
DECRETO DEL COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA

DECISIONE DI CONTRARRE PER L’AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI FORNITURA DELLA PIATTAFORMA DIGITALE TRA.D.E. – ADSP EDITION PER IL MONITORAGGIO AMBIENTALE PRELIMINARE DELLA "NUOVA ISOLA" – CUP E71B21004800005 – CIG IN CORSO DI ACQUISIZIONE

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA E ULTERIORI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA

VISTO il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n. 84/1994 e s.m.i.;

VISTO l'art. 1, comma 2 del Decreto-legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro";

VISTO il successivo art. 2, comma 1 del D.L. 103/2021 che ha nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale quale Commissario Straordinario, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, con facoltà di nominare due sub-commissari, con il compito di provvedere, tra gli altri, alla realizzazione di punti di attracco temporanei in numero non superiore a cinque nell'area di Marghera, destinati anche alle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda pari o superiore a 25.000 GT;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 284 del 12 novembre 2025 con il quale il dott. Matteo Gasparato è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (di seguito anche AdSPMAS);

VISTO l'art. 2, comma 1 del Decreto Interministeriale n. 545 del 31 dicembre 2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per cui "il Commissario straordinario, per l'espletamento del suo incarico, può altresì avvalersi dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica";

VISTO l'art. 4, comma 3 del citato D.L. n. 32/2019, che recita: "Per l'esecuzione degli interventi, i Commissari straordinari possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al D.lgs. n. 159/2011, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto";

VISTO l'art. 1 del Decreto commissariale n. 22 del 25/05/2022 per cui "Il Commissario straordinario per l'espletamento del suo incarico si avvale delle strutture dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale ed in particolare delle risorse umane, dei beni strumentali, dei locali, delle banche dati, degli elenchi di operatori economici,

degli studi e dei progetti (sia già eseguiti che in corso di redazione) e di quant'altro nelle disponibilità di AdSPMAS utile al conseguimento delle finalità istituzionali del Commissario stesso";

VISTO il Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021 che individua i termini e le attività connessi alla realizzazione degli interventi incaricando il Commissario di procedere alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione dei previsti interventi, tra cui gli "Interventi di manutenzione dei canali esistenti finalizzati al transito delle navi da crociera lungo il Canale Malamocco Marghera, agli ormeggi temporanei di Porto Marghera e all'accesso alla odierna Stazione Marittima, CUP E71B21004800005", previa valutazione di impatto ambientale, secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia, garantendone la coerenza con le indicazioni del Piano morfologico e ambientale della Laguna di Venezia, e successivi aggiornamenti;

VISTO l'Accordo ex art. 15 della l. 241/1990 ss.mm.ii. sottoscritto in data 27 luglio 2023 tra il Commissario Crociere Venezia, il Provveditorato Interregionale alle OO.PP. per il Veneto, Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia, l'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale e il Commissario straordinario Montesyndial, recante "Individuazione, realizzazione e gestione di una nuova area per la messa a dimora dei sedimenti provenienti da interventi di escavo dei canali lagunari e realizzazione di opere commissariali e non riutilizzabili nell'ambito del recupero morfologico della Laguna di Venezia";

CONSIDERATO

- che ai sensi dell'art. 3 del medesimo Accordo CCV assume le funzioni di Stazione Appaltante ai fini dell'attuazione dell'oggetto dell'Accordo stesso ed espleta tutte le attività da ciò derivanti per la realizzazione del sito di conferimento;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 226, comma 5, del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, i richiami agli articoli 30, 34 e 42 del D.Lgs. n. 50/2016 contenuti nell'art. 4, comma 3, del D.L. n. 32/2019 si intendono riferiti alle corrispondenti disposizioni del D.Lgs. n. 36/2023 e che, pur operando il Commissario straordinario in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, il presente affidamento è condotto in conformità alle disposizioni del medesimo D.Lgs. n. 36/2023 di seguito richiamate;

VISTO l'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, che consente l'affidamento diretto di servizi e forniture di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;

VISTO l'art. 17, comma 2, del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, ai sensi del quale, in caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

VISTO l'art. 49 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, in materia di principio di rotazione degli affidamenti;

VISTO l'art. 53, commi 4 e 4-bis, del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, ai sensi del quale, quando richiesta, la garanzia definitiva è pari al 5 per cento dell'importo contrattuale e non si applicano le riduzioni di cui all'art. 106, comma 8, né gli aumenti di cui all'art. 117, comma 2;

VISTO l'art. 125, comma 1, del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, in materia di anticipazione del prezzo;

