

## **DETERMINA N. 157 DELL'13 FEBBRAIO 2026**

**PAGAMENTO FATTURA SUB SERVICE SRL N. 5/P25 DEL 09/12/2025 - ATTIVITÀ DI BONIFICA  
BELLICA SISTEMATICA SUBACQUEA NEI N.38 PUNTI OGGETTO DI INDAGINE AMBIENTALE  
INTEGRATIVA NEL CANALE VITTORIO EMANUELE III AL PORTO DI VENEZIA**

**IL SUB-COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI  
E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA  
LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA**

**VISTA** la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii., recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

**VISTO** il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n.84/1994 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

**VISTO** il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro", che all'art. 2, commi 1 e 4, nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Commissario Straordinario con facoltà di nominare fino a due sub-commissari, con il compito di procedere, tra l'altro, alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione di punti di attracco temporanei in numero non superiore a cinque nell'area di Marghera, di cui due disponibili già per la stagione crocieristica 2022, destinati anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, previa valutazione di impatto ambientale, secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia, e garantendone la coerenza con le indicazioni del Piano morfologico e ambientale della Laguna di Venezia, e successivi aggiornamenti;

**VISTO** il comma 4 del citato articolo 2 del decreto-legge n. 103 del 2021, che demanda a un decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili adottato, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la regione Veneto, di stabilire i termini e le attività connessi alla realizzazione degli interventi di cui al comma 1, nonché una quota percentuale del quadro economico degli interventi da realizzare eventualmente da destinare alle spese di supporto tecnico;

**VISTO** il comma 5 del citato art. 2 del D.L. n. 103 del 2021, che per le finalità di cui sopra ha autorizzato la spesa di 2 milioni di euro per l'anno 2021, 8 milioni di euro per l'anno 2022, 15 milioni di euro per l'anno 2023, 42 milioni di euro per l'anno 2024, 55 milioni di euro per l'anno 2025 e 35 milioni di euro per l'anno 2026;

**VISTO** il D.L. 545 del 31/12/2021 recante “termini e attività connesse alla realizzazione degli interventi relativi ai punti di attracco temporanei nell’Area di Marghera, alla manutenzione dei canali esistenti e agli interventi accessori per il miglioramento dell’accessibilità nautica e della sicurezza della navigazione” che, al comma 4, ha previsto che il Commissario straordinario può assumere le funzioni di stazione appaltante ed in tal caso è autorizzata l’apertura di apposita contabilità speciale per le spese di funzionamento e di realizzazione degli interventi di cui al comma 1, ai sensi del comma 3bis, dell’articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;

**VISTO** l’art. 4 co 1 del D.L. n. 68 del 16/06/2022, convertito in L. n. 108 del 05/08/2022, per cui “al fine di garantire lo svolgimento dell’attività crocieristica 2022 nella laguna di Venezia, il Commissario straordinario di cui all’articolo 2 del decreto-legge 20 luglio 2021, n. 103, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 settembre 2021, n. 125, è autorizzato a realizzare, secondo le modalità previste dai commi 1 e 3 del medesimo articolo 2, un ulteriore punto di attracco temporaneo nell’area di Chioggia, destinato anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, nel limite di spesa di 1 milione di euro per l’anno 2022”;

**VISTO** l’art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, che recita: “Per l’esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30 , 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i. , nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall’appartenenza all’Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto”;

**VISTA** la CONVENZIONE PER L’AFFIDAMENTO DI UN ACCORDO QUADRO RELATIVO INDAGINI AMBIENTALI IN AMBITO PORTUALE sottoscritta in data 11/10/2023 da AdSPMAS, Commissario Crociere Venezia e da Commissario straordinario Montesyndial ed approvata con ordinanza CCV n. 8 dell’11/10/2023, atta a disciplinare il rapporto tra i soggetti sottoscrittori, nell’ambito dell’affidamento e della successiva gestione dell’Accordo Quadro in oggetto;

**VISTO** che in data 12/03/2024 con nota CCV/150 è stata comunicata l’aggiudicazione all’ATI costituito dalle società SOCOTEC e AGROLAB dell’accordo quadro di cui al punto che precede ed in data 14/03/2024 è stata effettuata la consegna del servizio con riserva di legge all’ATI aggiudicatario, così come risulta dal verbale sottoscritto in pari data;

