del Piano morfologico e ambientale della Laguna di Venezia, e successivi aggiornamenti;

VISTO il comma 4 del citato articolo 2 del decreto-legge n. 103 del 2021, che demanda a un decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili adottato, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la regione Veneto, di stabilire i termini e le attività connessi alla realizzazione degli interventi di cui al comma 1, nonché una quota percentuale del quadro economico degli interventi da realizzare eventualmente da destinare alle spese di supporto tecnico;

VISTO il comma 5 del citato art. 2 del D.L. n. 103 del 2021, che per le finalità di cui sopra ha autorizzato la spesa di 2 milioni di euro per l'anno 2021, 8 milioni di euro per l'anno 2022, 15 milioni di euro per l'anno 2023, 42 milioni di euro per l'anno 2024, 55 milioni di euro per l'anno 2025 e 35 milioni di euro per l'anno 2026;

VISTO il D.L. 545 del 31/12/2021 recante "termini e attività connesse alla realizzazione degli interventi relativi ai punti di attracco temporanei nell'Area di Marghera, alla manutenzione dei canali esistenti e agli interventi accessori per il miglioramento dell'accessibilità nautica e della sicurezza della navigazione" che, al comma 4, ha previsto che il Commissario

straordinario può assumere le funzioni di stazione appaltante ed in tal caso è autorizzata l'apertura di apposita contabilità speciale per le spese di funzionamento e di realizzazione degli interventi di cui al comma 1, ai sensi del comma 3bis, dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;

VISTO l'art. 4 co 1 del D.L. n. 68 del 16/06/2022, convertito in L. n. 108 del 05/08/2022, per cui "al fine di garantire lo svolgimento dell'attività crocieristica 2022 nella laguna di Venezia, il Commissario straordinario di cui all'articolo 2 del decreto-legge 20 luglio 2021, n. 103, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 settembre 2021, n. 125, è autorizzato a realizzare, secondo le modalità previste dai commi 1 e 3 del medesimo articolo 2, un ulteriore punto di attracco temporaneo nell'area di Chioggia, destinato anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, nel limite di spesa di 1 milione di euro per l'anno 2022";

VISTO l'art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019 che recita: "Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto";

VISTO l'Accordo ex art. 15 della l. 241/1990 ss.mm.ii. sottoscritto in data 27 luglio 2023 tra il Commissario Crociere Venezia, il Provveditorato Interregionale alle OO.PP. per il Veneto, Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia, l'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale e il Commissario straordinario Montesyndial, recante "Individuazione, realizzazione e gestione di una nuova area per la messa a dimora dei sedimenti provenienti da interventi di escavo dei canali lagunari e realizzazione di opere commissariali e non riutilizzabili nell'ambito del recupero morfologico della Laguna di Venezia";

CONSIDERATO che il sopra citato Accordo stabilisce, tra l'altro, che il Commissario Crociere Venezia assuma le funzioni di Stazione appaltante, anche avvalendosi del supporto tecnico del P.I.OO.PP. e dell'AdSPMAS;

VISTO il Decreto n. 94 del 23 dicembre 2023 con il quale è stato disposto:

- l'aggiudicazione definitiva efficace dei servizi di redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica e studio di impatto ambientale dell'intero intervento (compresi rilievi, indagini e caratterizzazioni) e, per il primo stralcio, eventuale redazione del progetto definitivo/esecutivo, attività di direzione Lavori, coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione, coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione, nell'ambito degli interventi di manutenzione dei canali finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di porto Marghera e all'accesso alla odierna stazione marittima - Intervento per la messa a

dimora di sedimenti lagunari lungo il canale Malamocco Marghera, in favore del costituendo raggruppamento temporaneo tra E-FARM ENGINEERING & CONSULTING SRL (mandataria), STUDIO RINALDO SRL, GENERAL PROGETTI SRL, AGRI.TE.CO. sc e STUDIO COLLESELLI & PARTNER (mandanti);

- di stabilire quale corrispettivo del servizio “base”, calcolato sulla base del ribasso percentuale unico del 20,02000% offerto sull’importo dei servizi “base” a base di gara (euro 1.423.400,00), l’importo di € 1.138.435,32;

CONSIDERATO che nel corso dell'esecuzione del contratto si sono rese necessarie ulteriori prestazioni aggiuntive per far fronte a sopravvenute e non prevedibili esigenze tecniche connesse all'evolversi della progettazione e alle specifiche richieste provenienti dagli enti competenti in materia ambientale e di sicurezza; prestazioni affidate con decreto CCV n. 140 del 15 ottobre 2025;

RICHIAMATO l’atto aggiuntivo sottoscritto in data 23 ottobre 2025, Rep. Contratti CCV n. 119/2025;

VISTO che, come da Disciplinare di incarico di cui alla documentazione della sopra citata procedura ad evidenza pubblica, i compensi professionali e gli oneri ad essi relativi saranno corrisposti con le seguenti modalità:

- 40% alla consegna della documentazione;
- 60% all’approvazione finale, previo ottenimento di tutti i pareri, autorizzazioni e nulla osta relativi alla fase progettuale;

