

**DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA****INDIZIONE DI PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DI SERVIZI DI BONIFICA BELLICA SUBACQUEA PREVENTIVA LUNGO IL CANALE MALAMOCCO-MARGHERA. APPROVAZIONE DEGLI ATTI DI GARA E NOMINA DEL RUP. CUP E71B21004800005 – CIG IN CORSO DI ACQUISIZIONE****IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA**

**VISTO** il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n. 84/1994 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

**VISTO** l'art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, che recita: "Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto";

**VISTO** l'art. 1, comma 2 del Decreto-legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro";

**VISTO** il successivo art. 2, comma 1 del D.L. 103/2021 che ha nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale quale Commissario Straordinario, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, con facoltà di nominare due sub-commissari, con il compito di provvedere, tra gli altri, alla realizzazione di punti di attracco temporanei in numero non superiore a cinque nell'area di Marghera, destinati anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT;

**VISTO** l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31 dicembre 2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per cui "il Commissario straordinario, per l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica";

**VISTO** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 284 del 12 novembre 2025 con il quale il dott. Matteo Gasparato è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (di seguito anche AdSPMAS);

**VISTO** il Decreto CCV n. 22 del 25/05/2022 con cui il Commissario straordinario ha disposto di avvalersi delle strutture dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale per l'espletamento del suo incarico;

**VISTO** il Decreto CCV n. 66 del 23/06/2023 con cui il Commissario straordinario ha proceduto alla ricognizione/nomina dei RUP degli interventi di cui all'art. 2 comma 1 lettere a), b), c) del decreto legge 103 del 20 luglio 2021, come declinati dal Decreto Interministeriale 545/2021, nonché del D.L. 68/2022, ivi compresa la nomina dell'ing. Giovanni Terranova

quale Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento "Interventi di manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il Canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di Porto Marghera e all'accesso alla odierna Stazione Marittima" CUP E71B21004800005;

**VISTO** il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 recante "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" (di seguito "Codice") e successive modificazioni e integrazioni;

**VISTO** l'art. 108 del Codice che disciplina i criteri di aggiudicazione degli appalti di lavori, servizi e forniture;

**VISTO** l'art. 15 del Codice che disciplina la figura del Responsabile Unico del Progetto (RUP);

**VISTO** l'Allegato I.3 al Codice che disciplina i termini delle procedure di appalto e di concessione;

**VISTO** l'art. 22 del decreto legislativo 15 marzo 2010, n. 66 (Codice dell'ordinamento militare), che disciplina il servizio di bonifica da ordigni esplosivi residuati bellici, affidando al Ministero della difesa le funzioni di vigilanza sulle attività di ricerca e scoprimento di ordigni che possono essere eseguite su iniziativa e a spese dei soggetti interessati, mediante ditte che impiegano personale specializzato;

**VISTO** l'art. 91, comma 2-bis, del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 (Testo unico sulla sicurezza sul lavoro), che prevede che la valutazione del rischio dovuto alla presenza di ordigni bellici inesplosi rinvenibili durante le attività di scavo nei cantieri è eseguita dal coordinatore per la progettazione, e che quando il coordinatore per la progettazione intenda procedere alla bonifica preventiva del sito, il committente provvede a incaricare un'impresa specializzata in possesso dei requisiti di cui all'art. 104, comma 4-bis del medesimo decreto;

**VISTA** la disciplina sull'Albo delle imprese specializzate nella bonifica da ordigni bellici inesplosi, istituito presso il Ministero della Difesa ai sensi del D.M. n. 82 dell'11 maggio 2015;

**CONSIDERATO** che, nell'ambito dell'intervento "Interventi di manutenzione dei canali finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il Canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di porto Marghera e all'accesso all'odierna stazione marittima. Intervento per la messa a dimora di sedimenti lagunari lungo il Canale Malamocco-Marghera", identificato con CUP E71B21004800005, sussiste la necessità di procedere alla bonifica bellica subacquea preventiva, secondo normativa vigente, dell'area interessata dal Progetto Esecutivo, da porre in essere preliminarmente alla realizzazione delle opere principali della nuova area per i sedimenti lagunari al fine di permettere l'esecuzione dei previsti lavori in sicurezza;

