

DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

PARZIALE MODIFICA DEL DECRETO CCV N. 66 DEL 23 GIUGNO 2023. SOSTITUZIONE DEL RUP PER L'INTERVENTO "OPERE ACCESSORIE FINALIZZATE AL MIGLIORAMENTO DELLA NAVIGABILITÀ ED ACQUISIZIONI AREE" CUP E71B21004810005.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

VISTO il D.lgs. del 4 agosto 2016 n. 169 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Matteo Gasparato;

VISTO il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che all'art. 2, comma 1 nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (da ora in avanti Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 - il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 4, comma 3 del citato Decreto Legge n. 32/2019 che recita: "Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto";

VISTO l'art. 4 del D.L. n. 68 del 16/06/2022, convertito in L. n. 108 del 05/08/2022, per cui "al fine di garantire lo svolgimento dell'attività crocieristica 2022 nella laguna di Venezia, il Commissario straordinario di cui all'articolo 2 del decreto-legge 20 luglio 2021, n. 103, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 settembre 2021, n. 125, è autorizzato a realizzare, secondo le modalità previste dai commi 1 e 3 del medesimo articolo 2, un ulteriore punto di attracco temporaneo nell'area di Chioggia, destinato anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, nel limite di spesa di 1 milione di euro per l'anno 2022";

VISTO l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per cui "il Commissario straordinario, per

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica";

VISTO il Decreto CCV n. 22 del 25/05/2022 con cui il Commissario straordinario ha disposto di avvalersi delle strutture dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale per l'espletamento del suo incarico;

VISTO il Decreto CCV n. 4 del 10/11/2021 con cui, nelle more dell'adozione del citato Decreto Interministeriale n. 545/2021, allo scopo di poter celermente stabilire le condizioni per l'effettiva realizzazione dei lavori e assumere ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione dei lavori, veniva nominato l'ing. Giovanni Terranova, Direttore Tecnico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Responsabile Unico del Procedimento ai sensi del D.lgs. 50/2016 s.m.i. per gli interventi di cui all'art. 2 comma 1 lettere a), b, c) e comma 1-bis del D.L. 103 del 20 luglio 2021;

VISTO il Decreto CCV n. 66 del 23/06/2023 con cui il Commissario straordinario ha proceduto alla ricognizione/nomina dei RUP degli interventi di cui all'art. 2 comma 1 lettere a), b), c) del decreto legge 103 del 20 luglio 2021, come declinati dal Decreto Interministeriale 545/2021, nonché del D.L. 68/2022, ivi compresa la nomina dell'ing. Giovanni Terranova quale Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento "Opere accessorie finalizzate al miglioramento della navigabilità ed acquisizioni aree" CUP E71B21004810005;

CONSIDERATO che, con riferimento all'intervento "Opere accessorie finalizzate al miglioramento della navigabilità ed acquisizioni aree" CUP E71B21004810005, si è resa necessaria una redistribuzione dei carichi di lavoro e delle responsabilità gestionali all'interno dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

CONSIDERATO che, sotto il profilo organizzativo e nel perseguimento del principio del buon andamento di cui all'art. 97 della Costituzione e dei correlati principi di efficienza, efficacia ed economicità dell'azione amministrativa, è opportuno procedere alla sostituzione del Responsabile Unico del Procedimento del suddetto intervento al fine di garantire una migliore allocazione delle risorse tecniche e professionali disponibili e un più equilibrato bilanciamento dei carichi di lavoro;

CONSIDERATO che l'ing. Luciano Cirinà, in servizio presso l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, è in possesso dei requisiti di competenza professionale e dei titoli di cui all'allegato I.2 del D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36 (Codice dei contratti pubblici) adeguati in relazione ai compiti affidati, nel rispetto dell'inquadramento contrattuale e delle relative mansioni;

RITENUTO pertanto necessario procedere alla modifica parziale del Decreto CCV n. 66 del 23/06/2023 limitatamente alla nomina del Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento "Opere accessorie finalizzate al miglioramento della navigabilità ed acquisizioni aree" CUP E71B21004810005, confermando in tutti gli altri aspetti il contenuto del decreto medesimo;

DECRETA

Art. 1 - Sostituzione del RUP

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.

A decorrere dalla data del presente decreto, per l'intervento "Opere accessorie finalizzate al miglioramento della navigabilità ed acquisizioni aree" CUP E71B21004810005, il Responsabile Unico del Progetto è l'ing. Luciano Cirinà, che sostituisce l'ing. Giovanni Terranova.