**CONSIDERATO** che a seguito della Valutazione del Rischio Bellico tenuta in via preliminare dal Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione per l’Accordo Quadro in oggetto, l’Ing. Riccardo Tommasi, si è reso necessario indagare con Bonifica Bellica

Sistematica Subacquea alcuni punti integrativi nei canali Vittorio Emanuele III, oggetto di successiva caratterizzazione ambientale e che si è reso pertanto necessario richiedere offerta per l'esecuzione della Bonifica Bellica Sistematica Subacquea ad un'impresa abilitata ed iscritta all'Albo tenuto dal Ministero della Difesa;

**VISTA** l'offerta presentata sulla piattaforma MEPA, da SUBSERVICE S.R.L., relativa all'attività di bonifica succitata, per un importo complessivamente pari a euro 22.900,00 da liquidarsi a corpo;

**VISTO** il Decreto CCV n. 135 del 12 giugno 2025 con il quale è stato disposto:

- di autorizzare l'importo complessivo pari a euro 35.000,00 (IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, primo comma, punto 6 D.P.R. 633/72), comprensivo di eventuali imprevisti in fase di esecuzione delle attività di bonifica subacquea;
- di affidare a SUBSERVICE S.R.L., con sede in Mogoro (Oristano), via Regione Morimentana Pod.29, le attività di Bonifica Bellica Sistematica Subacquea nel canale Vittorio Emanuele III al Porto di Venezia, per l'importo stimato di euro 22.900,00 (IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, primo comma, punto 6 D.P.R. 633/72) – CIG B7827F2A92;
- che tale importo trova copertura finanziaria nel nuovo Quadro Economico dell'Accordo Quadro CIG A03C91AB28 – CUP E71B21004800005 in oggetto, approvato con Decreto CCV n. 115 del 17/07/2024, alla voce imprevisti;

**VISTA** la fattura n. 5/P25 del 09/12/2025 emessa da SUBSERVICE S.R.L. Prot n. 549 del 09/12/2025 - Rep. Fattura Passiva (n. 89/2025) di euro 22.900,00 (IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, primo comma, punto 6 D.P.R. 633/72) – CIG B7827F2A92 - CUP E71B21004800005;

**VISTO** il decreto CCV n. 86 del 27/11/2023 con il quale la Responsabile Area Ambiente dell'AdSPMAS, Dott.ssa Marta Citron viene individuata RUP del più volte citato Accordo Quadro;

**VISTA** la nota sottoscritta dal RUP prot. CCV n. 21 del 26/01/2026 con la quale si liquida e approva il pagamento a SUBSERVICE S.R.L. dell'importo complessivo pari ad euro 22.900,00;

**VISTA** la regolare posizione del creditore con gli obblighi contributivi INPS, INAIL e CNCE;

**VISTA** la verifica effettuata ai sensi dell'art. 48-bis del DPR 602/1973;

**VISTA** la nomina del Cons. Giuseppe Teti a sub-commissario con profilo amministrativo-contabile;

### **DETERMINA**

Richiamato integralmente quanto in premessa, di procedere al pagamento della fattura n. 5/P25 del 09/12/2025 emessa da SUBSERVICE S.R.L. Prot n. 549 del 09/12/2025 - Rep. Fattura Passiva (n. 89/2025) di euro 22.900,00 (IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, primo comma, punto 6 D.P.R. 633/72) – CIG B7827F2A92 - CUP E71B21004800005, da imputare al Quadro

Economico dell'Accordo Quadro CIG A03C91AB28 – CUP E71B21004800005 in oggetto, approvato con Decreto CCV n. 115 del 17/07/2024, alla voce imprevisti, a valere sulla contabilità speciale del Commissario Straordinario aperta presso Banca d'Italia IBAN: IT40V0100004306CS0000002933 (ex n. 6312/224) e di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione amministrazione trasparente del sito web del Commissario Straordinario.

Venezia, 13 febbraio 2026

Il sub-Commissario

Giuseppe Teti