**CONSIDERATO** che l'attività di bonifica bellica subacquea costituisce un servizio indispensabile e propedeutico alla realizzazione dell'opera principale, funzionale alla sicurezza del cantiere e alla salvaguardia dell'incolumità dei lavoratori e dell'ambiente;

**RITENUTO** pertanto necessario procedere all'affidamento mediante procedura aperta del servizio per l'attività di bonifica bellica subacquea preventiva, secondo normativa vigente, propedeutica all'intervento per la messa a dimora di sedimenti lagunari lungo il canale Malamocco-Marghera;

**VISTO** il progetto esecutivo relativo agli interventi di bonifica bellica, comprensivo del computo metrico estimativo e del cronoprogramma delle attività;

**CONSIDERATO** che l'importo complessivo stimato del servizio, comprensivo degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, ammonta a **1.638.029,63 (unmilionesecientotrentottomilaeventinove/63)**, di cui:

- € **1.623.029,63** soggetti a ribasso;
- € **15.000,00** per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

**CONSIDERATO** l'importo del servizio, che pone l'appalto al di sopra della soglia di rilevanza comunitaria di cui all'art. 14 del Codice, si rende necessario procedere mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del Codice, fermo restando il potere del Commissario di operare in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici ai sensi dell'art. 4, comma 3, del D.L. n. 32/2019;

**CONSIDERATO** che, ai sensi dell'art. 108, comma 1 del Codice, l'aggiudicazione dell'appalto avviene sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;

**RITENUTO** opportuno, in relazione alla natura tecnica e specialistica dell'appalto, prevedere l'aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, attribuendo i seguenti punteggi:

- Offerta tecnica: massimo 60 punti;
- Offerta economica (ribasso percentuale unico sul prezzo): massimo 25 punti;
- Offerta temporale (riduzione percentuale del tempo di esecuzione): massimo 15 punti; per un totale di 100 punti;

**RITENUTO** di stabilire i seguenti criteri di valutazione dell'offerta tecnica:

1. Servizi analoghi già svolti: massimo 28 punti;
2. Modalità di realizzazione del servizio compresi mezzi, strumentazione e personale tecnico a disposizione: massimo 28 punti;
3. Possesso della certificazione della parità di genere (Prassi di Riferimento UNI/PdR 125:2022): massimo 4 punti;

**CONSIDERATO** che, ai sensi dell'art. 108, comma 7, ultimo periodo, del Codice, al fine di promuovere la parità di genere, le stazioni appaltanti prevedono, nei bandi di gara, negli avvisi e negli inviti, il maggior punteggio da attribuire alle imprese per l'adozione di politiche tese al raggiungimento della parità di genere comprovata dal possesso della certificazione della parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198;

**RITENUTO** di prevedere, per l'offerta temporale, che il concorrente possa offrire una riduzione percentuale sul numero di giorni previsti per la conclusione delle attività di bonifica, con una riduzione massima del 20% (venti per cento), attribuendo il punteggio massimo all'offerta con la maggiore riduzione percentuale e punteggi proporzionali alle altre offerte;

**CONSIDERATO** che il servizio richiede l'iscrizione all'Albo delle imprese specializzate nella bonifica da ordigni bellici inesplosi, istituito presso il Ministero della Difesa, di cui al D.M. n. 82 dell'11 maggio 2015, per la categoria bonifica B.TER classifica III, e che per tale requisito non è possibile fare ricorso all'avvalimento;

**RITENUTO** di stabilire il termine di esecuzione del servizio in:

- Fase 1 (bonifica bellica superficiale): 120 giorni naturali e consecutivi;

- Fase 2 (bonifica bellica profonda e rimozione ordigni): 48 giorni naturali e consecutivi; secondo quanto indicato nel cronoprogramma contenuto negli elaborati di progetto;