VISTO il protocollo n. 314 del 02/05/2024, con il quale si approva il piano di indagini depositato con protocollo n. 292 del 18/04/2024, che prevede un'estensione delle aree soggette a rilievi e indagini, comportando una revisione del valore del servizio pari a € 520.996,57, rispetto all'importo di € 439.890,00 indicato nel documento di indirizzo e progettazione. Tale Piano, per un errore materiale, riporta un riepilogo dei costi dei rilievi e delle indagini non corretto. Va invece, in luogo di quest’ultimo, considerata la nota recepita a protocollo CCV n. 642 in data 28-11-2024 con la quale E-Farm individua come correttamente dettagliato ed approvato il riepilogo dei costi e dei rilievi delle indagini di cui al verbale recante ad oggetto “Pianificazione dei rilievi” in data 28.03.2024 acquisito a protocollo CCV n. 623 in data 19.11.2024;

VISTO che, con nota recepita a protocollo CCV n. 0000459 in data 07-08-2024, il più volte citato RTP ha consegnato la documentazione costituente il Rapporto dei rilievi e delle indagini;

VISTO l’atto costitutivo del RTI come da atto rep 40230, racc 16047 del notaio Benazzato in Padova che prevede la seguente ripartizione di quote: “E-FARM ENGINEERING & CONSULTING S.R.L.” 27,50% (ventisette virgola cinquanta per cento); "STUDIO RINALDO S.R.L." 26,50% (ventisei virgola cinquanta per cento); "GENERAL PROGETTI - S.R.L." 26,50% (ventisei virgola cinquanta per cento); "AGRI.TE.CO. AMBIENTE, PROGETTO, TERRITORIO SOCIETA' COOPERATIVA" 12,50% (dodici virgola cinquanta per cento); "STUDIO COLLESELLI

& PARTNERS" – INGEGNERIA GEOTECNICA" 7% (sette per cento). Si precisa che nel costituito raggruppamento le parti del servizio previste dal disciplinare di gara saranno eseguiti secondo questo schema: "E-FARM ENGINEERING & CONSULTING S.R.L.": responsabile integrazioni specialistiche, co-progettazione, coordinamento sicurezza in progettazione, direzione lavori, assistenza al RUP; "STUDIO RINALDO S.R.L.": co-progettazione, assistenza alla direzione; "GENERAL PROGETTI - S.R.L.": co-progettazione, assistenza alla direzione lavori, coordinamento sicurezza in esecuzione; "AGRI.TE.CO. AMBIENTE, PROGETTO, TERRITORIO SOCIETA' COOPERATIVA": progettazione ambientale, piano di monitoraggio, relazione paesaggistica, SIA, VINCA, assistenza alla direzione lavori; "STUDIO COLLESELLI & PARTNERS" – INGEGNERIA GEOTECNICA": progettazione geotecnica, geologia, assistenza alla direzione lavori;

VISTO il decreto CCV n. 66 del 23/06/2023 con il quale l'ing. Giovanni Terranova viene individuato quale RUP dell'intervento di "manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il Canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di Porto Marghera e all'accesso alla odierna Stazione Marittima", stralcio "Nuovo sito di conferimento sedimenti derivanti dalle manutenzioni dei canali esistenti";

VISTI:

- la nota di liquidazione Prot CCV n. 644 del 28/11/2024 relativa al pagamento della fattura n. 122/001 del 08/08/2024, (prot. CCV n. 486/2024), CUP E71B21004800005 - CIG A00E7D61FE relativa all'affidamento del servizio di verifica INTERVENTO PER LA MESSA A DIMORA DI SEDIMENTI LAGUNARI LUNGO IL CANALE MALAMOCCO MARGHERA Report finale delle indagini e dei rilievi. Il pagamento si riferisce all'acconto del 40% alla consegna della documentazione, pari a euro 208.398,63 (40% di euro 520.996,57) oltre oneri accessori emessa dalla società E-FARM ENGINEERING & CONSULTING SRL P.IVA: IT04088820271 C.F.: 04088820271 VIA GERMANIA 7/13 35010 VIGONZA (PD), in RTP con STUDIO RINALDO SRL - GENERAL PROGETTI SRL - AGRI.TE.CO. sc - STUDIO COLLESELLI & PARTNER CUP E71B21004800005 - CIG A00E7D61FE al netto della nota di accredito Prot n. 625 del 19/11/2024 n. 16/002 del 18.11.2024, di euro 56.267,63 oltre oneri accessori riferita alla quota di competenza di Agri.Te.Co per un importo complessivo di euro 158.216,24 di cui 6.085,24 contributo cassa del (4%) e la corrispondente determina di pagamento n. 114 del 28/11/2024;
- la nota di liquidazione prot. CCV n. 61 del 19/02/2025 pagamento della fattura n. 43/001 del 14/02/2025, prot. CCV n. N. 53/2025, CUP E71B21004800005 e CIG A00E7D61FE relativa all'affidamento del servizio di verifica Redazione PFTE, VIA, VINCA - INTERVENTO PER LA MESSA A DIMORA DI SEDIMENTI LAGUNARI LUNGO IL CANALE MALAMOCCO MARGHERA – Il pagamento si riferisce all'acconto del 40% alla consegna della documentazione pari a 279.418,123 (40% di euro 698.545,32). La quota fatturata dalla società mandataria è pari all' 87,50% (soggetta a C.I. del 4%) pari a 244.490,86 oltre oneri accessori. La fattura è emessa dalla società E-FARM ENGINEERING &

