

DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE NELL'AMBITO DI UN "ACCORDO QUADRO CON UNICO OPERATORE ECONOMICO, AI SENSI DELL'ART. 59, COMMA 3, DEL D.LGS. 36/2023, IN MATERIA AMBIENTALE PER L'AFFIDAMENTO DI LAVORI E SERVIZI RELATIVI A PROSPEZIONI GEOGNOSTICHE SU AREE TERRESTRI E MARITTIME, RILIEVI TOPOGRAFICI, CAMPIONAMENTI DI MATRICI AMBIENTALI E RIFIUTI, ANALISI DI LABORATORIO" – Integrazione per ripetizione indagini

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

VISTO il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n.84/1994 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

VISTO il Decreto M_INF.UFFGAB.REG_DECRETI.R.00000000284 del 12/11/2025 del Ministro Infrastrutture e Trasporti recante la "Nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale";

VISTO il D.L. n. 103/2021, convertito in L. n. 125/2021, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro" che all'art. 2, comma 1, nomina Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna ed ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (in seguito denominato Commissario Crociere Venezia) - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del D.L. n. 32/2019 , convertito in L. n. 55/2019 - il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per cui "il Commissario straordinario, per l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica";

VISTO il Decreto n. 22 del 25/05/2022 con cui il Commissario Crociere Venezia ha disposto, ai sensi dell'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021, di avvalersi per l'espletamento del suo incarico delle strutture dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, convertito in L. n. 55/2019, che recita: "Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30 , 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto";

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241, concernente “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante “Norme in materia ambientale”;

CONSIDERATO che l’art. 6, comma 4 lett. b) della Legge 84/1994 prevede tra i compiti istituzionali dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale la manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, ivi compresa quella per il mantenimento dei fondali;

CONSIDERATO che il Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 individua tra gli interventi del Commissario Crociere Venezia la manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il Canale Malamocco-Marghera, agli ormeggi temporanei di Porto Marghera e all’accesso alla odierna Stazione Marittima, assegnando un importo di € 63.000.000,00 per il periodo 2022-2026 sul CUP E71B21004800005);

CONSIDERATO che nel corso del 2023, sono state pianificate attività di indagine ambientale, propedeutiche alle attività del Commissario Crociere Venezia, del Commissario Straordinario per l’Esecuzione del Primo, Secondo e Terzo Stralcio del Terminal Container Montesyndial, nonché dell’AdSPMAS;

TENUTO CONTO che è stata sottoscritta tra l’Autorità di Sistema Portuale MAS, il Commissario Crociere Venezia e il Commissario Straordinario per l’esecuzione del Primo, Secondo e Terzo Stralcio del Terminal Container Montesyndial la CONVENZIONE PER L’AFFIDAMENTO DI UN ACCORDO QUADRO RELATIVO AD INDAGINI AMBIENTALI IN AMBITO PORTUALE, approvata con ordinanza CCV n. 8 dell’11/10/2023, atta a disciplinare il rapporto tra i soggetti sottoscrittori, nell’ambito dell’affidamento e della successiva gestione dell’Accordo Quadro in oggetto;

VISTO il Decreto CCV 86 del 27/11/2023 con cui è stata avviata la procedura aperta per l’affidamento dell’Accordo Quadro in oggetto e autorizzata, per le attività di competenza del CCV, la spesa per un importo complessivo di € 1.500.000,00, comprensivo di tutti gli oneri per l’affidamento dell’Accordo Quadro oltre spese tecniche e imprevisti, a valere sui Quadri Economici degli interventi denominati “Manutenzione Canale Malamocco-Marghera” e “Manutenzione Canale di accesso alla odierna Stazione Marittima” – CUP E71B21004800005;

VISTO il Decreto CCV n. 0088 del 14/12/2024 con cui è stata individuata la figura del Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione (CSP e CSE) nell’ing. Riccardo Tommasi, cui è stato affidato un incarico per complessivi € 13.853,85 comprensivi di contributo INARCASSA pari a € 532,84, come da sua offerta del 22/11/2023, ripartiti in 4.493,15 per progettazione (CSP) e 9.360,7 € per esecuzione (CSE);

CONSIDERATO CHE con Ordini di Servizio: n. 1 del 08.04.2024, n. 2 del 31.05.2024, n. 3 del 18.06.2024, n. 4 del 23.08.2024 e n. 5 del 13.09.2024 si disponeva di dare avvio all’esecuzione delle attività di caratterizzazione ambientale dei sedimenti relativi ai seguenti interventi:

- intervento presso Canale Industriale Ovest – tratto antistante Terminal Montesyndial, importo affidato € 295.209,91 ed Intervento presso Canale Malamocco Marghera, importo affidato € 366.402,77 (OdS n. 1/24);
- intervento presso Canale Industriale Sud, importo affidato € 240.000,00 (OdS n. 2/24);
- intervento presso Canale Lombardo Esterno – Chioggia, importo affidato € 152.238,46 (OdS n. 3/24);

- intervento presso Canale Vittorio Emanuele, importo affidato € 240.000,00 (OdS n. 4/24);
- intervento presso Canale Malamocco Marghera, importo affidato € 290.000,00 (OdS n. 5/24);

TENUTO CONTO che si è reso necessario procedere ad ulteriori attività di indagine anche al fine di considerare l'appalto delle caratterizzazioni eseguito a regola d'arte, determinandosi quindi la necessità del Coordinatore della Sicurezza per la sola fase di esecuzione di tali ulteriori indagini;

CONSIDERATO CHE che l'ing. Tommasi ha confermato l'offerta precedente, in relazione alla sola fase esecutiva delle sopra citate campagne di indagini, per complessivi 9.360,7 € comprensivi del contributo INARCASSA;

VISTO l'ammontare complessivamente già liquidato per le attività di cui agli OdS sopra richiamati, pari a complessivi 8.768,50 € (ripartiti in 4.758,91 € e 4.009,58 € rispettivamente per attività AdSP MAS ed attività CCV) e rimanendo come residuo del precedente affidamento l'importo di 5.085,35 €;

DECRETA

ARTICOLO UNICO

Preso atto della narrativa in premessa specificata, che si intende integralmente riportata nel presente dispositivo, costituendone parte integrante e sostanziale:

- di affidare all'ing. Riccardo Tommasi le attività di Coordinatore per la Sicurezza in fase di sola Esecuzione nell'ambito dell'appalto in oggetto, per le ulteriori campagne di indagini di cui in premessa, per l'importo di **€ 4.500,00** comprensivo del contributo INARCASSA, eventuali imprevisti, IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, primo comma, punto 6 D.P.R. 633/72;
- tale importo, proporzionalmente alle opere di competenza dell'AdSPMAS, e del Commissario Crociere Venezia, trova copertura finanziaria negli impegni di spesa di cui alle decretazioni AdSPMAS n. 719/2022 e n. 579/2023 e nell'autorizzazione di spesa di cui al Decreto CCV 86 del 27/11/2023 a valere sui Quadri Economici degli interventi denominati "Manutenzione Canale Malamocco-Marghera" e "Manutenzione Canale di accesso alla odierna Stazione Marittima" – CUP E71B21004800005;
- di pubblicare il presente provvedimento nella Sezione Amministrazione Trasparente del sito del Commissario Crociere Venezia <https://www.commissariocrociere.ve.it/amministrazione-trasparente/provvedimenti/decreti/>.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Dott. Matteo Gasparato

Firmato digitalmente da:
MATTEO GASPARATO
Data: 15/09/2026 13:59:10