CONSIDERATO che la realizzazione degli interventi commissariali relativi alla "Nuova Isola" nell'area di Porto Marghera richiede, quale attività propedeutica e necessaria, l'attivazione di un sistema di monitoraggio ambientale preliminare (PMA) conforme al D.Lgs. 152/2006, alle Linee Guida MATTM/ISPRA e alla Direttiva INSPIRE, al fine di garantire il puntuale rispetto delle condizioni ambientali e delle prescrizioni dettate dagli enti competenti in sede di valutazione di impatto ambientale;

CONSIDERATO che la digitalizzazione della fase preliminare (Ante Operam) del Piano di Monitoraggio Ambientale costituisce elemento funzionale per assicurare la tracciabilità, la trasparenza e la gestione dei dati ambientali rilevati, nonché assicurare la relativa reportistica verso gli enti competenti;

VISTA l'offerta presentata dalla società TRA.D.E. SRL, con sede legale in Via G. Segato, 31 – 00147 Roma (RM), P.IVA 17268751009, PEC trade23@pec.it, trasmessa in data 6 agosto 2026 e acquisita al protocollo CCV n. 329 del 7 agosto 2026, con la quale la medesima società propone la fornitura della piattaforma digitale TRA.D.E. – AdSP Edition, limitatamente allo Step 1 – PMA Lite (3 mesi) – monitoraggio ambientale preliminare e dashboard realtime –, per un importo, risultante dal dettaglio economico dell'offerta, di € 37.250,00 oltre IVA, articolata nei seguenti moduli e funzionalità:

- Ante Operam;
- Integrazione stazioni e reti esistenti (ARPA Veneto, reti portuali, sensori IoT);
- Dashboard realtime con mappa interattiva;
- Modello dati ambientale base (aria, acqua, rumore, meteo);
- Alert automatici e gestione segnalazioni;
- Report trimestrale in PDF;
- Integrazione con modulo carbon account TRA.D.E.;
- Licenza annuale piattaforma.

Output: avvio operativo immediato del monitoraggio ambientale preliminare

Da svolgersi con le modalità e nei tempi specificamente descritti nell'offerta citata.

CONSIDERATO che la soluzione offerta, nella sua articolazione modulare, è finalizzata all'avvio operativo del monitoraggio ambientale ante operam e prevede il completamento dello Step 1 entro 3 mesi dalla stipula, in coerenza con le stringenti tempistiche commissariali;

CONSIDERATO che la piattaforma TRA.D.E. – AdSP Edition nello Step 1 – PMA Lite comprende, secondo l'offerta, integrazione con le reti ARPA e i sistemi portuali, la dashboard realtime con mappa interattiva, il modello dati ambientale base, gli alert automatici, la reportistica trimestrale, l'integrazione con il modulo carbon account TRA.D.E. e la licenza annuale della piattaforma;

CONSIDERATO che il presente affidamento è limitato allo Step 1 – PMA Lite;

CONSIDERATO che, ai fini dell'art. 17, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023, le ragioni della scelta dell'operatore economico risiedono nell'immediata disponibilità di una piattaforma già sviluppata e configurabile sulle specifiche del PMA della "Nuova Isola", tale da assicurare l'avvio del monitoraggio ante operam entro tempi coerenti con il cronoprogramma commissariale, nonché nella specializzazione dell'operatore economico nelle attività oggetto dell'affidamento;

DATO ATTO che l'offerta è dichiarata valida per 90 (novanta) giorni dalla data di emissione del 6 agosto 2026 e risulta pertanto efficace alla data di adozione del presente provvedimento;

DATO ATTO che la spesa trova capienza nel quadro economico dell'intervento, alla voce "monitoraggi ambientali", secondo quanto verificato dai competenti uffici e attestato dal RUP nella nota di cui infra;

DATO ATTO che, secondo quanto attestato dal RUP, non risultano attive convenzioni Consip S.p.A. aventi ad oggetto prestazioni comparabili con quelle oggetto del presente affidamento e che si procede mediante il Mercato elettronico della pubblica amministrazione, in coerenza con l'art. 1, comma 450, della legge 27 dicembre 2006, n. 296;

RITENUTO che l'importo di € 37.250,00 oltre IVA, ampiamente al di sotto della soglia di € 140.000,00 prevista dall'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 per l'affidamento diretto di servizi e forniture, risulta aritmeticamente coerente con il dettaglio economico dell'offerta (250 ore complessive al costo unitario di € 149,00/ora) ed è stato ritenuto congruo dal RUP in relazione alle professionalità e alle attività comprese nello Step 1 – PMA Lite, come da nota del RUP acquisita al protocollo CCV 372 in data 17/09/2026.