**CONSIDERATO** che il luogo di esecuzione del servizio è individuato nell'area del Canale Malamocco-Marghera, in Venezia-Marghera;

**RITENUTO** di applicare le disposizioni in materia di revisione dei prezzi ai sensi dell'art. 60 del Codice;

**VISTO** il quadro economico dell'intervento, nel quale sono state previste le risorse necessarie per l'affidamento del presente servizio;

**CONSIDERATO** che il servizio è finanziato con fondi propri del Commissario Crociere Venezia (CCV), nell'ambito delle risorse disponibili per la realizzazione dell'intervento CUP E71B21004800005;

**VISTI** i documenti di gara predisposti per l'espletamento della procedura, costituiti da: Disciplinare di gara, Capitolato Speciale d'Appalto, Progetto Esecutivo e relativi elaborati, Schema di contratto;

**RITENUTO** di approvare i suddetti documenti di gara e di procedere alla pubblicazione del bando di gara secondo le modalità previste dal Codice;

**RITENUTO** di confermare la nomina dell'ing. Giovanni Terranova quale Responsabile Unico del Procedimento anche per il presente appalto di servizi di bonifica bellica, in quanto costituisce attività propedeutica e strumentale all'intervento in premesse indicato;

**VISTO** l'art. 15, comma 3, del Codice, che prevede l'indicazione del nominativo del RUP nel bando o nell'avviso di indizione della gara;

**RITENUTO** di procedere alla gestione della procedura aperta attraverso l'utilizzo della piattaforma telematica Maggioli, secondo le modalità dettagliatamente descritte nel disciplinare di gara;

**RITENUTO** di fissare il termine per la presentazione delle offerte in 15 giorni dalla data di pubblicazione del bando di gara, tenuto conto della natura dell'opera commissariale e della possibilità di applicare termini accelerati;

**ACQUISITI** tutti gli elementi necessari per l'indizione della procedura di gara;

## DECRETA

### Art. 1 - Indizione della procedura aperta

È indetta procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 e successive modificazioni e integrazioni, per l'affidamento del servizio per l'attività di bonifica bellica subacquea preventiva, secondo normativa vigente, propedeutica all'intervento per la messa a dimora di sedimenti lagunari lungo il Canale Malamocco-Marghera, nell'ambito dell'intervento "Interventi di manutenzione dei canali finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il Canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di porto Marghera e all'accesso all'odierna stazione marittima. Intervento per la messa a dimora di sedimenti lagunari lungo il Canale Malamocco-Marghera", CUP E71B21004800005.

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

**Art. 2 - Approvazione dei documenti di gara**

Sono approvati i seguenti documenti di gara, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente decreto e i relativi allegati:

1. Disciplinare di gara;
2. Capitolato Speciale d'Appalto;
3. Progetto Esecutivo e relativi elaborati;
4. Schema di contratto.

Si dà atto che il Bando di gara verrà generato dalla piattaforma TED e automaticamente allegato nella piattaforma Maggioli.

**Art. 3 - Importo dell'appalto**

L'importo complessivo dell'appalto ammonta ad € 1.638.029,63

- € 1.623.029,63 soggetti a ribasso;

- € 15.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

- IVA esclusa, in quanto non applicabile ai sensi dell'articolo 9, comma 1, punto 6, del DPR n. 633/72 e s.m.i.

Gli oneri per la sicurezza da interferenze sono pari a € 0,00, poiché l'appalto attiene allo svolgimento di servizi senza specifiche interferenze.

**Art. 4 - Criterio di aggiudicazione**

L'aggiudicazione dell'appalto avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del Codice.

