

## DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

Approvazione, ai sensi dell'art. 4, comma 2 del D.L. 32/2019 e s.m.i. del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica dell'intervento per la messa a dimora di sedimenti lagunari lungo il canale Malamocco Marghera - CUP E71B21004800005.

### IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

**VISTO** il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n. 84/1994 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

**VISTO** l'art. 1, comma 2 del Decreto-legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro";

**VISTO** il successivo art. 2, comma 1 del D.L. 103/2021 che ha nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale quale Commissario Straordinario, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, con facoltà di nominare due sub-commissari, con il compito di provvedere alla realizzazione di punti di attracco temporanei destinati anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT, alla manutenzione dei canali esistenti, nonché a interventi accessori per il miglioramento dell'accessibilità nautica e della sicurezza della navigazione;

**VISTO** l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per cui *"il Commissario straordinario, per l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica"*;

**VISTO** l'art. 4, comma 2 del citato D.L. n. 32/2019 per cui *"[...] L'approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d'intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale, per i quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati, e per quelli relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici, per i quali il termine di adozione dell'autorizzazione, parere, visto e nulla osta è fissato nella misura massima di sessanta giorni dalla data di ricezione della richiesta, decorso il quale, ove l'autorità competente non si sia pronunciata, detti atti si intendono rilasciati [...]"*;

**VISTO** l'art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, che recita: *"Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto"*;

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.*

**VISTO** il D.L. 16/06/2022, n. 68, convertito con modificazioni dalla L. 05/08/2022, n. 108, che all'art. 4, c. 1-bis ha previsto: *"All'articolo 2, comma 4-ter, del decreto-legge 20 luglio 2021, n. 103, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 settembre 2021, n. 125, sono aggiunti, in fine, i seguenti periodi: «In caso di mancata definizione del procedimento di aggiornamento del Piano morfologico e ambientale della Laguna di Venezia entro il termine di cui al primo periodo e nelle more della conclusione di detto procedimento: a) il Commissario straordinario di cui al comma 1 provvede a realizzare gli interventi previsti dal medesimo comma 1, garantendone la coerenza con i principi di cui all'articolo 1 della legge 16 aprile 1973, n. 171. Di tali interventi si tiene conto nell'aggiornamento del suddetto Piano; b) il Provveditorato interregionale per le opere pubbliche per il Veneto, il Trentino-Alto Adige ed il Friuli Venezia Giulia provvede a eseguire gli interventi di manutenzione necessari all'attivazione funzionale delle barriere del Sistema MOSE alle bocche di porto lagunari per la salvaguardia di Venezia e della Laguna dalle acque alte, nonché quelli necessari al mantenimento della funzionalità minima dei canali di navigazione lagunare, garantendone la coerenza con i principi di cui all'articolo 1 della legge 16 aprile 1973, n. 171. Per l'individuazione e per la predisposizione di un idoneo sito di conferimento dei sedimenti movimentati a tale scopo, il Provveditorato predispone gli atti progettuali necessari e acquisisce tutte le autorizzazioni, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi comunque denominati mediante conferenza di servizi da indire ai sensi dell'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241. Di tali interventi si tiene conto nell'aggiornamento del suddetto Piano»";*

**VISTO** l'Accordo ex art. 15 della l. 241/1990 ss.mm.ii. sottoscritto in data 27 luglio 2023 tra il Commissario Crociere Venezia, il Provveditorato Interregionale alle OO.PP. per il Veneto, Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia, l'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale e il Commissario straordinario Montesyndial, recante "Individuazione, realizzazione e gestione di una nuova area per la messa a dimora dei sedimenti provenienti da interventi di escavo dei canali lagunari e realizzazione di opere commissariali e non riutilizzabili nell'ambito del recupero morfologico della Laguna di Venezia";

**CONSIDERATO** che il sopra citato Accordo stabilisce, tra l'altro, che il Commissario Crociere Venezia assuma le funzioni di Stazione appaltante, anche avvalendosi del supporto tecnico del P.I.OO.PP. e dell'AdSPMAS;