RITENUTO che sussistono i presupposti per l'affidamento diretto ai sensi del citato art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023;

RICHIAMATO il Decreto CCV n. 66 del 23/06/2023, con il quale l'Ing. Giovanni Terranova è stato individuato quale RUP dell'intervento "Nuovo sito di conferimento sedimenti derivanti dalle manutenzioni dei canali esistenti" ("Nuova Isola"), ricompreso nel CUP E71B21004800005;

DATO ATTO che, prima della conclusione dell'affidamento, il RUP verifica e attesta il rispetto del principio di rotazione di cui all'art. 49 del D.Lgs. 36/2023;

DATO ATTO che il RUP ha reso la dichiarazione di assenza di situazioni di conflitto di interessi, anche potenziale, ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 6-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241;

VISTA la legge 13 agosto 2010, n. 136, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

DECRETA

1. Di procedere, ai sensi degli artt. 17, comma 2, e 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, all'affidamento diretto, mediante Trattativa Diretta sul MePA, in favore della società TRA.D.E. SRL, con sede legale in Via G. Segato, 31 – 00147 Roma (RM), P.IVA 17268751009, PEC trade23@pec.it, della fornitura della piattaforma digitale TRA.D.E. – AdSP Edition – Step 1 PMA Lite (3 mesi), come descritta nell'offerta trasmessa in data 6 agosto 2026 e acquisita al protocollo CCV n. 329 del 7 agosto 2026, per un importo complessivo di € 37.250,00 (euro trentasettemiladuecentocinquanta/00) oltre IVA, pari a complessivi € 45.445,00 (euro quarantacinquemilaquattrocentoquarantacinque/00) IVA 22% inclusa. L'importo sarà imputato al quadro economico, alla voce "monitoraggi ambientali", dell'intervento n. 4 (CUP E71B21004800005) di cui all'Allegato 1

del Decreto Interministeriale n. 545 del 31/12/2021, finanziato ai sensi dell'art. 2, comma 5 del D.L. n. 103/2021 convertito in L. n. 125/2021, e i relativi importi verranno addebitati a valere sulla contabilità speciale del Commissario Straordinario aperta presso la Banca d'Italia Filiale di Venezia IBAN: IT40V0100004306CS0000002933 (alias cs-224-0006312).

2. Di dare mandato al RUP di avviare e gestire la Trattativa Diretta sul MePA, acquisire il CIG tramite la piattaforma di approvvigionamento digitale certificata interoperabile con la Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici, ai sensi degli artt. 23 e 25 del D.Lgs. n. 36/2023 e svolgere le verifiche prescritte in ordine ai requisiti dell'operatore economico e al rispetto del principio di rotazione, procedendo alla conclusione dell'affidamento all'esito positivo delle medesime verifiche. La Trattativa Diretta è avviata sulla base dell'importo di cui al punto precedente.
3. È autorizzata, all'esito positivo delle verifiche di cui al punto precedente, la stipula del contratto relativo alla fornitura, alle condizioni e secondo le modalità previste nell'offerta della società TRA.D.E. SRL. Ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. n. 36/2023, è richiesta la garanzia definitiva nella misura del 5 per cento dell'importo contrattuale, senza applicazione delle riduzioni di cui all'art. 106, comma 8, né degli aumenti di cui all'art. 117, comma 2, ai sensi dell'art. 53, comma 4-bis, del medesimo decreto. L'anticipazione del prezzo è fissata nella misura del 30 per cento dell'importo contrattuale, come previsto nell'offerta e da riportare nei documenti della Trattativa Diretta ai sensi dell'art. 125, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023, ed è corrisposta entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione; la relativa erogazione è subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione.
4. Le attività comprese nello Step 1 – PMA Lite hanno durata di 3 (tre) mesi dalla stipula del contratto; la licenza della piattaforma ha durata annuale, secondo quanto previsto dall'offerta. Ogni rinnovo, estensione a moduli successivi o ulteriore utilizzo oltre la durata della licenza annuale è escluso dal presente affidamento e potrà essere disposto esclusivamente con autonomo provvedimento, nel rispetto della normativa vigente.
5. Il contratto dovrà prevedere la titolarità in capo al Commissario straordinario dei dati ambientali conferiti e prodotti, con obbligo di restituzione in formati aperti e interoperabili al termine del rapporto e, ove il servizio comporti trattamenti di dati personali per conto del Commissario, la designazione dell'affidatario quale responsabile del trattamento ai sensi dell'art. 28 del Regolamento (UE) 2016/679, nonché il rispetto della disciplina vigente in materia di servizi cloud per le pubbliche amministrazioni, i livelli di servizio e le relative penali.

Il presente decreto è pubblicato nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito istituzionale del Commissario Crociere Venezia ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 37 del D.Lgs. n. 33/2013, con trasmissione dei relativi dati alla Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici dell'ANAC.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Dott. Matteo Gasparato

(firmato digitalmente)

Firmato digitalmente da:
MATTEO GASPARATO
Data: 17/09/2026 14:14:37