La valutazione dell'offerta tecnica, dell'offerta economica e dell'offerta temporale è effettuata in base ai seguenti punteggi:

<b>Elemento</b>	<b>PUNTEGGIO MASSIMO</b>
A - Offerta tecnica	60 punti
B - Offerta economica (ribasso percentuale unico sul prezzo)	25 punti
C - Offerta temporale (riduzione percentuale del tempo di esecuzione)	15 punti
<b>TOTALE</b>	<b>100 punti</b>

I punteggi dell'offerta tecnica sono attribuiti sulla base dei seguenti criteri di valutazione:

<b>Criterio</b>	<b>Punteggio massimo</b>
T1 - Servizi analoghi già svolti	28 punti
T2 - Modalità di realizzazione del servizio compresi mezzi, strumentazione e personale tecnico a disposizione	28 punti
T3 - Possesso della certificazione della parità di genere (Prassi di Riferimento UNI/PdR 125:2022)	4 punti
<b>TOTALE OFFERTA TECNICA</b>	<b>60 punti</b>

L'offerta temporale consiste in una riduzione percentuale sul numero di giorni complessivi previsti per la conclusione delle attività di bonifica. La riduzione percentuale non potrà essere superiore al 20% (venti per cento). Il punteggio massimo (15 punti) sarà attribuito all'offerta con la maggiore riduzione percentuale; alle altre offerte saranno attribuiti punteggi proporzionali.

#### **Art. 5 - Requisiti di partecipazione**

Possono partecipare alla gara gli operatori economici in possesso dei seguenti requisiti:

##### **a) Requisiti di idoneità professionale:**

- Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura;
- Iscrizione all'Albo degli Operatori Economici specializzati in Bonifica Bellica Sistemica, istituito presso il Ministero della Difesa, categoria di iscrizione: bonifiche subacquee (B. SUB), classifica: V fino a 2.500.000 euro (valore dell'importo delle attività eseguibili).

##### **b) Requisiti di capacità economico-finanziaria:**

- Non richiesti.

##### **c) Requisiti di capacità tecnico-professionale:**

- Non richiesti.

#### **Art. 6 - Termine di esecuzione**

Il termine di esecuzione del servizio è stabilito in:

- **Fase 1 (bonifica bellica superficiale):** 120 giorni naturali e consecutivi;
  - **Fase 2 (bonifica bellica profonda e rimozione ordigni):** 48 giorni naturali e consecutivi;
- secondo quanto indicato nel cronoprogramma contenuto negli elaborati di progetto.

Il concorrente può offrire una riduzione del tempo di esecuzione fino ad un massimo del 20%, secondo le modalità indicate nel disciplinare di gara.

**Art. 7 - Responsabile Unico del Procedimento**

È confermata la nomina dell'ing. Giovanni Terranova, Direttore Tecnico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, quale Responsabile Unico del Procedimento (RUP) per il presente appalto, ai sensi dell'art. 15 del Codice e del Decreto CCV n. 66 del 23/06/2023.

**Art. 8 - Termine di presentazione delle offerte**

Il termine per la presentazione delle offerte è fissato in 15 (quindici) giorni dalla data di pubblicazione del bando di gara.

**Art. 9 - Modalità di svolgimento della procedura**

La procedura di gara sarà gestita attraverso l'utilizzo della piattaforma telematica Maggioli, secondo le modalità dettagliatamente descritte nel disciplinare di gara.

**Art. 10 - Copertura finanziaria**

Il servizio è finanziato con fondi propri del Commissario Crociere Venezia (CCV), nell'ambito delle risorse disponibili per la realizzazione dell'intervento "Interventi di manutenzione dei canali finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il Canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di porto Marghera e all'accesso all'odierna stazione marittima. Intervento per la messa a dimora di sedimenti lagunari lungo il Canale Malamocco-Marghera", CUP E71B21004800005.

**Art. 11 - Pubblicità**

Il presente decreto è pubblicato nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito istituzionale del Commissario Crociere Venezia <https://www.commissariocrociere.ve.it/amministrazione-trasparente/provvedimenti/decreti/>.

Il bando di gara è pubblicato secondo le modalità previste dal Codice dei contratti pubblici.

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

**Dott. Matteo Gasparato**

(firmato digitalmente)