CONSULTING SRL P.IVA: IT04088820271 C.F.: 04088820271 VIA GERMANIA 7/13 35010 VIGONZA (PD), in RTP con STUDIO RINALDO SRL - GENERAL PROGETTI SRL - AGRI.TE.CO. sc - STUDIO COLLESELLI & PARTNER CUP E71B21004800005 – CIG A00E7D61FE e la corrispondente determina di pagamento n. 129 del 03/04/2025;

VISTA la nota sottoscritta dal RUP prot. CCV n. 25 del 29/01/2026 con la quale si approva il pagamento delle seguenti fatture emesse da E-FARM ENGINEERING & CONSULTING SRL:

- Fattura n. 15/001 del 17/01/2026, prot. CCV n. 14/2026, rep fattura passiva n. 03/2026 - CUP E71B21004800005 e CIG A00E7D61FE relativa all'affidamento del servizio di verifica INTERVENTO PER LA MESSA A DIMORA DI SEDIMENTI LAGUNARI LUNGO IL CANALE MALAMOCCO MARGHERA Report finale delle indagini e dei rilievi - Saldo del 60% alla consegna della documentazione $520.996,57 \times 60\% = 312.597,94$ EMESSA DALLA società E-FARM ENGINEERING & CONSULTING SRL P.IVA: IT04088820271 C.F.: 04088820271 VIA GERMANIA 7/13 35010 VIGONZA (PD), in RTP con STUDIO RINALDO SRL - GENERAL PROGETTI SRL - AGRI.TE.CO. sc - STUDIO COLLESELLI & PARTNER. (quota della società mandataria, 87,50%) imponibile euro 303.741,00 contributi previdenziali (4%) euro 12.149,64 importo complessivo euro 315.890,64 (AGRI.TE.CO. sc esclusa in quanto emetterà autonoma fattura);
- 16/001 del 17/01/2026, prot. CCV n. 13/2026, rep fattura passiva n. 02/2026 - CUP E71B21004800005 e CIG A00E7D61FE relativa all'affidamento del servizio di verifica INTERVENTO PER LA MESSA A DIMORA DI SEDIMENTI LAGUNARI LUNGO IL CANALE MALAMOCCO MARGHERA Redazione PFTE – VIA e VINCA saldo contratto principale $60\% = 698.545,32 \times 60\% = 419.127,19$ euro EMESSA DALLA società E-FARM ENGINEERING & CONSULTING SRL P.IVA: IT04088820271 C.F.: 04088820271 VIA GERMANIA 7/13 35010 VIGONZA (PD), in RTP con STUDIO RINALDO SRL - GENERAL PROGETTI SRL - AGRI.TE.CO. sc - STUDIO COLLESELLI & PARTNER (quota della società mandataria, 87,50%) imponibile euro 366.736,29 contributi previdenziali (4%) euro 14.669,45 importo complessivo euro 381.405,74 (AGRI.TE.CO. sc esclusa in quanto emetterà autonoma fattura);

per un totale complessivo di euro 697.296,38;

VISTA la regolare posizione dei creditori con gli obblighi contributivi INPS, INAIL e CNCE;

VISTA la verifica effettuata ai sensi dell'art. 48-bis del DPR 602/1973;

VISTA la nomina del Cons. Giuseppe Teti a sub-commissario con profilo amministrativo-contabile;

DETERMINA

Richiamato integralmente quanto in premessa di:

- procedere al pagamento delle seguenti fatture emesse da E-FARM ENGINEERING & CONSULTING SRL:

- Fattura n. 15/001 del 17/01/2026, prot. CCV n. 14/2026, rep fattura passiva n. 03/2026 - CUP E71B21004800005 e CIG A00E7D61FE di complessivi euro 315.890,64;
- Fattura n. 16/001 del 17/01/2026, prot. CCV n. 13/2026, rep fattura passiva n. 02/2026 - CUP E71B21004800005 e CIG A00E7D61FE di complessivi euro 381.405,74;
- Imputare la spesa al quadro economico dell'intervento n. 4 di cui all'Allegato 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021, finanziato ai sensi dell'art. 2, comma 5 del D.L. n. 103/2021 convertito in L. 125/2021 ed i cui importi verranno addebitati in contabilità speciale del commissario Straordinario aperta presso la Banca d'Italia – Filiale di Venezia IBAN: IT40V0100004306CS0000002933 (alias cs-224-0006312);
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione amministrazione trasparente del sito web del Commissario Straordinario.

Venezia, 13 febbraio 2026

Il sub-Commissario

Giuseppe Teti