**CONSIDERATO** che con Decreto CCV n. 66 del 23/06/2023 il Commissario Crociere Venezia ha ritenuto di nominare RUP dell'intervento in argomento l'Ing. Giovanni Terranova;

**RICHIAMATO** il Decreto n. 94 del 23 dicembre 2023 con il quale è stata disposta l'aggiudicazione definitiva efficace dei servizi di redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica e studio di impatto ambientale dell'intero intervento (compresi rilievi, indagini e caratterizzazioni) e, per il primo stralcio, eventuale redazione del progetto definitivo/esecutivo, attività di direzione Lavori, coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione, coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione, nell'ambito degli interventi di manutenzione dei canali finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di porto Marghera e all'accesso alla odierna stazione marittima - Intervento per la messa a dimora di sedimenti lagunari lungo il canale Malamocco Marghera, in favore del costituendo raggruppamento temporaneo tra E-FARM ENGINEERING & CONSULTING SRL (mandataria), STUDIO RINALDO SRL, GENERAL PROGETTI SRL, AGRI.TE.CO. sc e STUDIO COLLESELLI & PARTNER (mandanti);

**CONSIDERATA** la trasmissione al Ministero dell'Ambiente degli elaborati del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, dello Studio di Impatto Ambientale e conseguenti integrazioni e controdeduzioni alle richieste ed osservazioni formulate, con relativa istanza di pronuncia di compatibilità ambientale presentata dal Commissario Crociere Venezia

con nota assunta al protocollo n. 237321/MASE del 23 dicembre 2024 da ultimo perfezionata con nota assunta al protocollo n. 27364/MASE del 13 febbraio 2025;

**VISTO** il decreto del Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica di concerto con il Ministero della Cultura n. 694 del 18 novembre 2025 che esprime giudizio positivo sulla compatibilità ambientale del progetto in oggetto;

**VISTO** il parere positivo da parte della Commissione di Salvaguardia di Venezia, ex Legge 171 del 16 aprile 1973 nella seduta del 27 novembre 2025;

**TENUTO CONTO** che con nota di questo Commissario prot. CCV n. 558 del 15/12/2025, è stata trasmessa la richiesta di parere alla Regione Veneto sulla proposta d'intesa ex articolo 4, comma 2, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i., unitamente ai relativi allegati;

**CONSIDERATO** che in BUR n. 62 del 15/05/2026 è stato pubblicato il parere positivo all'intesa per l'approvazione del progetto *de quo*, ai sensi del citato articolo 4, comma 2 D.L. 32/2019, secondo i contenuti della delibera di Giunta Regionale n. 333 del 05 maggio 2026;

**VISTO** l'esito il positivo del rapporto di verifica, redatto dall'ATI CONTECO Check Srl (mandataria), RINA Check Srl, Bureau Veritas Italia SpA (mandanti) agli atti con protocollo CCV n. 219 del 29/05/2026;

**VISTA** la nota di assenso del RUP di cui al protocollo CCV n. 225 del 04/06/2026.

## DECRETA

### Art. 1 - Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica

Ai sensi dell'art. 4, comma 2 del D.L. 32/2019, si approva il progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell'intervento per la messa a dimora di sedimenti lagunari lungo il canale Malamocco Marghera - CUP E71B21004800005 redatto dall'ATI E-FARM ENGINEERING & CONSULTING SRL (mandataria), STUDIO RINALDO SRL, GENERAL PROGETTI SRL, AGRI.TE.CO. sc e STUDIO COLLESELLI & PARTNER (mandanti) e verificato dall'ATI CONTECO Check Srl (mandataria), RINA Check Srl, Bureau Veritas Italia SpA (mandanti) con protocollo CCV n. 219 del 29/05/2026.

### Art. 2 – Pubblicità

Il presente decreto è pubblicato nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito istituzionale del Commissario Crociere Venezia, al seguente link: <https://www.commissariocrociere.ve.it/amministrazione-trasparente/provvedimenti/decreti/>

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

Dott. Matteo Gasparato