Restano validi tutti gli atti e provvedimenti adottati dall'ing. Giovanni Terranova nell'esercizio delle funzioni di RUP fino alla data del presente decreto.

Al fine di garantire la continuità amministrativa e la piena conoscenza dello stato di avanzamento dell'intervento, il RUP uscente ing. Giovanni Terranova provvede, entro quindici giorni dalla data del presente decreto, a trasmettere al RUP subentrante ing. Luciano Cirinà tutta la documentazione tecnica, amministrativa e contabile relativa all'intervento CUP E71B21004810005, ivi compresi i contratti in essere, la corrispondenza con i soggetti coinvolti, gli atti autorizzativi e i provvedimenti adottati;

Il RUP subentrante ing. Luciano Cirinà, entro i successivi dieci giorni dal ricevimento della documentazione e della relazione di cui al comma precedente, provvede verificare la completezza della documentazione trasmessa, richiedendo eventuali integrazioni.

Art. 2 - Conferma

È confermato, in tutti i suoi aspetti non modificati dal presente decreto, il Decreto CCV n. 66 del 23/06/2023 recante "Progettazione, affidamento ed esecuzione degli interventi di cui all'art. 2 comma 1 lettere a), b), c) del decreto legge 103 del 20 luglio 2021, come declinati dal Decreto Interministeriale 545/2021, nonché D.L. 68/2022. Nomina Responsabile Unico del Procedimento".

Art. 3 - Ricognizione complessiva dei RUP

Per completezza, si riportano di seguito le nomine dei RUP di tutti gli interventi di cui all'art. 2 comma 1 lettere a), b), c) del decreto legge 103 del 20 luglio 2021, come declinati dal Decreto Interministeriale del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, nonché del D.L. 68/2022, come risultanti a seguito della modifica disposta dal presente decreto:

Intervento	CUP	Stralcio	Responsabile del progetto
Ormezzi temporanei presso le banchine di Porto di Marghera	E71B21004770005	Lavori di adeguamento funzionale degli ormezzi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso la banchina LIGURIA del porto di Venezia	Ing. Giovanni Terranova
		Lavori di adeguamento funzionale degli ormezzi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso la	Ing. Giovanni Terranova

Intervento	CUP	Stralcio	Responsabile del progetto
		banchina LOMBARDIA del porto di Venezia	
		Lavori di miglioramento della sicurezza e della funzionalità degli ormeggi e dei piazzali da destinarsi provvisoriamente al traffico crocieristico presso le banchine LOMBARDIA e LIGURIA del porto di Venezia	Ing. Giovanni Terranova
Realizzazione di due accosti per navi di lunghezza fino a 340mt e realizzazione di un terminal passeggeri presso Canale Nord	E71B21004790005	Attrezzamento temporaneo della Banchina sul Canale Industriale Nord, Sponda Nord per 1 nave da 340 m	Ing. Gianluca Artuso
		Sistemazione aree esterne - Stralcio 1	Ing. Gianluca Artuso
		Terminal e secondo accosto - Stralcio 2	Ing. Gianluca Artuso
Interventi di manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il Canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di Porto Marghera e all'accesso alla odierna Stazione Marittima	E71B21004800005	Nuovo sito di conferimento sedimenti derivanti dalle manutenzioni dei canali esistenti	Ing. Giovanni Terranova
		Manutenzione Canale Malamocco-Marghera	Ing. Paolo Menegazzo
		Manutenzione Canale di accesso alla odierna Stazione Marittima	Ing. Paolo Menegazzo
		Manutenzione Canale Nord	Ing. Giovanni Terranova
Opere accessorie finalizzate al miglioramento della navigabilità ed acquisizioni aree	E71B21004810005	Opere accessorie finalizzate al miglioramento della navigabilità ed acquisizioni aree	Ing. Luciano Cirinà

Intervento	CUP	Stralcio	Responsabile del progetto
Realizzazione di ormeggi temporanei presso le banchine del porto di Chioggia e di eventuali interventi di manutenzione canali finalizzati all'accesso al porto di Chioggia	E77F22000030005	Realizzazione di n. 2 bitte di emergenza e adeguamento degli arredi di banchina relativi agli accosti C1-C2-C3-C4 del porto di Saloni - Chioggia	Ing. Giovanni Terranova
		Manutenzione straordinaria del varco portuale principale di Isola Saloni al Porto di Chioggia.	Ing. Christian D'Antiga

Art. 4 - Pubblicità

Il presente decreto è pubblicato nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito istituzionale del Commissario Crociere Venezia.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Dott. Matteo Gasparato

(firmato digitalmente)